

# Neumáticos Nokian Hakka Z SUV

0 mantengo la presión a 2.2 atm cada temporada reinstalación + balanceo + diagnóstico de chasis

, según los marcadores (indicadores de desgaste) se puede ver 5-6

excelente modelo ha estado en el Outlander durante dos años, satisfecho, el coche se ha convertido en un coche deportivo en términos de manejo, sin pérdida de comodidad. Los finlandeses son geniales, aunque los neumáticos se fabrican en Rusia)

mal modelo Definitivamente no vale la pena poner crossovers pesados!

excelente modelo Bastante satisfecho. Hoy voy a poner la 3ra temporada. Según el indicador, quedaron 4-6. Aunque fui a ella con seguridad más de 40 mil en 2 años, además, tanto a velocidad en autopistas como en zonas de asfalto con agujeros, anda bien sobre tierra y tierra, incluso mejor de lo esperado. Creo que este verano es suficiente. Máquina RX350. Fui a ver los precios y lo que hay actualmente en el mercado para el caucho, decidí dejar una reseña.

mal modelo Range Rover Sport realmente funciona una temporada y media. Luego, las piezas de goma realmente se desmoronan de la banda de rodadura. En lugares a la cuerda! Y esto es con un desgaste de alrededor del 20 por ciento... Aparentemente, la composición del caucho es demasiado blanda. Mientras tanto, lo nuevo: nada malo que decir. Es una pena que no dure mucho...

un buen modelo Todos los que escriben que necesitas conducir son mañosos, como pones ruedas nuevas y no necesitas dirigir de inmediato, es en un Range Rover, dos temporadas es lo máximo para estas ruedas, sin ruido (según el coche). La goma es buena, fiable

excelente modelo 4 temporadas atrás en CX-7 con un kilometraje acumulado de unos 70 000 km. Si compro, solo este. Antes de esto, el mismo auto estaba en el SRX, así que fui inmediatamente del concesionario a la taberna para reemplazar la goma del transportador. De momento 2 pinchazos menores. El ruido depende en gran medida de la textura del revestimiento, y no noté ninguna desviación significativa. Dado que el caucho es de alta velocidad, de ahí todas las consecuencias: es más duro, a veces se sienten surcos, pero mantiene el camino notablemente tanto en pavimento seco como mojado. Hace un par de años hubo un "cambio" de emergencia en algún lugar del 130. Creo que será difícil repetir una trayectoria así en otra goma. No había necesidad de moverse en este automóvil sobre la imprimación y el barro (para tales paseos hay un automóvil especialmente "entrenado"). Y "matar" puede usar rápidamente cualquier goma, usted mismo sabe lo que puede hacer "tontamente". Aconsejo a los conductores más agresivos (en términos de estilo de conducción). No aconsejo a los amantes de la comodidad.

modelo normal Nissan Pathfinder 2 temporadas, 40 000. Recoge cualquier pista a una velocidad de

ms de 80 y el coche "flota". Control de direccin permanente. Solo asfalto. Cualquier imprimacin hmeda o arena est contraindicada. Solo asfalto.

modelo regular durante dos temporadas (~35000 km) 60% de desgaste. aunque quizs por el pesado coche Volvo XC90. Mantiene la carretera magnficamente hasta 200 km / h, no se siente surcado, los charcos vuelan con fuerza a una velocidad de 150, las juntas y los baches en la carretera se sienten fuertemente. Equilibra bien, pero debe hacerse en talleres de neumticos competentes. El precio es alto, va bien en caminos de tierra (en seco), mojado, satisfactoriamente. Ni un solo pinchazo en dos temporadas.

excelente modelo Antes de comprar, le la descripcin del fabricante, que aguanta perfectamente la carretera sobre pavimento mojado. Especialmente acelerado a travs de charcos, nirazu no condujo al aquaplaning. Muy Satisfecho. viaj alrededor de 15k millas. El estado es como nuevo, el auto es todoterreno, 4x4.

excelente modelo Est en Santa Fe 2008, 2.7, AT, 4WD por tercera temporada, el kilometraje es casi 44 mil km. Desgaste: alrededor de 5 mm de 8 mm, la rueda delantera derecha entra en 4 mm. La conduccin es principalmente a alta velocidad en la carretera a 130-140 km / h. No se inclina en las curvas, no nada en el calor. De acuerdo con la placa de identificacin en la puerta del automvil: 2,1 Atm. Bombo 2,2 atm, un minimo de graduacion en la rueda. Es difcil de equilibrar, ya que est hecho en Rusia. Tuve que llamar al MVO para hacer el balance final. Caro, pero vale la pena. Mantiene el camino como si estuviera sobre rieles. Sobre el nuevo asfalto, no se oye el VOOSCHE de goma! En lo habitual, susurro. Estoy pensando en hacerme con uno este ao. En la Federacin Rusa, mi tamao ya supera los 9 mil rublos, si puedo llevarlo a UA, all es mucho ms barato (6,5 mil rublos por neumtico). Se lo recomiendo a los aficionados a la conduccin rpida y cmoda.

buen modelo Yo mismo vivo en el campo, pero el neumtico tiene suficiente capacidad de campo traviesa incluso aqu. Aunque no debe esperar un milagro del caucho de la carretera. Despues de la lluvia, si conduces por una carretera inclinada (no asfaltada), la parte trasera del coche se arranca constantemente. Compr neumticos en el verano de 2009, y sigo conduciendolos hasta el da de hoy, porque a juzgar por los indicadores de desgaste en el neumticos, todo est bien hasta ahora. Estn parados en un Tuareg diesel. Hoy se me clav un clavo de 7 centmetros en la llanta, tengo que pensar o cambiar solo 1 llanta, comprar las 4 llantas nuevas de una vez del mismo modelo, o comprar llantas de otra marca. En resumen, los neumticos se adaptaron completamente a m, solo duros. Solo puedo comparar en el mismo coche con neumticos de invierno, por lo tanto, no es objetivo.

psimo modelo lament no haber vuelto a comprar una kumho, la mont durante 4,5 temporadas y era muy cmoda.

mal modelo conduje durante 4 meses en cero en infiniti fx-35

excelente modelo Bueno, no puedo escribir una reseaa, porque solo hay uno para esta goma y es claramente poco representativo. Compr esta goma en 2008 para un Tuareg 4.2, y estaba "tirada" en

un almacn (no le prest atencin de inmediato). Sal sin problemas durante tres temporadas, la tir en 2011, aunque la temporada an se poda patinar en principio.