

Neumticos Pirelli

modelo regular Este modelo est posicionado para conduccion activa, pero no es adecuado para esto. Las propiedades de agarre son muy mediocres, al nivel de los neumticos ms comunes. El compuesto es bastante duro, despues del calentamiento aparece un "mantenimiento", pero no el que esperas. Adems, simplemente se sobrecalienta y se pierde la traccin con el asfalto. Realmente no me gust el hecho de que se rompe muy suavemente, es extremadamente difcil encontrar el borde de perder agarre. En superficies mojadas y fras, todo se agrava. Si hablamos del uso diario, entonces los neumticos son tolerables. Pero ms ruidoso en comparacin con los competidores. Adems, la pared lateral rgida se convierte en el hecho de que el coche se vuelve muy sensible a la formacin de surcos. Pero la composicin rgida (a pesar de la banda de rodadura 220) lo hace duradero Mi veredicto: ni pescado ni carne. Para una conduccion activa en la misma categoria de precios, puede elegir neumticos ms tenaces, y para el da a da y tranquilo - ms cmodo. PS Operado en tamao 205/45 R17 en un coche ligero de traccin trasera.

excelente modelo Pirelli Pzero Nero GT. Talla 245/40/19. Soportes en traccin delantera Audi A4 B8. Presin de acuerdo con las instrucciones del automvil 2.2 - delantero, 2.0 - trasero. El peso del neumtico es de 11,6 kg en esta medida (lo que en mi opinin es un muy buen resultado). La goma es muy suave al tacto. La pared lateral tambn es blanda. El lado protector del tamao mediano, no grande. La goma en esta talla es XL. El patrn es asimtrico. Los neumticos estn hechos en Italia. Hasta que tuve la oportunidad de conducir bajo una lluvia intensa, agregar una reseña ms adelante. En general, debo decir que conduzco un perfil tan bajo por primera vez en mi vida en 12 aos de experiencia. Los neumticos anteriores de mi A4 eran 225/50/17 Michelin Primacy HP. Asombrosamente No siento ninguna molestia en la superficie rota de la goma nueva. El caucho, incluso en un perfil tan bajo, se traga perfectamente los hoyos pequeos y medianos. Subjetivamente Pirelli 245/40/19, ms cmodo y mejor que Michelin Primacy 225/50/17 Mi calificacin general (sin pruebas de agua) es un cinco slido. Satisfecho.

buen modelo conjunto verano 245/40/18 - Tema que fuera duro y ruidoso. como resultado, no lo creas, ms suave que el 17 invierno continental. Un precio bastante adecuado si lo coges en un virbak y en tiendas online. El protector no es muy hermoso, pero no es particularmente visible. El silencio en el coche es sorprendente - el A6 no tiene muy buen aislamiento acstico - creo que todos los propietarios lo saben, pero esta goma es realmente silenciosa, blanda y cmoda. Adems, en las curvas no lleva la trasera adems de unos frenos excelentes. Recomendar

buen modelo Usado dos temporadas. En el primero, un hoyo = una hernia, pero la rueda pas toda la prxima temporada. En la segunda temporada, un viaje a Europa desde Nizhny Novgorod, las carreteras de Ucrania y Moldavia (todos recorren este pas, solo se puede montar en burro all) = hernias en tres ruedas de cada cuatro. De dos en dos. Como resultado, es una ventaja que ninguno de ellos revent y los discos estn intactos, pero por otro lado, una desventaja es que se necesita un nuevo conjunto para la tercera temporada. Por lo tanto, tenga cuidado con los hoyos y, lo ms

importante, los parachoques en la pista cuando reemplace el asfalto, cuando los reparadores imbciles (no se puede decir lo contrario) cortan el asfalto dejando un lado rectangular afilado al sin cortar.

buen modelo poner una pequena hernia en el asfalto cortado a unos 80 km / h los neumaticos estan bien? yo diria manejando y el dibujo mola, pero ruidoso Dimension 235/40/ R19

buen modelo operando por ms de 4 aos excelente vuelo con kilometraje anual de ms de 35 mil km. cambi 2 juegos, mi tamaño operativo es 195/45 r16