

Neumticos Pirelli Winter 210 SottoZero

buen modeloEn inviernos como ahora, luego aguanieve, luego la lluvia es la MOT ms importante. en el hielo y en la nieve derrapa y no reduce la velocidad. Vender en un ao

un modelo terribleProb en algn siglo lo que es Velcro y no tuve xito!No volver a contactar a Pirelli. en Mosc y la regin + viajes regulares a la regin vecina

buen modelo

buen modelo

buen modeloEn este tamao est en el Mazda6 SportWagon 2008. Despus de una larga bsqueda de neumticos de invierno decentes, en un tamao bastante raro de Mazda nuevo que tenemos, me decid por un Pirelli Sottozero 210. Viajo principalmente en la ciudad. ya tenia picos buena ContiWinterViking 2, sobre Mazda 3. No sent las ventajas de los picos en ciudad, ms bien las desventajas de frenar en asfalto. Entonces, a principios de diciembre de 2008, compr 4 neumticos en