

Neumáticos General Altimax Arctic

buen modelo Compr este modelo de llantas en un Chevrolet Malibu el año pasado en 2015, aunque el año de producción indicado es 2012, hecho en Alemania, con una medida de 235/45 R 17. El precio fue ligeramente inferior a modelos similares de fabricantes europeos. En general la goma es muy blanda, es mejor instalarla cuando vienen verdaderas heladas. En el primer mes de operación, era muy ruidoso, y luego los picos obviamente se rompieron, o me acostumbré, pero se volvió más silencioso. No aceleré más de 160 km/h como indica la marca Q, pero 160 anduve mucho tiempo y con mucha confianza, prácticamente no siento baches. Lo bonito que noté fue que después de 3000 vueltas apareció un pequeño surco en el centro de la goma, generalmente estos aparecen cuando la presión de los neumáticos está por encima de lo normal, pero definitivamente no tenía esto. Así que el primer año de funcionamiento fue relativamente exitoso.

modelo normal por supuesto que lo lamenté. comprado en el dibujo Gislaved y "hecho en los Estados Unidos". (Tuve inviernos chinos direccionales similares... los tomé en Finlandia. No conducía al costado, sino que zumbaban de 90-110... lo que fue aún peor para mí)... por lo tanto, puse un grado C slido. Conclusión: para ciudades donde el asfalto está limpio. bueno, maneje con cuidado a través de un patio sin limpiar.

el precio no es pequeño para un tamaño 15, como le en Internet, este es el mismo Gislaved solo que bajo una nueva marca, la calidad es simplemente excelente, y el precio))) los neumáticos son perfectos para el invierno ucraniano, y si también silbas, puedes escalar los cerros en invierno de manera segura, como lo hice yo, y no habrá problemas para escalar las colinas. Soy un conductor novato y este es mi primer invierno, y, en consecuencia, decidí abordar el tema de la elección con seriedad, después de numerosas búsquedas en foros y reseñas, me decidí por este, compré 14,11,13 g al equilibrar, dijeron que la calidad de la goma es buena y muy equilibrada. bueno, al salir del montaje de llantas, conduje todo el camino escuchando, tranquilo, prácticamente no se diferencia del ruido de verano en cuanto a ruido, estoy esperando al invierno, ve cómo se comporta en hielo y nieve mojada. No tomé los tachonados! Buena suerte en las carreteras! !! El manejo es muy bueno en nieve, aguanieve o pavimento hasta 110 km. luego, como todo el invierno, flota, durante 3 inviernos se borró en un máximo del 10 por ciento, ahora ya se cambió por el verano, que, Dios no lo quiera, dejara la segunda temporada, y el invierno es tan bueno como Nuevo, en algunos lugares incluso quedaron las antenas! Lo bonito es que para ella, como en principio, para cualquier goma sin tacos, el hielo es terrible, pero si no te quemas y respetas los límites de velocidad, no pasarás vergenza!

Gran modelo Grandes neumáticos! Se lo recomendaré a cualquiera que quiera un buen viaje seguro en invierno. El auto se comporta perfectamente en una pista nevada y en una carretera helada en la ciudad. Comportamiento adecuado al frenar incluso desde altas velocidades. Los picos están firmemente asentados. La principal ventaja es el bajo nivel de ruido. Estos shinki son un análogo del "Gislaved Nordfrost 3" una vez producido y probado. Por experiencia propia, sólo puse neumáticos

con clavos para el invierno y nada ms. No es un clavo o una varita para todos! y buena suerte en el camino.

La goma es fiable, y esta es, ante todo, la clave para un viaje seguro.

Grandes neumticos por el dinero! Lo puse en mi SUV, que a menudo conduzco no solo por la ciudad, sino tambin por caminos rurales. Durante mucho tiempo de uso, nunca me he encontrado con problemas serios. Es posible que las marcas ms caras produzcan productos que son ms interesantes, pero el costo es mucho ms alto all.

buen modeloLo compr el otoo pasado. .Definitivamente eleg llantas con clavos (montar en la ciudad y en las carreteras). Los picos ahora estn todos (!) En su lugar. Sin ruido! No se escuchan ruidos en el automvil a ninguna velocidad hasta 130 km / h. (Ya no conduzco). Este invierno all No haba ventisqueros especiales en el patio, as que no me qued atascado en ningn lado, pero si volvemos al invierno de 2010, entonces definitivamente llevar una pala conmigo. (Haba una vieja piedra de puente en el automvil casi sin clavos y no se atasc en ningn lado) En mi opinin, este es el nico inconveniente. Vale la pena su dinero. Solo tomar el mismo para m durante el invierno.

Una buena banda de rodadura, sale de impresionantes ventisqueros, se comporta peor en el hielo, pero esto es si no clavas. Me gust en principio, andar sobre papilla es su elemento, como si estuvieras conduciendo sobre asfalto seco.