

Neumticos Nokian Hakkapeliitta R SUV

excelente modeloLa opcin ideal de Peter. Vale tanto a mi esposa (versin de pasajeros de Khaki) como a m (SUV).

modelo terrible

modelo regularDado al comprar un automvil. Lo us durante 3 temporadas. Ahora me comprar otro con tachuelas.

Modelo normalLa goma es cara, pero no aguanta muy bien la carretera. Recomiendo comprar marcas menos publicitadas que sean ms baratas y mantengan el camino, ni peor, ni mejor. Personalmente, compr, para este invierno, caucho no anunciado en el mercado ruso, pero conocido en Europa, y hasta ahora estoy muy satisfecho con l. Hakku.

excelente modeloEst sobre nissan murano Z51(235/65 R18), se ha ido por una temporada. Excelentes neumticos en todas las superficies. Le permite tener una sensacin de confianza en el automvil, en su estabilidad y capacidad de control. No se encontraron errores de clculo crticos ni deficiencias.

excelente modeloSoportes en Evoque. Gran neumtico, sin problemas. Salida para ellos en el invierno, a pesar de que el bajo perfil de la goma era fuerte. El comportamiento del velcro sobre el hielo es excelente. El comportamiento en papilla no es ideal.Si Mosc y la regin de Mosc, entonces una gran opcin, ya que cuando se calienta y se limpia el asfalto, los picos descansan.

buen modeloREVISIN DEL COMPRADOR REAL. Ya estoy comprando un segundo juego de neumticos Hakkapeliitta R para el tercer auto: conduje 185/70 R15 durante 2 aos en dos camionetas diferentes, ahora conduzco 225/65 R17 en un SUV de traccin delantera. En el primer ao de operacin en la camioneta, me emocion mucho conducir un automvil en caminos nevados. Al ao siguiente, con menos del 10% de desgaste de la goma, no hubo tales sensaciones. A veces hubo problemas reales al comenzar en hielo. Una posible razn es otro auto Conduje 2,600 mil km en un SUV fuera de temporada desde Ucrania a Belgorod, luego a los Urales. Durante tres das estuvo lloviendo, con fuertes nevadas, aguanieve, barro, hielo. La velocidad media es de 80 km/h. De las quejas sobre los neumticos, solo frenado deficiente sobre pavimento mojado y dificultades sobre hielo. Hasta 2012, conduje Michelin, Goodyear, Toyo, Yokohama (todos estaban usados en diversos grados), fue un viaje con problemas y dolores de cabeza constantes. General resumen: buena goma, calidad coreana. Conduzco y no creo que me haya "vestido" sobre ruedas, y esto es lo principal, la "estupidez" con un precio. Se compr un juego de este caucho en Ucrania por 20.800 rublos. En Rusia, las tiendas en Inea son ms baratas que 34. 000 no vio. La goma est hecha en Rusia.

un buen modelo Tom este velcro por primera vez en mi vida, antes de eso siempre tena pas, tengo un Forester, pens durante mucho tiempo si tomarlo o no, pero debido a que la traccin en las cuatro ruedas decidi y no se arrepinti en el hielo, por supuesto, pierde ante los picos, pero esto es probablemente todo lo dems, estoy satisfecho, solo necesita evaluar adecuadamente el estado de la carretera, es silencioso, economico, para ciudad es lo mas, el precio por supuesto muerde

excelente modelo Mucho cuidado con el calce de neumaticos! Desde la primera vez, la goma se asienta MUY dura en el disco debido a la carcasa reforzada! Inicialmente, 3 ruedas eran un huevo, y una era un Ocho y en todas partes las cargas eran de ms de 120 g! Llegu para una instalacin normal, donde se quitaron las ruedas y se rodaron las llantas en una mquina especial. En pocas palabras: 1 rueda, con 8 sin una sola carga, y el resto no ms de 60 g. As que tmatelo con valenta, pero dale un buen servicio! Que tengas un camino seguro y un feliz viaje! neumaticos, el neumatico se deforma y da una fuerte vibracin al conducir. Este neumatico no est disponible en las tiendas. Creo que este es el costo de producir tales neumaticos en Rusia. Compre solo gomas fabricadas en Japn

modelo regular La uso en el Pajero 4. Despues del verano es ms cmoda por su suavidad. Ruido - como en el verano. Sobre hielo: muy mediocre despues del Nordman tachonado, debe reducir la velocidad con precaucin si tiene un margen de distancia con el automvil en movimiento en frente. Se comporta bien en gachas de nieve: el automvil es estable y no frega. Sobre nieve: sin un rendimiento sobresaliente, debido a la falta de lminas grandes y ganchos laterales, pero se desliza. Es genial en asfalto.

Modelo regular

Gran modelo Nokian lo tom por primera vez. Yo dud. Pero result que no perdi. La goma es EXCELENTE. Antes de eso, haba un Dunlop Grandtrek SJ6. Nokian se siente mucho mejor.

buen modelo ya lleva 3 temporadas con este neumatico. el desgaste es normal. lo que agrada no es zumbar. excelente comportamiento en carretera. pero hay que tener en cuenta que van en un todoterreno, con un peso inferior a las 2 toneladas. y si est en hielo, entonces no vayas al auto que tienes delante. simplemente no tienes tiempo para reaccionar.

excelente modelo En general, estoy satisfecho. La eleccin fue consciente. Atormentado el ruido de los picos. Porque Conduzco principalmente en la ciudad, el toshum y el manejo en el pavimento fueron lo principal. Lo recomiendo.

excelente modelo Compre con seguridad, Nokian es un fabricante de calidad.

Viajo por la ciudad casi todo el tiempo, as que eleg estos como "mis favoritos". Eleg solo Nokian y solo sin clavos, para que el ruido fuera mnimo mientras limpiamos las carreteras con nosotros! Ya se ha superado la mitad del invierno y las llantas se han mostrado de 10 puntos! Y lo ms maravilloso es que es casi silencioso como mi verano y al mismo tiempo suave como el asfalto rodado! En la carretera, conduje en nieve y hielo ligero y no patin en ningn lado e incluso sal al jardn del vecino. Pero cuando el plus "flota" un poco, y bajo la lluvia hay un ruido sordo al frenar.

Pero en general, la goma es simplemente elegante, estoy muy satisfecho con mi eleccin.