

# Neumticos Dunlop Graspic DS3

Buena eleccin para m. Yo uso el de 5to ao En general no esta mal si tienes la cabeza sobre los hombros

excelente modelo, me gusto mucho

excelente modelo 7 temporada de uso. En invierno, el kilometraje es pequeo, ruedo 7 mil de octubre a abril. Operacin - principalmente en la ciudad. Las carreteras asfaltadas son tanto de nieve como de asfalto, si los chicos de la llantera no me hubieran dicho que era hora de cambiar a una nueva, me hubiera olvidado que la empec a montar en 2010))

habitual modelo Lo terminar en verano, y para este invierno compr GoodYear Ultra Grip Ice Arctic

un excelente modelo buenas llantas, manejo mucha nieve y hielo y gachas, es peor en papilla porque no est dirigido, pero puedes hacer giros con seguridad!

Modelo terrible Neumticos terribles. Increblemente ruidoso, el ABS funciona constantemente. Durante el invierno, un par de veces tuve que salir volando a la acera para no conducir delante del auto detenido. No est claro cmo en pavimento seco a -2 se bloquea espontneamente y pierde traccin. Abandonado despus de una temporada. Sensacin como si estuviera montando sobre ruedas de madera, sacudiendo y bloqueando constantemente las ruedas al ms mnimo aumento al presionar el pedal del acelerador. los neumticos de invierno no eran suficientes. La banda de rodadura era prcticamente nueva, pero en una rueda ya tena una buena hernia. Esta es mi primera goma, que no puedo atribuir a ningn grupo. No "Velcro", eso es seguro, en un "Velcro" normal, el ABS no funcionar cada dos veces en invierno. Llammoslo "demi-temporada", pero entonces es ms barato comprar algn tipo de Kama o Kumho chino. Y este hay que gastarlo, no hay nada que hacer: el Graspic DS3 usado prcticamente nuevo pierde inmediatamente el 50% del precio. Comprado por accidente, solo se par sobre las ruedas correctas y los neumticos de invierno no fueron suficientes. La banda de rodadura era prcticamente nueva, pero en una rueda ya tena una buena hernia. Esta es mi primera goma, que no puedo atribuir a ningn grupo. No "Velcro", eso es seguro, en un "Velcro" normal, el ABS no funcionar cada dos veces en invierno. Llammoslo "demi-temporada", pero entonces es ms barato comprar algn tipo de Kama o Kumho chino. Y este hay que "ponerlo puesto", no hay nada que hacer: un Graspic DS3 casi nuevo usado pierde inmediatamente el 50% del precio.

un modelo excelente Dos inviernos y todo el verano, yo pens que matara... nada de eso volv a comprar el mismo, antes de eso, no importa qu tipo de goma le pongas a este auto con cualquier carga, siempre hay una hernia (al menos verano o invierno) en este uno, al menos una burbuja ... gratamente sorprendido, por primera vez en 6 aos de tener un automvil Elgrand en un cuerpo de 50 m ... cranme, este no es un automvil fcil. En el verano, se descubri una cosa tan extraa ... despus

de la lluvia no quiere reduce la velocidad, como en los esqus, pero despues de frenar tres veces comienza a reducir la velocidad mucho mejor ... estas son las metamorfosis en invierno en mi opinin, no es inferior a los competidores en agarre

excelente modelo6 inviernos 2 veranos y todava suficiente para un invierno, entonces tendrs que cambiar 2 cilindros como nuevos

excelente modelorecomendado. buena goma. es lo mejor para la ciudad. hay algo para comparar. sobre hielo hmedo hay que tener ms cuidado, pero esto vale para cualquier goma de velcro. tambien despues de -30 neumaticos al comienzo del viaje tambien se congela y lleva un poco pasars normalmente. de -10 a -25 puedes conducir como en verano

buen modelovale la pena! Y hay una caracterstica ms agradable, cuando trogony cuesta arriba, rema mejor que muchos competidores con pas. Nunca me he arrepentido de no haber tomado las espigas Es divertido leer las reseas de algunos compaeros que o son comparados con las espigas, o quieren todo por relativamente poco dinero, de una vez y mucho!

un buen modelo Nunca montado en clavos. Instal Velcro en todos los autos. Lo uso en un SUV pequeno de tamao 205/65/16. Cambi especialmente a 16 "para hacerlo ms suave y comodo, pero result que el dimetro del neumtico era de 665 mm. a 663 . En la parte delantera izquierda 4 mm hasta la marca. De hecho, el 50% del recurso se ha agotado. Una vez, dej un estacionamiento clido en la nieve y conduje hasta la regin. Aparentemente, mientras los neumaticos estaban calientes, en el inicio del viaje patin en la salida y fren con ABS. Despues de 60 km., cuando los neumaticos se han enfriado, se par en seco y empez a moverse sin anti-buks.Cuanto ms fro mejor agarre, sobre todo en nieve.En hielo mantiene la trayectoria perfectamente y si no frenas al suelo, se agarran muy bien y detienen el coche.

un excelente modeloDespus de leer las reseas surge la pregunta, la gente tiene cabeza o no? Cmo se pueden comparar el velcro y las pas? En general, cmo? No frena en hielo? Qu es esto, qu diablos es esto??? El velcro, por muy estupendo que sea, siempre, SIEMPRE, ralentizar peor sobre hielo, no entiendo nada que todo el mundo quiera pisar el pedal del freno en INVIERNO! el auto fren inmediatamente y se par con una estaca? En invierno? Parece que la gente ha perdido la cabeza. En invierno hay que conducir con cuidado, y quieren un dominio absoluto en temperaturas bajo cero! El velcro tiene una caracterstica en el hielo hmedo! la distancia de parada ser ms larga que en seco, pero es INVIERNO! S, este indicador es mejor para las pas, pero cuando pierda todas las pas, la situacin cambiar drsticamente, la goma se volver an peor que el velcro. Adems, todos los dems se quejan de que los neumaticos se comportan mal en temperaturas positivas, pero esto solo se nota a +5, +13 y ms, pero esto es una tontera para que los neumaticos de invierno se comporten idealmente casi en verano! Pero como te puedes quejar de baches cuando los caminos estan llenos de g... te estas quejando en el lugar equivocado!!!! Aqu debe aprender fsica, cuanto ms dura es la goma, ms fuerte es el efecto surco, cuanto ms suave es la goma, mejor se deforma y el efecto surco es menos notable o casi inexistente, pero el desgaste de dicha goma es mayor! Como resultado, este caucho corresponde a sus caractersticas y propsito, solo que algunas personas lo usan incorrectamente y lo exigen demasiado. En invierno no hay neumaticos perfectos, hay malos

conductores. Por supuesto, puedes llevar a Haku con el doble de picos, pero incluso ella no te dar el 100% de confianza, un mal conductor siempre encontrar su puesto. y neumáticos de verano ("... +5 grados, pero no lo hace no aguanta nada!!!..." - pah, puedes escribir de la misma manera "a -5 grados - no puedo montar neumáticos de verano en invierno - neumáticos malos...") Aquí, por supuesto, hay un dilema: de 0 a 10 ° C, tanto los de invierno como los de verano funcionan mal ... El automóvil es fácil de conducir incluso en una situación crítica: todo es predecible. Pero aún necesitas tener cabeza. De todos modos, el coche se arrastra sobre una superficie en mal estado: solo hay clavos y eso no es todo. Patin durante cuatro temporadas y todavía queda una banda de rodadura. No hay hernias en un mal camino: los discos están silenciados, pero la goma aguanta! Un ejemplo de vida: en una vuelta a 90 km/h un hombre con clavos dio la vuelta, y ni siquiera tuve una demolición del eje.

un buen modelo que no puedes conducir cuesta arriba con nieve suelta, pero vuela con calma :) Le críticas sobre el hielo, bueno, no diría que frena muy bien sobre el hielo, pero tampoco es un asco, me siento bastante bien, antes había neumáticos y cosas peores. En hielo no arrastra hacia los lados, aunque si hay una fuerte pendiente, pues deslízame, lo arrastra sobre casi cualquier goma. Pero no se pone en marcha sobre hielo, no hace mucho arranque con el freno de mano cuesta arriba, otros se me quitaron :)

excelente modelo Estoy satisfecho.

bien modelo Caucho ordinario. Para la ciudad, eso es todo (hora de Moscú). Patinado 6 en !! años (Mazda 3). Durante este tiempo, hubo diferentes condiciones climáticas: nevadas, lluvia helada, y otras actividades de invierno. Con una conducción adecuada y una comprensión de las capacidades del caucho, no hay problemas. Bueno, en hielo desnudo se ralentiza mucho, bueno, es Velcro. Lo tomo para coche nuevo o Dunlop SP Winter Sport 4D.

excelente modelo Sexta temporada como nuevo. Vivo en Tyumen: el clima en invierno (precipitación, temperatura) es diferente: nieve, lluvia y fro. El invierno pasado, a menos 38 grados centígrados, caminé con confianza por la carretera (nieve enrollada) a más de 100 km / h. Con una explosión, cualquier asfalto, tanto seco como húmedo. Cuanto más frío hace, mejor es el agarre en la superficie de la carretera. Frena adecuadamente. Contento con la goma. Nunca tomaré pas.