

# Neumticos Nokian Hakkapeliitta R

No hay nada mejor. La goma es genial. Lo monté durante 9 años, a veces en verano.

Por qué todo el mundo está tan enojado, probablemente NOMBRE... bueno, si Nokian, entonces debería ser así.

Excelente calidad. Compré esta goma para todos los autos, en Mazda 3, patin 6 !!! temporadas, pero sigue siendo vigorizante. Nieve, hielo, asfalto mojado, barro. Me atasqué muy raramente, la mayoría me sentí boca abajo. Antes de Mazda, puse Hakkapeliitta en Nexia, VAZ99, casi no hay quejas. No lo compraré (ahora mi opinión ha cambiado) 175/70/13 automóvil Lada pp, conduzco tanto en el horario de Moscú como a lo largo de la autopista M6 hasta el mismo vlg y, en consecuencia, en mi provincia de dnde. reactivos solo sal/arena, todo conviene, es cómodo de conducir, a través de charcos en la carretera sin frenar, acelera a 190 km/h en seco y nada, anda como en verano en verano, en nieve / hielo enrollado, un poco más preciso que en picos, pero aún bastante seguro, para la hora de Moscú y la región 6 de 5 puntos)))) los picos son mejores para la provincia, por supuesto)))) Fui a Ekogama protector de hielo con pas empotradas, en línea recta como Hakkapeliitta R, freno / gas o volante hacia un lado - se puede escuchar las pas golpeando el asfalto - era más seguro))))

excelente modelo comprado para la temporada 2014-15. Todavía había poca nieve y hielo. En seco y mojado, los neumáticos estaban perfectos. Silencioso y económico. Hay que tener cuidado con el hielo, ABC ha funcionado más de una vez. Se mantiene bien en la nieve. Lo complementará a medida que lo use. Estoy complementando la revisión. Puedo decir una cosa: estos son los mejores neumáticos de invierno que he tenido. La estabilidad, la estabilidad direccional y el silencio en la cabina te acompañan. Son realmente silenciosos (incluso más silenciosos que algunos neumáticos de verano). Una gran ventaja es que se puede montar un coche antes de que comience la publicidad en las tiendas de neumáticos. Ni una sola hernia apareció durante la temporada. En hielo, un poco más preciso que en pas, te recomiendo mucho que lo compres. Gracias por su atención.

excelente modelo Compramos uno usado con llantas de aleación a un comerciante privado por 10,000, el primer indicador estaba un poco borrado, quedaban dos, respectivamente, para conducir y conducir. Básicamente, conduzco por la carretera de Simferopol hasta la región de Bryansk. Estoy muy satisfecho, definitivamente el mejor manejo de lo que tuve, manejé un Nissan Almera N16 2006 en adelante. Para este invierno lo traspasaré a un auto nuevo Kia Rio 2015, agregaré una reseña.

un modelo excelente Voy en un Audi C4, llantas 225/45/17 Lo más importante no es bombearlo! Pierde todas sus propiedades en el control, anda como un tanque recto, que no lleva agua a ninguna parte del agua nieve. y no es muy cómodo sobre asfalto con clavos

modelo habitual

Conduzco un VAZ Zhiguli 2107. Lo compré hace 2 años por 450 UAH. 1 neumático, - el precio corresponde a la calidad. No elogiar mucho, en resumen, los neumáticos son buenos en general, aconsejo a todos. A mí personalmente me gusta y conviene en todos los aspectos. :-)

gran modeloExcelentes neumáticos, tal vez valga la pena el dinero. Pero el velcro no es para mí. Soy para clavos, o para 2 juegos de invierno) iba en un Audi A4 225/50R17.

mal modeloCuando me cambié las zapatillas para el invierno, lo primero que noté es que ABS funciona constantemente.

excelente modeloComprado para la temporada 2014-15. Todavía había poca nieve y hielo. En seco y mojado, los neumáticos estaban perfectos. Silencioso y económico. Hay que tener cuidado con el hielo, ABC ha funcionado más de una vez. Se mantiene bien en la nieve. Lo complementar a medida que lo use.

buen modelo

Tenemos que tomarlo y listo!Justifica su precio en general, estoy satisfecho con todo!

buen modeloEn 2008 lo compré por Viburnum - fueron mis primeros neumáticos sin clavos, al principio conduje con cuidado, luego me acostumbré. Todavía conduzo este año en el verano (no cambié los zapatos en la primavera, porque conduzo hongos en el bosque con mi esposa). Ninguna queja, kilometraje 88 000 km. En invierno, no me quedé atrapado en ningún lado y verano en el bosque también. En 2012, compré un viento Aliso B7 en el invierno, decidí llevar también Velcro, porque estaba revisado. Pero con los vientos alisios necesitas llevar neumáticos con clavos, los abdominales funcionan todo el tiempo, conduje inteligentemente ahora que tengo cuidado. Puntaje general - 4+. Gracias si te gusta s, tengo uno finlandés en ambos autos.

gran modeloContrariamente a todas las creencias de mis camaradas, no me sentar en picos en mi vida, y si la marca no se deteriora más, entonces no arrancar del Hack-s R

un excelente modeloLas últimas 3 temporadas patiné en HKPL R 205/55/16. Me di cuenta de que ahora no voy a cambiar a picos.1. La goma es muy silenciosa (incluso en comparación con los neumáticos de verano, ser más silenciosa), no hay silbidos ni zumbidos. Comodidad a un nivel muy alto.2. En la nieve, se aferra a la cubierta con un estrangulamiento, lo hace patinar, tiene que esforzarse mucho.3. En caminos sin limpiar, gachas, filamentos de nieve "s saludable".4. Sobre hielo limpio: lo principal es elegir el modo de velocidad adecuado, no exagerar. Frena con confianza, entras en las curvas sin miedo (incluso en la autopista donde la velocidad supera los 120 km/h en términos de manejo en curvas, tanto empinadas como prolongadas, no hay dudas). Montar fuera de temporada, cuando nieva, luego llueve, luego todo junto, no causa molestias, el viaje es seguro. Lo principal es que el menos año no se ha establecido, conduzca con cuidado (temperatura 0 +/-5), porque el caucho es bastante suave y, si el modo no es parco, el revestimiento de fricción ("Velcro" entre la gente) se borra activamente, respectivamente, el caucho pierde todas sus propiedades.6. En el pavimento desnudo (y esto sucede en invierno, tanto en la ciudad como en la carretera) en

este paseo de velcro es ms seguro que en clavos, el frenado es seguro, predecible (en clavos a altas velocidades, de hecho, conduces con clavos de hierro sobre asfalto, con una frenada brusca, los giros deslizan clavos en la superficie, a veces tensos).7. El desgaste es mnimo con un funcionamiento razonable (no arranque de un lugar sobre asfalto desnudo). Durante tres temporadas y una tirada de unas 45 t.km. en neumticos de invierno, ciudad/carretera 60/40% - el ndice muestra la banda de rodadura restante 6-8.8. El precio puede ser alto, pero aceptable por tal comportamiento y control sobre el auto.La opinin es puramente ma, Yo no impongo a nadie. Contento con la goma. PD Durante 3 temporadas, romp una rueda (ca en un pozo y hubo refuerzo, como resultado, un corte lateral de 2 cm, una rueda de repuesto) y agarr una hernia (me met en un agujero extremadamente grande en la carretera a alta velocidad, suspensin, disco son normales, pero rueda de repuesto. Antes de eso, hubo casos de cadas en fosas, pero no hubo hernias. mantiene bien los golpes.