

Neumticos Goodyear Ultra Grip 500

No compre bajo ninguna circunstancia Nunca he visto peor goma, tal vez funcione en autos livianos, es solo una prdida de dinero para SUV !!!

excelente modelo, me gust mucho Lo comprara porque no puedo encontrar un neumtico 13 para mi neumtico de repuesto nuevo restante, pero no puedo encontrarlo en ningn lado...

excelente modelo sin quejas especiales. Sobre la nieve van como deben, frenan perfectamente. Despus de un ao de operacin, los clavos estn en su lugar. Fabricado en Alemania, comprado en 2014, lanzado en 2013. Pero se necesita un rodaje, al menos 500 km. Antes del robo, el auto patin en las esquinas. Y me di cuenta de que a veces es posible deslizarse sobre hielo liso, aunque puede depender de la potencia del automvil y de la conduccin. Tengo una explorer, 209 hp. As que los neumticos para nuestras carreteras estn ms que acertados. Recomendado.

gran modelo Los neumticos son buenos, pero el modelo es bastante antiguo y Goodyear ya tiene mejores modelos. A finales del invierno pasado me compr el modelo Ice Arctic, los tacos son diferentes y mejor fijados, segn las previsiones debera durar ms.

gran modelo Solo los tacos son aptos para nuestro clima. Muy a menudo, todo se derrite y se congela durante mucho tiempo. Si el camino se extiende de alguna manera y se congela, entonces en los patios y fuera de la ciudad, al menos patine. Ya que lo compr para hielo, ya os cuento. Si comienza sin problemas, entonces no hay cajas de grasa, pero si se aleja, puede llegar al asfalto) Entonces sacarn todo debajo de las ruedas. Y sin problemas salgo del bache congelado. Veredicto: 100 % satisfecho!

excelente modelo Suficiente para 5 temporadas de conduccin moderada.

modelo habitual Conduje sobre neumticos durante 5 temporadas, tanto como conserv un automvil bajo ello. En la primera temporada se cay el 30% de las espigas. Ahora queda aproximadamente la mitad. Podemos decir que esto es un menos. No caus ningn problema en la pista. En invierno, cerca del garaje, donde sola caer la nieve, era normal remar. El protector profundo - lo permite. En general, qued satisfecho. Si no fuera por las pas que perd.

un buen modelo conseguimos con el coche del 2008. en regular estado. No hubo sorpresas en mis 4 temporadas. comportamiento predecible, ruidoso solo en asfalto cubierto con virutas en liso, solo el ruido de las pas, las ruedas se equilibraron solo durante la instalacin, las pas comenzaron a desmoronarse la temporada pasada, ahora en primavera no quedaba nada en la parte delantera en la parte trasera de otro % 30. el kilometraje total del coche es de 110 000. el comportamiento ha empeorado despus de que se cayeron los clavos.

excelente modelo La octava temporada, ni un solo clavo y tengo miedo de comprar uno nuevo una. Patin esto tanto en los clasicos como en el Lancer. Fuera de la ciudad, las gachas con hielo no son un problema. La pista mojada es genial. Usa la ciudad sobre el asfalto, que es?

gran modelo patinado 7!!! temporadas de invierno (durante este tiempo el coche recorri ms de 100 mil km, sobre estas ruedas unos 50-60 mil km,)

excelente modelo Se buscaron dos juegos de ruedas. Se operaron VAZ 2109, Daewoo Nexia, Mitsubishi Mirage, VAZ 21124, me qued un juego al vender el automvil,

, as que tomar goma, evaluando los comentarios adecuados, y no las tonteras de los "tontos"

excelente modelo Al leer las reseas, puede ver la variacin en la calidad. Todo depende de la fbrica de la que hayas sacado estos neumticos. Las llantas las consegu del primer dueo del auto, es decir no nuevas. Y tuvo suerte con la compra. Cuntas temporadas los mont, no lo s. Patin 1 invierno en diferentes condiciones de la carretera. En comentarios generales: Reman en la nieve hasta que te cuelgas boca abajo, o amontonan un montn de nieve delante del coche. Entregas tranquilamente adelante y atrs con el acelerador, es decir, corriendo como un tractor. Consumo normal de gasolina, si no presionas la zapatilla. en invierno, en una carretera ms o menos despejada hasta 100 km / h, di un consumo de 6,3 por cien metros cuadrados en un viburnum con una carrera de 80 km. Ruido - Mucho ms silencioso que muchos neumticos de invierno y algunos neumticos de verano. Cuando vi el semental por primera vez, pens: "qu diablos, las pas parecen estar un poco hundidas por dentro, probablemente ser malo para agarrarse al hielo". Ay, qu equivocado estaba. Rema maravillosamente, y tal tachn casi no hace ruido en el asfalto (es silencioso en la mquina incluso con una ventana abierta, hay ms ruido de mi kumho de verano :()) Se maneja muy bien bajo la lluvia y la nieve. Especialmente si no olvida qu tipo de caucho es y qu condiciones climticas. Es una tontera esperar el mismo control sobre hielo y nieve en invierno que sobre asfalto en verano. Es solo caucho lo que te permite controlar la situacin, no las leyes de la fsica. tamao de neumtico 175-65 R14 / En general, lo recomiendo. Y recuerda que el invierno no es verano. Aqu hay que trabajar ms con la cabeza en la pista, y no apretar el gatillo tontamente y creer en los milagros del marketing.

un modelo excelente Excelente por su precio! El desgaste es mnimo, todos los clavos estn en su lugar despus de 2 aos de conduccin adecuada.

excelente modelo Buena goma, para aquellos que no se avergenzan por el hecho de que se desarroll hace mucho tiempo