

Neumticos Michelin X-Ice North Xin 2

buen modelo Utilic estos neumticos (185/70/14) durante 1 invierno en una camioneta japonesa con traccin delantera. Kilometraje de neumticos al final de la temporada 34t. kilometros La prdida de espragos no fue ms del 20% en el eje delantero y menos del 3% en el eje trasero. El desgaste de la banda de rodadura es del 30 por ciento Un corte en el patio interior de la rueda delantera a los 25 000 km. - elaborado Despus de la segunda temporada (todava son casi 39 t. Km.), Qued el 30% de los picos. La pisada es muy viva.

excelente modelo Se lo recomiendo a todo el mundo

buen modelo Para m, una goma muy bonita. Es importante para m que sea predecible y se comporte con mucha confianza en asfalto, hielo y nieve. El recurso que obedeci, e incluso con el resto de los picos, a pesar de que la parte principal de la carrera es Mosc, y en consecuencia asfalto, me inspira personalmente. En el ltimo ao, dos ruedas (antes) llevaron el tornillo. Pero a su edad, es normal. Por lo que intent ponerlo muy equilibrado, ahora elijo entre l y conti, tambin una gran experiencia de uso. No me gust Nokia hack 5 duro y ruidoso en comparacin con este, y tienen menos ruido, pero en cualquier velocidad. Gislaved in the snow muchas veces me decepcion en la nieve, solo rema hacia atrs.

modelo regular No soy un *corredor callejero* y me gusta un viaje cmodo, pero esta goma puede no presumir de comodidad. Hay algo para comparar y no necesito decir que debera ser as. En el pavimento desnudo, los neumticos hacen mucho ruido incluso para el invierno * (los clavos estn todos en su lugar, pero debido al aullido de la goma, no los escucho en absoluto). Pero incluso cuando el camino est cubierto de nieve o gachas, hay un fastidio. Chupa papilla y polvo, deambula por la carretera (incluso a la velocidad permitida) y los giros tranquilos a una velocidad ms o menos normal son como ganar en un casino (en una superficie as se conduce como con alfileres y agujas). Se desplaza normalmente sobre nieve enrollada, sobre hielo se comporta como un pincho normal de invierno, no hay nada de lo que quejarse, pero tampoco de lo que jactarse. Estos osos son ms adecuados para un invierno normal con caminos limpios o rodados, y para las gachas de San Petersburgo es mejor elegir otra cosa Aqu est quizs todo lo que hierve durante toda la temporada de invierno de San Petersburgo. No quiero ensombrecer a todo el fabricante (la equipacin de verano tiene energa Michelin, que me gusta mucho), pero considero muy poco acertado este modelo y no recomiendo comprar ni a precio de saldo si no es ideal para el invierno en su regin Z.Y. al final de la segunda temporada lo vendo, si no lo mato, no quiero guardar este modelo....

un excelente modelo patine 1.5 temporadas, Creo que definitivamente es suficiente para 2-3 neumticos ms, excelentes neumticos, pero atencin, el mo dice "MADE IN POLAND". Un amigo tiene lo mismo pero RUSIA, 2 temporadas, una pierna elegante y casi todos los picos se pierden. Le en

alguna parte que ya no se produce en Polonia? Verifique el lugar de producción antes de comprar, bueno, probablemente ya necesite cambiar a XIn3. caer más a menudo que otros, pero no críticos.

buen modelo Michelin X-Ice North XIN2 XL 185/70 R14 92T. Partí durante una temporada (aprox. 5t.km): Dnde: Donbass + RF: 2t.km (fuera de la ciudad) / 3t.km (ciudad \ suburbio) Cmo: Conduzco moderadamente. Presin de los neumáticos - 2 atm. Rodaje (km aprox. 500), luego "cruce" 100 km / h (no más de 140 km / h en buenas secciones de las pistas) Total: el consumo de gasolina ha aumentado (según BC en comparación con el todo tiempo Conti), las puntas están todas en su lugar.

excelente modelo En general, cualquiera que escriba malas críticas sobre esta goma probablemente sea un "mal bailarín" y simplemente no sabe cómo hacerlo con cuidado y cuidado. operar el vehículo. Y así en el futuro me llevaré solo Michelin, como dicen "no pintan bien, no pintan bien"

excelente modelo tolerable. Las llantas se comportan perfectamente en cualquier superficie, no conducir sobre hielo limpio. El invierno ha terminado, no se cayó ni un solo pinchazo en la primera temporada. *|buen modelo Conducido durante dos temporadas, unas 30.000 con este neumático. Las impresiones son positivas en términos de permeabilidad. La capacidad de campo travesía es excelente, conduje contra ventisqueros y suciedad, ni siquiera me detuve, ahora no hay problemas para estacionar en invierno) Estoy muy sorprendido, después de Kumho sin espinas. Kumho se borró a cero por 25.000 por cierto. Este 30.000 Michelin sigue como nuevo perdí solo un clavo en las cuatro ruedas. En el pavimento, el manejo, por supuesto, no es muy bueno. De un semáforo resbala sobre pavimento seco con un arranque brusco. Vol a pozos afilados, no le pasé nada al caucho, no se abrió paso, no lo cortó todo el tiempo, duradero. Mi veredicto: excelentes neumáticos para un invierno con nieve, pasan en cualquier nieve, pero para asfalto es muy ruidoso y poco seguro, con frenada de emergencia sin abs, hasta en asfalto seco derrapa.

buen modelo Tomé neumáticos R14 185/65 del representante oficial de Michelin para Renault Logan. Por supuesto, esperaba más del cacareado MICHELIN, pero por supuesto que se puede montar, sólido 4. Pero su ruido apaga todas sus ventajas, pienso que después de la primera temporada el ruido se volverá más silencioso, pero igual, como si todos los cojinetes cruzaron a la vez. S, la frenada de goma de 5 puntos en situaciones de emergencia ha salvado más de una vez, pero para viajar en l, debe insonorizarse (recomiendo autos extranjeros con un buen Shumkov). Lo probé en buena nieve y hielo pesado, entra en curvas con un derrape suave a una velocidad de 60-70 km/h, no lo he vuelto a intentar, tenía miedo de que diera la vuelta, por supuesto los tacos Michelin. no se arrepintí, no de goma, sino de erizo. Una aceleración muy mala desde parado rechina incluso en 2da marcha si no presionas el acelerador, pero nunca te sentaste en ningún lado, aunque 3 autos enterrados en este lugar se sentaron en Velcro. En la pista, se lanza de lado a lado pero no es crítico, y no está claro que lo afecta (el colapso es excelente). En general la goma se comporta adecuadamente, ni una sola avería durante 1,5 temporadas, se la recomiendo a los coches extranjeros con buen ruido, el resto pínsalo para no andar en "jet jet" por la ciudad. Antes de Renault Logan, conduje un VAZ 2110 a un Bridgestone Ice Cruiser 5000, que era mucho más silencioso, pero dio 2 vueltas sobre l, e inesperadamente sin derribos, en lo demás, salvo derrape suave y asfalto mojado (los puentes patinaban fácilmente sobre el asfalto al frenar), llantas muy parecidas. En general, buena suerte a todos en el camino, la elección es suya, espero que mi revisión

sea til para alguien. Esta temporada patinar, darme de baja que ms aparecer.

buen modelo Recorrido 2000 km, neumticos 185/65, r14, Priora. Para ser sincero, esperaba algo ms, aunque yo mismo entiendo que ni un solo neumtico de invierno proporcionar el agarre que tiene un coche en verano. El neumtico es predecible y confiable, no lo defraudar. En hielo, vale la pena. Me levant en la subida de 45 grados, bajo las ruedas de hielo desnudo y pulido. La mquina muele, no funciona. Retroced 10 metros, primera marcha, apretada, y el auto super fcilmente este obstculo. Se conduce muy bien en la nieve. Recomendando.

excelente modelo Comienza la tercera temporada de funcionamiento de esta llanta!! Se sent y lee las reseas! Alguien no sostiene el camino y la pista! El oso aguanta todo! 110 sobre asfalto hmedo congelado en un arco conduzca con una pista, incluso el ESP no funcion! Simferopol track 140 en el volante de pista con una mano y no arroja nada, no flota, el automvil es predecible! Tena experiencia con otros 2 fabricantes! Aqu est uno de estos fabricantes de neumticos que definitivamente no aguanta la carretera, sin mencionar la rutina! Hay algo para comparar! Neumtico universal con comportamiento adecuado y predecible! Ezdiyu y Mosc y las regiones, los picos son un ruido especialmente efmero en algn lugar de hasta 40 km / h, pero rescatados ms de una vez! En la regin de Tula, el Ao Nuevo se celebraba en una casa de descanso por lo que para conducir hasta el edificio haba que superar tanto la bajada como la subida digna, helada! Seores, ni siquiera dud del oso la primera vez sin mucho desliz! Y el amigo Velcro nos desconcert por un minuto. el 30 lo empujaron con todo el equipo el resto no se arriesgo sin remates!! Eso es lo que not hacia atrs, mejores excavaciones que hacia adelante))) sin duda excelentes neumticos! Y sea inteligente y cuidadoso en el camino! Buena suerte a todos!

gran modelo PS del 17 de abril de 2013: excelentes neumticos, ni un solo perno perdido durante el invierno en un potente BMW de traccin trasera! Esto no tiene sentido! Recomendar Caucho 3 meses, soportes en el BMW 3. Traccin trasera con 200 fuerzas El caucho resiste perfectamente! Es imposible conducir un BMW con calma, as que conduzco constantemente con el sistema de estabilizacin apagado y me desvo constantemente, hacia los lados, a veces incluso me desvo en el sitio durante varias horas seguidas. Qu sorpresa: todas las puntas todava estn en su lugar! La goma es mucho ms adecuada que Hakki 7, aunque el modelo XIN2 es reconocido como muy exitoso tanto por las opiniones de los usuarios como por los periodistas. No tiene sentido discutir el rendimiento de conduccin: neumticos del segmento de precios ms alto, el modelo est en un alto nivel en trminos de rendimiento. Aceleracin, frenado, nieve, hielo: el comportamiento del automvil no es sorprendente, se conduce de manera intuitiva. Adems de manejo, quera suavidad y comodidad despus de las pistas de patinaje de bajo perfil del verano. Consegu lo que quera al 100%. Lo recomiendo.

excelente modelo 205/55/15 asfalto mixto, hielo, gachas de nieve. Lo compr por consejo de mi hermano (en dos aos perd solo 1-2 picos) .1. Estoy de acuerdo con las crticas, frena mejor que acelera.2. En comparacin con el verano, es ms sensible a la formacin de baches debido a la blandura, pero no crtica.

gran modelo Me parece que la espina que sali volando, puramente mi culpa, buxonul en un paso

elevado de metal. Probablemente ah vomit, te aconsejo que no mont nada mejor que este modelo.
Conduces sobre nieve/hielo como sobre asfalto

gran modeloBajo la influencia de las pruebas de nuestras revistas de coches, quera conseguir un Hakka para m, pero accidentalmente tropec con esta goma, lee el revisa y lo tom. Al principio, no sent que fuera de alguna manera mejor que otras gomas. Hasta que los amigos que viajan conmigo comenzaron a preguntarse cmo era, el estilo de conduccion es casi como en verano, y la goma aguanta y frena y sube tranquilamente la colina. Entonces me di cuenta de que eleg las llantas correctas =)