

# Neumticos Gislaved Nord Frost 5

Buenos neumticos Los conduzco desde 2008, los neumticos son excelentes, el coche se comporta con confianza en la carretera. En dos ocasiones, gracias a los pinchos, evit accidentes graves. Realmente me gusta, tomara ms, pero an no aparecern ms. Tamao 205 65 15 Spikes, durante 12 aos, por supuesto, perdi el 30 por ciento, la banda de rodadura sigue siendo buena, pero debido al tiempo que ya se convirti en roble en la nieve, ya no funciona como debera. Para nieve y hielo, y.. buenos caminos, muy suaves. Fcil de cortar en el lateral. Me encontr con un bache: un bache o un corte estn garantizados. No hay suficiente tablero reforzado No es barato Fuerte desgaste y prdida de clavos en el asfalto.

100% precio de calidad Conduzco un Mercedes ruso con traccin trasera de goma Estilo de conduccin de la sexta temporada Picos rpidos El 50% sali volando Se escucha solo en curvas heladas pero los neumticos predecibles reducen la velocidad Mira hacia atrs para no atrapar arriba con la velocidad declarada sigue conduciendo sobre nieve compactada 170 km / h traccin delantera controlada picos de descanso no zumban incluso en pavimento seco recomiendo 100% seguir la presin de los neumticos y todo ser clase

no revel, por 3 temporadas, un mximo de 2 clavos salieron volando de la rueda, se equilibr perfectamente, cay en pozos bastante decentes y la cancha no sufr daos.

excelente modelo Los neumticos de invierno justifican plenamente su nombre! Sera extrao que esos mismos suecos, que tienen inviernos fros y nevados, hicieran todo ...) Patinaron durante 3 temporadas, y estn casi como nuevos, pero ser honesto: no soy un corredor y la conduccin rpida no es para m, pero una vez que tuve que agregar velocidad, cuando mi amado dio a luz a mi pequeo hijo, haba hielo, pero los neumticos solo se mostraban en el lado positivo: se mantuvieron slidamente en algunas secciones de la carretera y en las esquinas.

gran modelo Compr este neumtico en 2008. produccin Alemania. La goma ya se fue 8 temporadas y definitivamente es suficiente para 1 ms. Por supuesto, los picos volaron decentemente, pero todava queda un 30-40% en hielo. Recib una gran cantidad de golpes desde los pozos, pero ella no le importa en absoluto Estoy muy contento de haberlo comprado en un momento, y no el nokian hakkapeliitta sper publicitado. La goma es simplemente imposible de matar! A expensas del ruido dir que no hace ruido, solo se escucha el repiqueteo de los pinchos sobre el asfalto seco. Lo nico negativo es el balanceo, en mi ciudad hay 2-3 llanteras donde normalmente la pueden balancear para que no golpee el volante a los 110-120 km/h. En general, quien necesita caucho durante mucho tiempo, entonces esta es su opcin. Le doy un slido 5.

gran modelo, me gust mucho

buen modelo Despues de dos aos de andar, los clavos estn casi todos en su lugar, hay no hay

hernias, no se ve desgaste.

modelo regular Temporada 5 hasta ahora, 30 t. La situación es idiota. El protector está como nuevo. Falta la mitad de los picos. Al menos ve a joderse. No volver a comprar, no lo recomiendo.

buen modelo Para 205/50 R17 es muy suave, estable y cómodo, una pena que los tacos se pierdan rápido y el flanco no es muy fuerte.

excelente modelo 4 años de funcionamiento, comprar más de estos, pero ya no se fabrican, comprar Nord Frost 100, Gislaved es el mejor!

buen modelo

excelente modelo Pues mejor que las llantas no me quedarán, el precio de la calidad coincide.

modelo habitual Lo tomé en tamaño 175/ 80/14 en Logan. Fabricado en Alemania Caucho para inviernos fríos y nevados. Retiene perfectamente las "gachas de avena", el hielo y la nieve enrollada. Hay una pequeña paradoja: se comporta mejor sobre asfalto mojado que sobre seco, pero es mejor reducir la velocidad frente a los charcos, hay una sensación de que flota! Los picos salen volando, pero no mucho, alrededor de cinco por rueda por temporada. A temperaturas positivas, comienza a "flotar". Lo mejor es montarlo a menos diez y menos. En el segundo año, comencé a envenenar los picos.

un modelo excelente Tengo un Opel Astra 09g. S, hay picos que salieron volando, pero esto es del asfalto, vivo en el territorio de Krasnodar, no siempre nieva y - la temperatura es cálida como en primavera, por lo que el porcentaje de pérdida de picos del 20% es probablemente un neumático normal desgaste (será raro que todos estuvieran en su lugar -eso habrá alertado), el protector en sí está como nuevo. En general, estoy contento con la goma como un elefante y no voy a cambiarla, estoy seguro de que conduzco en cualquier clima, hielo, nieve, no me preocupo por las gachas de nieve en absoluto, me senté abajo y se fue y no hay tales pensamientos ..... a lo largo de nuestra serpentina me cuelgo solo en el frente. Compre con valentía y no se moleste, estos neumáticos son parte de la preocupación de Continental. y p/s mismo para comprar un automóvil, por ejemplo, por 500,000 rublos +\_ y luego apiarse en su propia seguridad y el automóvil TODO deberá funcionar en un automóvil complejo con sus propias tecnologías Su capacidad para conducir + neumáticos que no lo permitan abajo en caso de emergencia

modelo habitual patinó excelentemente durante 2 temporadas. Este año puse los neumáticos después de que el coche de verano empezó a saltar como una pelota de 20 a 50 km/h, entonces empieza el estruendo a medida que la locomotora diésel va ganando impulso. En el taller de llantas, los muchachos dijeron que solo se reemplazó la llanta, había fragmentos de desgaste, incluso visibles a simple vista. Los discos son lisos a una velocidad a partir de los 60 km/h y no hay vibraciones en el volante. También me di cuenta, a finales del invierno de 2015. dejé de remar en la nieve suelta, aunque inicialmente conducía a todas partes sin problemas.