

Neumticos Michelin Latitude Diamaris

buen modelo, me gustEn general, los neumticos son buenos, pero realmente no conducira con l, especialmente en superficies mojadas. Esta vez me decid por el Latitude Sport 3.

un modelo excelenteUtilizo un Volvo xc60 en un coche, estoy contento con todo. Haba un Pirelli Pi Zero Rosso a tiempo completo antes que ella: cielo y tierra, Michelin es dos cabezas mejor en todos los aspectos!

un buen modeloMe compr un Diamaris 235/65 R17, fabricado en Francia. Lo condujo durante 1 temporada. De las desventajas: la goma es muy ruidosa. Puedes escuchar todo debajo de las ruedas, en la carretera a alta velocidad, el ruido es como en un avin a reaccin. No creas lo que escriben sobre el silencio, no existe. Fuerte sensibilidad a la formacin de baches. Ventajas: a pesar del ruido del pozo, los baches, los rieles, el caucho pasa suavemente, los traga muy bien. El camino lo mantiene seco y mojado a 5+++++++. El coche est como un guante. Se maneja bien en las esquinas. La respuesta de la direccin es inmediata. Un crossover de 2 toneladas en este caucho se controla como un automvil deportivo. Resistente al desgaste. La conclusin es que la goma tiene un carcter deportivo, pero no esperes comodidad de ella. Repito que tengo neumticos fabricados en Francia. Tal vez la inconsistencia en las revisiones se deba al diferente pas de produccin.

buen modeloOperado durante tres temporadas, perfectamente equilibrado, aguantando la carretera con confianza cuando se conduce en cualquier clima sobre asfalto, comodidad acstica y combustible eficiencia (baja resistencia a la rodadura)

buen modeloGrandes neumticos!

gran modeloSi estuviera planeando un reemplazo, lo tomara de nuevo si no fuera por el ruido. Probablemente elegir Conti Crosscontact LX

excelente modeloEvaluado por la revista "Al volante", abril de 2013. OCUPA EL SEGUNDO LUGAR.

buen modeloPara aquellos que no conducen rpido a travs de charcos, en principio, no es un mal neumtico. Iba regularmente en el C-Crosser. El francs para este 5+! Parti 4 temporadas. Quin tiene problemas con el desgaste? Es cierto, vale la pena sealar que la ltima temporada, la banda de rodadura ya estaba al borde de los 3 mm. Pero los neumticos, incluso con tanto desgaste, desviaban perfectamente el agua. voy a todas partes Y por los campos y por los bosques. No hay problemas con las paredes laterales. Sin cortes, sin hernias. Ni un solo pinchazo. Mantengo la presin en 2,5 atm.Llantas magnficas. Comprar lo mismo como reemplazo. Decid actualizar la revisin. Como estaba planeado, los tom para un reemplazo Despues del reemplazo, despues de 500 km, volv a equilibrar. Hay una segunda temporada. Todo perfecto.Para los que tengan problemas

de desgaste, busquen el problema en el chasis. Para los que tengan problemas de hernias, cortes, etc. - mantener la presión en los neumáticos. Grandes ruedas. Pero la próxima vez usar ContiCrossContact para comparar :)

excelente modelo Ms que satisfecho con la goma. Tuve que reducir la velocidad a cero de 170 a 150, pens todo. Funcion :)

modelo terrible

buen modelo Para una buena pista, eso es todo! Es mejor no conducir por barro y caminos en mal estado con hoyos y asfalto destruido

modelo normal Me agarr un tornillo autorroscante en la carretera, además esta goma es que el auto no reaccion a un pinchazo de cualquier manera, porque. Camin a una velocidad decente, el inconveniente es que durante las fuertes lluvias no not de inmediato el mal funcionamiento. Fue suficiente conducir solo un minuto en un pinchazo tan lento para que la pared lateral comenzara a colapsar desde el interior. Lo ms molesto es que el kit estaba nuevo, el primer viaje largo después de cambiar neumáticos. Veamos qu pasar después. tal impresión que todas las ventajas son tachadas instantáneamente por la insuficiente resistencia de la pared lateral. Estoy de acuerdo con el comentario anterior sobre la goma "dorada" final.

buen modelo seores, cuando le ponen goma blanda a un carro pesado (yo tengo uno pesado), miren el ndice de masa permisible - elige un poco ms, y si trotas, haz que la presión de los neumáticos sea un poco ms alta, nadie ha cancelado las leyes de la fsica. No se vean como rubias. Buen viaje a todos! Sin fallas, no lo encontr! Mis llantas son de 2005 y todava estn en servicio hoy. Creo que la temporada de verano de 2014 ser la ltima. BMW X5 e53, 255-50-19 y 285/45/19, ciudad, a veces caminos rurales arrasados, hierba, grava. El estilo de conduccin es seguro. Los neumáticos no me defraudaron y estoy contento con ellos.

Modelo normal El tamao 275/40 R20 estaba en el Range Rover Sport. Comprado para reemplazar Kontik. Como resultado, en una temporada (kilometraje de aproximadamente 20 mil), los neumáticos se desgastaron casi hasta cero. El estilo de conduccin no es agresivo. Sin deslizamiento, porque la traccin total, etc. 2 veces de la nada salieron volando del disco en un giro, ya que la velocidad era de unos 10 km/h. Por qu volaron? Quin sabe, creo que los costados se estaban rompiendo, y el carro es muy pesado, y estpidamente la goma no aguant la carga. Bajo la lluvia, el automvil se comporta perfectamente, absolutamente ningn cambio, todo es seguro y claro. No es ruidoso, pero tampoco es silencioso. Winter hakkapelita 7 on spikes es definitivamente MUCHO MS TRANQUILO. Dado el rpido desgaste, pero esto es cierto para todos los osos, considero que la adquisicin no es racional.

excelente modelo Conduzco Michelin desde hace ms de 4 aos - siempre estoy satisfecho! La resistencia al desgaste del caucho es mxima - conduje 4 temporadas en Focus y vend el auto en la misma goma (puede funcionar con seguridad durante otra temporada 1 con el nuevo propietario!) En el agua, en todoterreno ligero (no participo en el rally -)) va sin problemas 100% satisfecho con

los neumáticos Michelin

modelo normal 255-55-18 fabricado en EE. UU. se alza sobre los tuareg. Por eso llev neumáticos con las características de suelo 95 pista 5. Por ahora lamento no haberme atrevido a tomar la Cruz Michelin. Después de 10 toneladas de km, infl la goma a 2.5-2.8, el tambaleo en la pista se volvió mucho menos, pero se volvió notablemente más dura. No recomiendo este tamaño para nada.