

Neumticos Nokian W

excelente modelo, me gust muchoMIRA ATENTAMENTE EL FABRICANTE!!!!!!!

no ms NOKIAN

A caballo por el tercer invierno . Lo compr debido a las exclamaciones tan alegres en los foros y las reseas de las tiendas en Inea, y despus de conducir, me di cuenta de que me haban llevado a la estepa equivocada! Este neumtico es ms un neumtico para todas las estaciones que un neumtico de invierno. Pero no necesitaba un todo el ao, sino uno honesto de invierno, y no exprim dinero, sino las historias "por qu pagar ms?" me llev a un callejn sin salida. Aunque este juego an no se ha agotado, todava pens en tomar otro neumtico para el prximo invierno, y lo usar hasta el verano, luego en el otoo. Pero en el hielo, en la nieve profunda, necesitas un neumtico diferente.

Por ese precio, es mejor llevar uno usado en buen estado que sufrir con este...

Te permite sentirte seguro en la carretera. Considero que es la mejor opcin en comparacin con los neumticos nacionales y la mayora de los importados. Probablemente sea mejor, solo Michelin Goodyear y Continental.

si alguien compra, no lo har, pero experimentar)los neumticos son excelentes, fui a Tavria por una temporada!

excelente modelo precio calidad todo est en su lugar

excelentes ruedas, llvala, no te arrepentirsSolo una cosa no entiendo en las reseas anteriores: no No aguanto sobre hielo a 100km/h (en un Zhiguli?), voy en mi T4 con cuatro ruedas tachonadas (el peso del coche es de 2 toneladas) no me permito tal extremo. Me pregunto qu tipo de caucho puede sostenerse sobre el hielo a tal velocidad.

un modelo excelenteTom ruedas finlandesas por primera vez, luego simplemente no prest atencin y tom unas europeas, yo lo siento mucho, con un desgaste del 30 por ciento no irs a ningn lado, especialmente cuando hay al menos 10 centmetros de nieve, ni siquiera se va a acumular, todos los rusos intiles, saquearemos todo, venderemos todo, pero Ucrania es an peor.

Buenos neumticos. La primera vez.

Despus de mi Barum calvo, este es una bestia! No lo compar con otros, pero se puede montar en invierno. Caucho para la ciudad, para el invierno europeo: nieve, lluvia. La nieve profunda tambin es buena. Es difcil juzgar sobre hielo, porque no us otros. Pero en mi opinin, cualquier cosa que no sea espina resbala sobre el hielo. Para un invierno duro, debe tomar el rtico con ranuras anchas y

profundas en la banda de rodadura, suave, con dientes y con ranuras a menudo cortadas. Este es promedio pero no está mal.

gran modelo Mi primer neumático puro de invierno. Se encuentra en el VAZ 2107. Sobre asfalto, nieve, carreteras mojadas, mantiene la carretera excelente. Dos temporadas atrasadas.

Buenos neumáticos para la ciudad Mejor para conducir en la ciudad, en la carretera en hielo a una velocidad de 40 km por hora, la carretera ya se mantiene débilmente

desgastada rápidamente durante aproximadamente 2 temporadas.

el modelo antiguo es lo que desea de Isi no hay suficiente dinero, puede tomar

ver arriba Tomar con picos o más caro o finlandés.