

# Neumticos Nexen Classe Premiere 641

excelente modelo Lo uso en un Volkswagen Minivan!

excelente modelo Excelentes llantas por el dinero. Los coreanos, como siempre, bien hecho

modelo regular Conduje 30 mil Las ruedas estaban solo en el eje delantero. El izquierdo con mal equilibrio fue borrado. El derecho todava se puede conducir. Para prolongar la vida, equilibr cada primavera al instalar neumticos de verano. En la rueda izquierda pec en el disco. Zapato kama euro 129. Ambas ruedas van equilibradas con una carga de 15 gramos. Era el neumtico NEXEN. No es de extraar que el maestro recomendara inicialmente poner una rueda nueva en el eje trasero. Kamu compr dos neumticos por el precio de un NEXEN. Talla 205\65-15.

psimo modelo No aconsejo buscar otra opcin

psimo modelotirado

gran modelo guiado naturalmente por la relacin calidad-precio de compra. Estos neumticos son perfectos para m. Conduzco principalmente a + 19 km / h :)) porque. las cmaras se instalaron sin medir, y luego no hay ningn deseo de pagar por las imgenes ms adelante. en este modo de velocidad, que bajo la lluvia, que en clima seco mantiene bien el camino. Manej alrededor de 10 mil en ellos en un ao, todava no hay desgaste visible. Cog hoyos y baches, de los que tenemos muchos en la carretera, no hay hernias (t-t-t). A velocidades superiores a 160 km/h no es tan cmodo, pero probablemente tambin depende de la suspensin. un poco ruidoso, pero de nuevo en comparacin con neumticos ms caros.

es deseable tener menos rebordeado, debido a la curvatura general de los "maestros" en los talleres de neumticos

normal modelo Compr un juego de estos neumticos del verano pasado. O nuestras carreteras son as, o no todo estaba en orden con el neumtico, pero en un mes sali una hernia en un neumtico. La direccin comenz a vibrar incluso a baja velocidad. Varios servicios no pudieron determinar, por qu. Me enter cuando cambi mis neumticos por unos de invierno. Debido a esto, quera comprar un neumtico nuevo, no estaba all! Hay muy pocos lugares. Si lo hay, entonces los restos de los juegos del ao pasado. Parece que el fabricante tom y dej de producir abruptamente este modelo. Ahora busque un neumtico en alguna parte o no se ponga en contacto con Nexen debido a esa poltica.

un modelo excelente En general, estoy satisfecho con el caucho. Tengo 215/55/17 y mi esposa tiene 195/60/15, ambos tamaos funcionan bien en carreteras secas y mojadas. Pero a velocidades de 140-150 km / h, el automvil comienza a flotar (no creo que sea un inconveniente, porque no conduzco as a menudo), esto se debe a que es muy suave, y esto es un enorme adems, no

tenemos miedo de fosos y bordillos. El agua de los charcos se lleva perfectamente, dentro de lo razonable, por supuesto. Antes de eso, fui a Dunlop, y después de dos años se volvió terco, se volvió como en un taburete), ahora otra cosa, a mi mujer también le gusta. Conclusión: puedes tomarlo!

un buen modelo Antes de eso, fui a Cordiant Comfort, de acuerdo con el comportamiento en el camino, no tienen quejas, aguantan bien el camino, también son lentos hacia abajo y bajo la lluvia puede bajar bastante la velocidad, pero como la mayoría de la tercera temporada, subí la hernia lateral, casi simultáneamente en 2 ruedas, y una ms claramente insinúa que saldrá muy pronto. Como resultado, se decidí cambiarlos por algo ms práctico, después de un largo estudio del material, decidí optar por Nexen. Salida para ellos un poco ms de 2 semanas, la parte principal, por supuesto, alrededor de la ciudad, pero el fin de semana salí y en un camino rural. Las impresiones hasta el momento son extremadamente positivas, en carretera se comportan muy bien, la estabilidad es agradable y las cualidades de frenado son excelentes. Recientemente estuve bajo una lluvia ligera en la ciudad, aunque el asfalto ya estaba bastante mojado, la distancia de frenado es la misma que en una superficie seca. Todavía no puedo decir nada sobre el aquaplaning, todavía no he estado bajo una lluvia intensa ni charcos serios. Estaba muy satisfecho con la deglución de hoyos en el camino, Nexen compensa el impacto mucho mejor que Cordiant. De las deficiencias, me parece que son un poco ms ruidosas que las anteriores, pero la diferencia es apenas perceptible y no afecta particularmente. En general, excelentes neumáticos en su clase, alrededor de 200 rublos ms caros que sus contrapartes domésticas. Basado en los resultados de una operación ms larga, quiero agregar. Sobre el hecho de que los neumáticos son un poco ms ruidosos que los anteriores, me emocioné, los neumáticos son muy ruidosos, especialmente después de que se obstruyeron los guijarros debajo de ellos. Incluso conduciendo por la ciudad a una velocidad de 60, los japoneses (con su mediocre insonorización) ya no se sienten cómodos, y en la carretera, cuando la velocidad supera los 100, casi te tapa los oídos, cuando hablas, casi tienes que gritar. Y la calidad de conducción sigue siendo excelente. No hace mucho, en la carretera, me llovió tanto que los limpiaparabrisas prácticamente no pudieron hacer frente, y cuando conduzco por la carretera se mantienen excelentes, sin hidroplaneo, con un nivel de agua decente en el pavimento. y traga muy bien pequeños baches, mucho ms suave que Cordiant.

excelente modelo Neumático robusto y fiable. Recomiendo a todos. No creo que valga la pena pagar de ms por marcas conocidas. Conduzco con comodidad, estable, manejable, no ruidoso. ¿Cuánto ms se necesita? Altamente recomendado. Estaba balanceado con pesos de 10 y 15 gr., pero creo que eso es cuestión del borde del disco.

buen modelo precio calidad es comparable

excelente modelo Antes de que estos fueran Danlop, Nexen es un orden de magnitud mejor y ms barato)

excelente modelo Haba nokian HAKKA Green, no me arrepiento de usar nexen CP641!!!

excelente modelo lol no tiene nada que comparar con , anteriormente operado por Barum Bravouris. Comparado con ellos, es ms silencioso y frena mejor. Pero al momento del cambio Bravouris tenía

un 50% de desgaste, así que quizás este sea el efecto de una llanta nueva. Estoy muy contento con las llantas, sobre todo por su precio