

Neumticos Nokian Hakka Z

Gran modeloHola, recientemente compr estos neumticos. Estoy muy contento con ellos. Vivo en el territorio de Stavropol. Ya hay 2 juegos en un BMW X3. El neumtico se ve bien en la rueda. Mantiene bien el camino tanto en das secos como lluviosos. El neumtico es adecuado para la carretera. La resistencia al desgaste es muy alta. En el primer set, conduje unos 100 mil kilmetros. Me gustan mucho. Puedes poner un cinco slido. Los comprar en el futuro. Lo recomiendo!

excelente modeloEs una pena que no puedas comprarlo en ningn otro lado. y el reemplazo de nokian es dudoso, porque ya lo tenemos

mal modeloObviamente no vale la pena el dinero. Admito que la versin finlandesa puede ser mejor. En general, mi amigo del extranjero se sorprendi mucho cuando le dije que Nokian es considerado uno de los mejores fabricantes de caucho en nuestro pas - en el resto del mundo es una marca de nivel Economy, y ahora entiendo por qu. Probablemente, este xito con nosotros sea el merito de la muy exitosa serie Hakkapielita, que no pude usar ni siquiera durante 3 activas temporadas de invierno en 2003, pero que, de hecho, se hizo en Finlandia. Despues de la experiencia con esta goma, la marca Nokian dej de existir para m :)

modelo habitualObviamente no vale la pena. Admito que la versin finlandesa puede ser mejor.

excelente modeloPara el norte, solo los finlandeses saben hacer neumticos

excelente modeloconducido durante 2 aos en l, solo impresiones positivas. Ahora la banda de rodadura es de 2 mm, no hay aquaplaning a 100 km/h, el agarre es sencillamente mortal. en el evo7 se pararon al frente, 215 x 45 x 17. No vi mejor goma. eran puentes re050, YOKOHAMA ac 02, hancock ventus. Hakka decide

modelo regularCompr este tamao 215/45/R17El primer ao de funcionamiento de goma fue sin problemas, buenos neumticos... el volante afilado prcticamente no coge la rodera. Bajo la lluvia, los charcos no son un problema ... incluso a 200 km / h en ellos ... como el aceite, se corta un toque de aquaplaning. Incluso si hay arena fina en el asfalto, resbalar... Arranques bruscos de marcas como un paso de peatones o una lnea de parada aplicada al asfalto activar el sistema de control de traccin.En el segundo ao de operacin, ya haba una marca de 70% de desgaste. Durante un ao patin entre 10 000 y 12 000 km Durante dos temporadas, agarr unos 10 tornillos autorroscantes. se pegan con mucha facilidad... bueno, al final de la temporada vol a 40 km/h en un hueco y todo el lado izquierdo estaba en consumo.. la rueda delantera es un bache + todo el flanco est agrietado... la rueda trasera tiene penetracin lateral + todo el flanco est agrietado... en resumen, 2 ruedas + reparacin de 2 discos. Realmente necesito andar con cuidado, de lo contrario me gust los buenos neumticos. pero con nuestras carreteras, preprate para reparar discos)) Por cierto, antes de esta pelota de goma Bridgestone Potenza RE002 Adrenalin, esta goma es generalmente indestructible,

no le importan los hoyos ni los pinchazos.

modelo regular Entonces, cuatro años de ser propietario de esta goma se deben a una ruptura de la pared lateral en un bordillo irregular en una llanta, en la otra: piezas de goma rota, más cerca de la pared lateral, finalmente comenzaron a saltar. Bien equilibrado. No derrap, conduzco de manera diferente, pero no soy un corredor. Bombeado con nitrógeno. Por qué un neumático especializado posicionado como neumático deportivo con un flanco reforzado resultó ser el lado más débil? Considerando, que le di 9200 cada uno, esperaba más! Los sentimientos de poseer el Hakka Z son mixtos. Lo más probable es que no lo vuelva a comprar.

gran modelo Estoy comprando un segundo juego para un Subaru Forester, también lo puse en Discovery. Transforma el viaje! Recomiendo a todos. No lo he probado fuera de la carretera, pero creo que no tiene sentido para jeep con neumáticos de carretera! desgarrando en lugares con sus dientes. Realmente no me gusta esta situación! Y ha pasado un mes desde la garantía! No he visto esto en 15 años, tal vez una falsificación china realmente comprada a un distribuidor oficial de Nokian? En resumen, basura!!!!

excelente modelo Se lo recomiendo a todo el mundo!!! Nunca escatimes en neumáticos! Este amigo recomendado!!! Lo tomé y no me arrepiento!!! El coche sobre esta goma está muy bien controlado!!!

Auto Toyota Avensis. Goma ha pasado un poco más de 30.000 a velocidades de 140km/h 170km/h. Estaba desgastado como una pandereta, no fue suficiente hasta el final de la temporada.

un buen modelo Conduje 2 temporadas: 50,000, ni un bache, comencé a borrar el número 2 en la banda de rodadura y lo reemplazé con otros neumáticos. Producción - Rusia. Dado que el perfil es bajo, no puedo juzgar la suavidad de la goma. No zumba!!!

modelo terrible Acabo de comprar 235/50R18. Instalado en llantas Audi originales. Desequilibrio en los cuatro. Lo peor se reprodujo tres veces en el disco, años atrás el desequilibrio era de 85 g. Voy a retirarlo, habrá comunicación. Sacar tus propias conclusiones. Hecho en Rusia. Una vergenza grandiosa para una empresa de renombre.

buen modelo

gran modelo usá poco, lo principal es que el camber esté en orden

genial modelo T malo, no lo lamente!