

Neumticos Fulda Carat Progresso

Obviamente no vale la pena el dinero. Ya lo he estado usando por tercer ao. Pas unos 35 mil El resto es de unos 3 mm. no ms. Adems, hay que cambiar un led de rueda. En el tercer ao, empeor notablemente fuera de la carretera y en carreteras mojadas. Zadubela. En cuanto a m, esto es muy poco para el caucho.

modelo habitual Lo tom por la fuerte pared lateral. nuestras carreteras estn llenas de baches. Y tambin para conducir ms o menos fuera de la carretera. Mientras sea nuevo y no se borre el protector, todo parece estar bien. Vol a boxes muchas veces, viaj mucho fuera de la carretera. Pero en el tercer ao, una cosa condujo a la vestmerka y la lami muy rpidamente. El resto, tambin, ya permaneci solo por una temporada. Pas 30-40 mil No puedo decirlo con certeza. En cuanto a m, esto generalmente no es suficiente. Dado que uno generalmente cay en mal estado. Antes de eso, haba un Goodyear Eagle NCT5 del saln. Incluso apesta, pero todava conduje 60 mil con l y an podra ser de 15 a 20 mil.

un buen modelo Lo uso para el segundo verano. Dispar unos 12 mil km. En el auto comprado haba Nokian ... pero los mataron en la basura. As que no hay nada especial con lo que comparar... Se compraron dimensiones 205/60 R15. Bonito dibujo (aunque este plus es para todos), el confort acstico, el agarre a la carretera y la frenada estn a buen nivel, aunque tengo una copia taiwanesa. Podemos asesorar a los propietarios de un coche de clase media, residentes en provincias, que muchas veces tienen que salir del asfalto y necesitan neumticos de verano econmicos. Adems, este neumtico se posiciona como neumtico de lluvia. Aqu, despus de otros 2 aos, estoy complementando la revisin. Los neumticos han hecho su trabajo. La parte de atrs pas casi por debajo de 0, todava hay una especie de dibujo en el frente. Total - 4 temporadas, unos 40 mil km. operacin (90 por ciento en la ciudad). En general, buenos neumticos. Hicieron retroceder su recurso. Ahora estoy buscando algo coreano o japns.

excelente modelo Antes de eso, estaban Matador y algunos otros DUNpol... Lo compr en la primavera de 2010 (claramente grabado - Alemania! !!) ! Fui a Karapaty con neumticos nuevos de inmediato ... Me gust en la pista! Luego, donde simplemente no los mont ... y eso que ya he recorrido ms de 25,000 km y la banda de rodadura es casi nueva! Sobre un corte lateral! Aunque no s lo de los cortes! Me encontr con una barra de refuerzo! Ni un solo neumtico sobrevivira all ... Soldado el segundo verano que monto en una rueda soldada !!! Sin quejas!!! aunque era un poco bajo... Noah saba lo que buscaba y eligi l mismo el tamao 185/60... pero cmo mantiene el camino... solo una CANCIN!!!!!!!!!!!!Despus compre un Crystal Montero 3 de invierno pero ya pavo... mientras andaba.. pero 185/65 mas alto pero si coges un buen agujero, se convierte en un huevo. La depreciacin es normal.

Conduje 20.000 kilmetros y me di cuenta de que esto es lo que necesito! como va el coche me gusta! En una palabra - suppperovaaaya. Tambin compr un invierno Fulda Kristall Montero 3

195/65/15 Ahora hay mucha nieve en invierno, pero no se atasca en ningn lado.

Por el dinero (537 con envio gratis) es la mejor opcion! 0 buen modelo Despues de esta goma, puse marshal conduje durante una semana y quite y puse la fulda vieja. Durante 1 temporada, llegu a 30 000 en l sin perder un solo bache a una velocidad de 100 km hasta 30 000 y hay neumticos de invierno que estarn encantados.

El kilometraje total en l son 50.000 km. Todava hay 10 mil antes del indicador A travs del bosque, campos. En suciedad y polvo. Hierba mojada, etc. - a ella no le importa. A lo largo de la carretera (Odessa, Borispolskaya) - 190 km / h. Bajo la lluvia - 150 km. Bomba.

Despus de varios das de uso, las impresiones fueron positivas, la goma es bastante blanda y se come los baches del pavimento. El manejo es muy bueno, gira perfectamente en las esquinas. Despus de la primera temporada de uso, el desgaste de la banda de rodadura es uniforme y no significativo. Por tal dinero, es un pecado quejarse de las deficiencias que prcticamente no hay.