

Neumticos Goodyear Ultra Grip Performance 2

En principio, estoy satisfecho con la goma. Hace un ao que uso Goodyear UltraGrip Performance +. Muy buenos neumticos para invierno. Y en la nieve y durante la lluvia se comportan perfectamente. No derrapa en las curvas, por lo que te sientes seguro con ellas, y la distancia de frenado es corta. Lo nico es que despus de tres aos de uso, comenc a notar un poco de desgaste, pero creo que esto es bastante normal. Las bandas de rodadura son duras, pero por eso los neumticos aguantan bien el hielo.

excelente modelo, me gust mucho Compr un juego con descuento por 37 mil rublos para un mazda 5, me gusta conducir, as que eleg llantas de alta velocidad y eleg rendimiento 2, porque me gust ms el dibujo de la banda de rodadura y la calidad del caucho. Las llantas son realmente geniales, en clima fro el agarre es incluso mejor que en clima moderado, siempre hay suficiente estabilidad a la velocidad, los neumticos en s estn controlados con sensibilidad, durante todo el tiempo de uso nunca ha habido situaciones impredecibles, en cualquier superficie puedes conducir un poco y no tener miedo a los derrapes y averas.

Tengo un infiniti q50 de 13 aos, yo compr performance 2 245/40 R18 en el primer invierno. Inmediatamente not que son ms livianos que mis R18 de verano, la goma en s se siente como grafito, suave, pero no resbala en absoluto. Tom caucho en el nuevo verano de 16 en 16, por lo que los 4 neumticos estn parejos, equilibrados fcilmente, el automvil no se desgasta en la carretera. El agarre en ellos es juguete, solo vuelo en las curvas, en la corriente puedes maniobrar con seguridad durante 80 km sin temor a perder el control, el arranque desde la nieve es juguete, intent varias veces desde 3000 rpm para arrancar desde la nieve, no hubo resbalones. La respuesta de la direccin es ntida no se vuelca en los giros. En los neumticos infinitos, se revelan las cualidades del conductor.

Fantstico. El manejo es sensible, no hay ruido ni vibracin de las ruedas, los neumticos responden muy bien, en cualquier situacin sientes el auto y lo corriges si sucede algo. Mantienen bien su rumbo, es fcil mantener el auto en la rutina.

un buen modelo En esta goma alrededor de la ciudad y las carreteras, es lo mejor para conducir! Fuera de la ciudad, a lo largo de los claros, en general, donde sea que est imprimado, no ir, por supuesto, ni con lluvia ni con nieve. Comprar una autopista de alta velocidad: esto debe entenderse. Estoy muy contento con esta goma, porque conduzco sobre asfalto todo el invierno, las heladas no son fuertes aqu, llueve a menudo. No siento hidroplaneo en absoluto.

excelente modelo Los neumticos solo dejaron impresiones positivas. Para empezar, mucha gente cree errneamente que se trata de un neumtico para todo tipo de clima. Esto no es as: caucho para inviernos clidos. Por lo tanto, comprarlos en nieve profunda y quejarse de que no reman es una estupidez. Para asfalto cepillado mojado con reactivos hasta -15, la opcin ms ptima.

buen modelo En general estoy satisfecho con la goma, aguanta muy bien en pista, hay derrapes en la papilla de nieve, pero la traccin en las cuatro ruedas salva la situacin. En el modo de frenado de emergencia, simplemente va en lnea recta como una locomotora sobre hielo, lo cual es de esperar. Tiene un buen agarre en asfalto y, en principio, demuestra una buena resistencia al desgaste.

modelo normal Tengo un turbo de traccin delantera con un tamao de 225/40 R-18 92TL FP/I Me dar de baja de nuevo cuando sienta que todos los pros y los contras El invierno est aqu!

Modelo regular Goodyear Ultra Grip Performance 2. Tamao 245/45/17. Auto Infiniti G35 Coup (280 fuerzas, traccin trasera, automtico para los que no lo sepan). Los neumticos se compraron nuevos. En principio, seal los pros y los contras. Un evento despus del cual decid que ya no comprara este modelo para otros autos: no poda conducir en una pequea colina de hielo (salir de una secundaria a la principal, como todos reducen la velocidad y el hielo se enrolla) ni con VDC encendida, ni con ella apagada. La mquina rechinaba estpidamente y no se mova, aunque presionaba suavemente. Entr a la carrera. Normalmente derrapas con clavos, pero al menos conduces un centmetro. Se entierra en la nieve de una vez y no rema nada. Lo nico es que anda muy fresco y estable en nieve compactada, el consumo de combustible ha disminuido en 0,5 litros en comparacin con los neumticos de verano (para el G35, por supuesto, no es esencial :)), cmodo, no ruidoso. Quizs, para el invierno ruso, todava se necesitan otras cualidades. Lo comprar de nuevo? No.