

Neumticos Nexen Classe Premiere 661

modelo normal, nada especial

mal modelo NO RECOMIENDO comprar Vibracin por curva (comportamiento de la goma). Y las llantas solo tienen 3 aos. La banda de rodadura no est desgastada. En resumen, escoria, no goma. Externamente intacta, pero imposible de conducir.

modelo normal en general, estaba completamente satisfecho con la goma hasta que me fui a otra zona por buena carretera, recta de 150 km. ah aceleraba a 180 y no entenda que pasaba con el carro todo el tiempo tirando del volante por algn lado, tena que sujetarlo con esfuerzo como si la velocidad fuera muy por encima de los 200 km/h aun se puede comparar con un viento lateral pero no estaba ah!! y se decidí cambiar las ruedas por unas nuevas y de mejor calidad!!! as que los neumticos son buenos pero para conducir en la ciudad y no a altas velocidades! el desgaste es bueno, ms precisamente resistente al desgaste y moderadamente suave!!!

modelo terrible 12.10. 16 compr un auto nuevo KIA Rio donde se instal esta goma. Al conducir por la ciudad, por as decirlo, no not el comportamiento del caucho hasta que fui a otra regin durante 250 km. Y aqu comencé, el automvil en la carretera giraba constantemente hacia la izquierda, tena que rodar constantemente y no bostezar. No pude regresar, continué mi viaje, ya mi regreso me inscribí el 27/10/16 por el derrumbe del OD KIA. Me combaron dos veces, se cambiaron las ruedas delanteras, se cambiaron las ruedas traseras y laterales. El auto segua tirando hacia la izquierda, luego hacia la derecha, cambiamos las ruedas por unas nuevas sacadas de la Kumho Solus, y he aqu que... el auto andaba sin problemas!!!! El veredicto, sin neumticos... el dealer reconoci su torpeza y me cambi esta goma por Kumho. Estoy feliz, pero depende de ti.

mal modelo Se llev bien con el nuevo Solaris, se fue por una temporada. Estoy de acuerdo con todas las crticas negativas. Al principio pens qu valen los neumticos de invierno cuando hay tanto ruido :)

mal modelo Nunca he tenido peores neumticos.

modelo habitual Comprado para E34, 225/60-15e RUEDAS, despus de los picos de invierno muy tranquilos, suaves. A gran velocidad, mantiene el camino (los revisores anteriores deben mantener la suspensin intacta y no comprar pedazos de mierda), no escucho mucho ruido, las piedras vuelan a una velocidad de ms de 60 km / h. La eleccin cay, por supuesto, debido a las consideraciones de ahorrar alrededor de 65usd hasta el ltimo da de hoy es el colapso de "tenhe". Para baar a Michelin, Pirelli, Dunlop, que antes no veo un automvil pasa de 25 aos, y el costo de la goma de estas empresas es del 25 al 30% del valor de mercado de un automvil. Los neumticos no son viejos (ver tiempo de produccin), ya que estaban almacenados.

gran modelo Uso estos neumáticos desde hace 3 años, R13, fabricados en Corea. Estoy muy contento con las llantas, aun después de fuertes golpes no me sale la hernia, la llanta no se deteriora. La estabilidad de la carretera es decente, no hay dudas sobre el aquaplaning. Justifican con creces su precio, alcanzando a competidores aún más caros en calidad. Para aquellos que buscan precio / calidad, definitivamente lo recomiendo! con el nuevo Rio, veo como todos los demás! Me dola la cabeza mientras conduzco del saln a la casa! Corri inmediatamente dos arcos frontales fuera de la insonorización hizo! El rumble se ha ido en un 70%, pero todavía hay uno débil. El ruido al frotar con asfalto es terrible, sobre todo si el asfalto es basto. En resumen, si aguanto hasta el invierno, ser un héroe. Pero dudo de tal heroísmo...

modelo habitual Rubber se juntó con Rio. El aullido es tal que la música no graba a un volumen adecuado. Tal vez después del robo se vuelva más silencioso, pero algo me dice que lo cambiaré antes. El segundo día después de la compra, el auto lo reorganizó para la fundición. 95 gramos para equilibrar, es esto normal? Todo bien con los discos, los problemas están del lado de la goma. Se siente como roble. Nunca me hubiera comprado uno.

mal modelo Obtuve el Nexen como muchos otros con el nuevo KIA RIO. Teniendo en cuenta el hecho de que Rio tiene una suspensión bastante rígida, el fabricante decidió embellecer todo con roble nexen. Tomé un Nokian Nordman 5 para el invierno y conduje mucho más suave, cuando volví a ponerme el Nexen me horroricé, inmediatamente decidí que era necesario cambiar a neumáticos normales. a más de 120 km/h hay una vibración en el volante y un ruido terrible, Por cierto, no había tal cosa en Nokian clavado en el asfalto (a excepción del ruido de las espinas, por supuesto). En la primera temporada de uso apareció una hernia, no se sabe por qué si el coche no recibió fuertes golpes en forma de grandes baches y no saltó a los bordillos. También en la primera temporada llegué al concesionario para hacer el balance. condujo estupidamente hacia un lado ya a baja velocidad (el distribuidor afirmó que simplemente reorganizó las ruedas). De las ventajas, solo se puede notar la resistencia al desgaste de la banda de rodadura, y se mantiene bien en la carretera y en las curvas, PERO esto es solo hasta 100 km/h más se pierde esta ventaja. En general, no recomiendo Nexen.

A pesar de los baches, volveré a tomar estos neumáticos, pero Nexen ya no los produce. Los neumáticos son sper, moderadamente blandos, estables en la pista, excelente manejo bajo la lluvia. La buena goma (según mi experiencia) que se agarra perfectamente en invierno en la nieve, en contraste con el Bridgestone anterior, que es difícil de poner en marcha en la nieve. Depreciación 40000

para un viaje medido y tranquilo aconsejo

mal modelo durante la segunda temporada no fue posible equilibrar, estuvo en 7 tiendas de neumáticos, incl. en la oficina del concesionario, nadie pudo arreglarlo, después de 120 km / h es imposible conducir, golpea tanto el volante como todo el automóvil. al mismo tiempo, no hay hernias Y cuando vi el precio de mis ruedas 185/65 15 a 4500r, esto es un gran desastre. No recomiendo llevarlo

buen modelo Hizo 2 temporadas. Puedes conducir. Lo conseguí con un auto Kia Rio 3 nuevo, al

principio me impact tanto la goma como el auto, me acostumbr a alemanes de clase alta y llantas caras. Fue ruidoso durante mucho tiempo y fue muy duro, despues de 2000 carreras las sensaciones cambiaron para mejor. Neumticos normales, simplemente normales, conducir hasta que se desgasten. Hay una reaccin a la pista, pero creo que es ms por el coche, en invierno el Bridgestone tambien reacciona a los neumticos de invierno.

modelo regularHizo 2 temporadas. Puedes conducir. Lo consegu con un auto Kia Rio 3 nuevo, al principio me impact tanto la goma como el auto, me acostumbr a alemanes de clase alta y llantas caras. Fue ruidoso durante mucho tiempo y fue muy duro, despues de 2000 carreras las sensaciones cambiaron para mejor. Neumticos normales, simplemente normales, no ms, conducir hasta que se desgasten. Hay una reaccin a la pista, pero creo que es ms por el coche, en invierno el Bridgestone tambien reacciona con los neumticos de invierno. Despues del invierno, apenas me puse esta goma, comenz a desviarse un poco hacia un lado, pero no de manera crtica, not apenas me cambi los zapatos, el colapso era normal, el tren de rodaje era normal, peco. sobre goma, no balanceo, no come, no golpea y solo conduce si el volante se solt por completo. Compraras estos neumticos por separado? No! Aunque solo sea a un precio muy, muy favorable)

modelo normalEl neumtico (dimensin 165/70/13) se us en un Mazda Demio de 1999 en Tomsk. La demostracin es famosa por su suspensin rgida, pero esto da como resultado un manejo excelente. Entonces, en el neumtico en discusin, la nica ventaja de la suspensin se convierte en una desventaja, en un giro no sientes el retorno de las ruedas en absoluto. Se siente como si estuvieras montando un velcro gastado en el calor, y est en un nuevo neumtico de verano. Si no fuera por esta deficiencia, los neumticos son geniales, no hay aquaplaning en absoluto. Es cierto que los guijarros en la banda de rodadura son muy molestos, pero son bagatelas. Antes deeso, haba un puente de piedra, no coleccionaba guijarros. No aconsejo usar, especialmente con un estilo de conduccin dinmico.