

# Neumáticos Pirelli PZero Rosso Asimétrico

Buenas llantas, pero caras. Yo las puse en un Mazda 3 tamaño 225/45 R17. Para mí es muy silencioso, no como el Triang (ese zumba como un avión, ya me duelen los oídos). Pirelli P-ZERO Rosso no es un ruido excesivo: silencioso en general, pero MUY sensible a la rutina. Pero, por otro lado, atrapa agujeros: no parece suficiente y nada! Neumáticos y llantas intactos. Una pequeña hernia en una rueda en tres temporadas, aunque hubo que enderezar los discos, y la hodočka, debido a un neumático tan duro, se tambalea durante 40 mil km. Lo bueno es que categóricamente no recomiendo conducir con imprimaciones, especialmente los húmedos. Mantienen excelente, pero solo asfalto! Muy tenaz, excelente agarre en carretera, tanto en seco como en mojado. Mantiene el agarre incluso cuando se desgasta hasta el tope. A lo largo de 40.000 km, ni una sola hernia o agujero se desgasta con relativa rapidez, pero no hay elección, ni un agarre ni un kilometraje.

Mal modelo Coche VW Touareg, dimensiones 255/60 R17. El kilometraje total del automóvil es de 68 mil km. y todo en un modo muy tranquilo. Durante este tiempo, cambié 2 juegos: el primero a cero durante 22 mil km. y las hernias aparecieron en hasta tres ruedas, mientras que nunca volaron a ninguna parte al 100%. Cuando vendí llantas quitadas de las ruedas, las hernias que salían desaparecieron, aparentemente por falta de presión. desgaste 85%. A tener en cuenta, debo decir que cuando compramos un automóvil, inmediatamente compramos e instalamos neumáticos de invierno, Gislaved NF5, por lo que ya comencé a rodar la temporada 8 y la banda de rodadura ahora es de 7 mm (oh milagro!!!), y me cambié de zapatos mucho antes de la nieve, cuando el asfalto aún estaba desnudo, y en primavera antes de mayo, pero durante este tiempo cambié dos juegos de verano. Pirelli es bastante ruidoso a velocidades medias y altas, la rigidez está claramente por encima de la media. La rutina también se siente por encima del promedio, por supuesto que es difícil juzgar aquí, pero debido a que el Touareg tiene una suspensión progresiva y siempre controlamos la alineación de las ruedas, pero sigo pensando que su comportamiento en la rodadura no es muy bueno (se cae rápido y sale un poco duro). En general no se lo recomiendo a nadie, al menos en esta medida y para coches pesados, mi coche pesa 2340 kg. (3.0 diesel rediseñado)

peor modelo Estaba como un modelo regular en el tamaño 255/50 R19, se borró a cero en dos temporadas, a velocidades de hasta 120 encontrar una pista en una carretera plana, la sensación de que la alineación de las ruedas no está hecha, hay que agarrar el coche, a una velocidad de 120 y superior hace mucho ruido pero empieza a agarrarse a la carretera como sobre rales.

modelo regular En general, me gusta más el continental

buen modelo Lo uso en el Jaguar X-tar all-wheel drive ..... Después de aproximadamente 5 mil, comencé el bombeo constante cada 2 semanas y, como resultado, el devanado de goma (en el interior) simplemente se despegó y comencé a dejar pasar el aire, mientras que la capa exterior se agrietó. Esta historia sucedió con dos juegos de ruedas. En el taller de llantas, también escucharon lo peor sobre estas llantas. No aconsejo a nadie.

un buen modeloUn campesino medio duro para los que a veces les gusta un poco de "recocado".

un buen modeloSe encuentra en el XC-60 235/60r18. Parti alrededor de 40.000, borrado por completo. Sin embargo, incluso ahora no hay quejas sobre el manejo, solo el ruido apareci por el hecho de que los limitadores ya se haban arrastrado. + Fiable, cuntos clavos y otra basura cayeron en l y nunca lo perforaron! - Hay ruido, pero agradable Ahora, cuando lo borr, es casi como comer en discos desnudos. invierno hakka r es mucho ms cmodo. En general, estoy satisfecho. Probablemente cambiar a Hakku blue

un modelo terrible a una velocidad de 40 km / h Logr volar hacia el carril que se aproxima debido a la rodera. Ya le quit el volante de las manos! Cambiar la talla 245/40 R18 lo antes posible!

un buen modeloqueda muy poca pisada para 3 aos de operacin, pero no me cogi ni una hernia, aunque me la vert en hoyos serios!!! ahora estoy pensando en comprar las mismas llantas nuevas!!

excelente modeloEn general, excelentes llantas. Tengo 225/50zr17. No se notaron problemas con la pista. Tal vez solo necesite llevar rodillos ms angostos para aquellos que tienen un problema con esto. Desafortunadamente, sali una pequea hernia apenas perceptible. Pero, al igual que los autores anteriores, el golpe fue tal que pens en dejar la suspensin en el foso. A los 80, vol en un agujero rectangular cortado por un cortador con una profundidad de 7-10 centmetros.

un modelo excelenteLo puse en Octavia 1. 8 TSI en la cantidad de 225/45 R17 en lugar de Kama Euro 205/55 R16, porque REALMENTE quiero vivir. No not un ruido excesivo o sensibilidad a la rutina, pero atrap los hoyos: no parecer suficiente y nada! Tanto los neumticos como los discos estn intactos, lo nico es que categicamente no recomiendo conducir con imprimaciones, especialmente mojadas. Se sujetan perfectamente, pero solo asfalto!

gran modelotamao 225/45 R17Y, sin embargo, atrap un agujero fatal (debajo de un charco) y me sali una hernia decente. En igualdad de condiciones, creo que el otro neumtico simplemente se rompi (tuve una mala experiencia en invierno con un neumtico Nokian Hakkapeliitta 2 215/55 R16).

buen modeloCoche Shkoda Yeti, ruedas 225/50/R17. Sal por 2.5 temporadas (lo uso), el kilometraje total es de 60 mil km. Los neumticos se desgastaron, se volvieron casi calvos, a cero con una marca. Pero todava me siento confiado en el camino. Ca en pozos tales que me castaeteaban los dientes, pero no aparecieron hernias. Aunque hubo pinchazos. Los neumticos son duros, por lo que puedes escuchar todos los hoyos y juntas en el camino. Suena, pero no me molesta. No es agradable conducir en una rutina, as que no conduzco. Y si golpeo, no da miedo, sale normalmente.

modelo terribleLe compr goma a un tonto segn varias crticas favorables de los propietarios. Lo puse en un BMW X3 con ruedas de diferentes anchos. Se volvi simplemente imposible conducir por el carril izquierdo de la carretera de circunvalacin de Mosc y en cualquier va. Cuando intenta reconstruir a gran velocidad de fila a fila en presencia de surcos, hay una reorganizacin brusca de la

mquina en el piso del casco hacia un lado. Cuando tratas de salirte de la rutina, el auto simplemente tira hacia arriba y tira hacia un lado. El volante es muy difcil de sostener incluso con las dos manos. La goma es muy dura. Es imposible lavar el protector con el dedo, es como de plstico. Como resultado, vend esta goma casi nueva, perdiendo un tercio del precio, y compr un Hankook Ventus V12 EVO K110. Segn las reseas de Yandex, no hay baches. De hecho, Hankook es un tercio ms barato que Pirelli y, al mismo tiempo, es blando, las roderas han desaparecido por completo, el coche se ha vuelto ms blando. Pero el PZero Rosso es muy bueno, pero creo que solo en las autopistas alemanas... Recomiendo encarecidamente no comprar si valoras tu vida, es realmente peligroso en nuestros surcos.

un buen modelo En general y en general estoy satisfecho con la goma, aunque solo la he usado 5 meses. Patin 9 mil km. Soportes en el Seat 211l.s. 225/45-17 del saln. Durante todo el periodo de funcionamiento, el ABS nunca funcion, se ralentiza y entra en giros simplemente increíbles: hubo 2 momentos en los que puse ladrillos en mis pantalones, pero la goma no defraud (Dios bendiga a su creador). A diferencia de muchos neumticos deportivos de verano que temen las bajas temperaturas, este se comporta con confianza! Por supuesto, No provoco un frenado de emergencia especial, pero hay algo con lo que comparar, cranme! No le teme a la carretera mojada, sino a los charcos profundos a velocidades de 110 km/h, creo que este comportamiento se le puede atribuir a todos los neumticos con un dibujo similar. No maneja muy bien la pista en la carretera de circunvalacin de Mosc y se esfuerza por permanecer en ella hasta el final de una mala seccin de la carretera. Despus del primer escalofro real, cambi mis zapatos por zapatos con clavos de invierno, inmediatamente me di cuenta de 2 cosas: 1. Esta pirelka es ruidosa, pero es ms probable que no sea un inconveniente, sino una compensacin por la resistencia al desgaste. 2. este neumtico no tiene ningn miedo a un cambio brusco en la trayectoria, el automvil no se infla, no patina, el automvil obedece diligentemente los comandos de direccin.

buen modelo En general, goma excelente. A bajas velocidades, sin aquaplaning, distancia mnima de frenado, excelente manejo: en una curva como en lnea recta! Caucho para el calor en todos los sentidos. Te aconsejo que lo tomes, especialmente para aquellos a los que les gusta golpear una zapatilla: es ms difcil quemarlo que los competidores. 10, a una velocidad de 80 km / h entr en un grado 90 girar)) La goma es decente, pero la prxima la tomar ms cmoda (215 50 17), con una pared lateral ms fuerte y ms suave. Y en este solo para la pista