

# Neumticos Dunlop Grandtrek ST20

buen modelo Explotado en la ciudad. Regularmente, XTrail se mantuvo durante 7 temporadas (6 meses por ao), el kilometraje fue de aproximadamente 50 mil / km. No lo recomiendo en invierno. Perforado solo 1 vez (desgaste de la banda de rodadura del 95 por ciento) y luego al final de la sptima temporada antes del reemplazo.

Recomiendo su uso. La capacidad de campo a travs es excelente: asfalto, bosque, campo, camino de invierno funcionan igualmente bien. No pude encontrarlos en Nizhny Novgorod.

mal modelo En mi opinin: el coche est equipado con neumticos de alto presupuesto y, por lo tanto, su calidad es resistente al desgaste. Ahora hay desconfianza hacia Dunlop.

excelente modelo

excelente modelo Lo compr con x-trail ya usado. Cinco aos fielmente terminados a las marcas. Teniendo en cuenta el kilometraje (muchos sper neumticos de verano sufren de bajo kilometraje) y un estilo de conduccin pausado, buscar los mismos reemplazos.

gran modelo Neumticos Dunlop Grandtrek ST20 215/60 R17,M + S , se instal de serie en el Nissan X-Trail, 2010 en adelante, 2.5i. Realmente corresponde al concepto de 80% carretera / 20% - todo lo dems. Viajes al mar, imprimacin ligera (no en el fondo del barro): lo mximo que se necesita. Una vez tuve que subir una colina a travs de hierba espesa (Crimea), 30 grados, todo estaba seguro, sin resbalar. E incluso resisti la playa en Abjasia, se qued atascado en la orilla (pero no se sent sobre su vientre), sali sin ayuda externa. Pero es mejor no experimentar la habilidad de campo traviesa como esta :) Haba una seccin transversal muy grande de 6 centmetros con una carrera de aproximadamente 7 t.km. Solo escuch un estallido en algn lugar detrs, con lo que me encontr, no lo entend. El instalador de neumticos tena cabeza y manos: hizo todo cualitativamente. El parche dur todo el tiempo de funcionamiento, inflando las ruedas solo estacionalmente. Y pens que tendra que comprar una rueda nueva ... Como esta. La goma es puramente para el verano, moderadamente dura, no se desgasta de inmediato: ) Durante 4 aos, se justific plenamente como la goma que volvera a tomar, la prxima vez, para usar en el verano en este automvil, lo cual se hizo.

modelo regular Como probablemente con la mayora, Dunlop A Grandtrek ST20 215/60/R17 se instal de serie en mi Nissan X-Trail. Estos neumticos me parecen caros e intiles en todoterreno ligero. En mi opinin, es mejor comprar anlogos ms baratos con las mismas o mejores caractersticas.

excelente modelo Como muchos otros, lo uso en el X-Trail. El neumtico est como probablemente debera estar: colquelo y olvdesse del problema. No lo us en invierno, as que no revis el "para todo clima". Lo perfor dos veces (un tornillo autorroscante), pero lo trataron sin ningn problema, despus de eso he estado conduciendo durante 3 aos. La capacidad de campo traviesa en arena y barro es

vlida. Me sorprendi mucho cuando descubri cuanto cuesta uno nuevo: una rareza, cuando los concesionarios ponen neumaticos caros y de alta calidad.

un modelo excelente Son estandar en el X-trail. 6 temporadas de verano, casi alcanzo los indicadores de desgaste. En el rastro. verano recojo el mismo Dunlop, pero mas barato, tal vez LM703. Siento mucho irme. Manteniendo la carretera con confianza. En que zanjas no cay. Una vez, a una velocidad de aproximadamente 120, me met en un agujero, senti como si hubiera golpeado una rueda contra el riel: el disco estaba intacto, el neumatico tambien! Y as mas de una vez. En el futuro, un auto a la venta, espero, as que lo recoger mas barato. Y as, los tomara de nuevo, probados en el tiempo. El nico pero: aunque para todo clima, no para invierno, solo primavera-verano-otoño! Buena suerte a todos.

Modelo regular Una eleccion delicada llev a la compra de un kit 215/70 R16. No solo las reseas, sino tambien los conocidos elogiaron este caucho y los propietarios de x-trail, de donde es nativo. Despues de instalarlo en el Grand Starex, senti la diferencia entre conducir en verano e invierno. Tambien hay un automovil de pasajeros vstago, no hay tal diferencia. Haciendo una sabia conclusin)) decidimos que las razones eran el peso del autobus y la traccion trasera. Bueno, en un starex pesado con traccion trasera, los neumaticos se comportan como neumaticos de verano. Alguien aqu habl acertadamente sobre el todo el ao, dicen que es estpido pensar en los neumaticos de verano que son de invierno. Bien sobre seco, con nieve, asfalto. El ruido es bastante moderado. Enterrado en surcos de lodo, nunca atascado. Nieve suelta - satisfactoria Hielo! El hielo no aguanta nada. El estilo de conduccion al final del invierno se transform en una escuela de manejo)) Frenado tmido durante 30 metros. A su vez a una velocidad de 5 km/h. Y si, Dios no lo quiera, la superficie del hielo tambien es irregular, entonces eso es todo. Vamos donde est la pendiente. Sucedi de lado ... Ya sabes, en cooperativas de garaje y patios, a veces no limpian adecuadamente. Bueno, la vaca en el hielo, ella es. Y si te detuviste en un lugar as, no es realista comenzar, solo tira. En general, fue aterrador. Decidimos dejar el todo el ao como verano, sobre todo porque nos encanta viajar. Pero para el invierno busco pinchos para caballos.

excelente modelo Pasaron 5 temporadas sin uso en invierno.

excelente modelo Se instal de fabrica en el X-Trail 215/60/R17 Patinado 4 temporadas, 50.000 mil km. Nunca me arrepiento. Pero estaba desgastado, lo reemplac por uno de verano de otra marca conocida y me di cuenta de que, aparentemente, estaba equivocado: aument el consumo de combustible, empeor el manejo, aunque tambien era fuerte, pero mucho mas pesado. Nunca pens de alguna manera, pero en vano! Ahora tambien estoy corriendo en japons, pero con neumaticos de invierno, tachonados. No har publicidad para ser objetivo. Solo puedo decir que son mucho mas pesados, ha aumentado el consumo, aunque el manejo es bueno, pero... Como si les pusieran botas pesadas, pido disculpas por la comparacin. Prob muchos neumaticos diferentes, la experiencia es significativa. Pero para estos neumaticos, dir que los ingenieros de Dunlop claramente conocen algun secreto, Dios los bendiga! Se lo recomiendo a quien dude, por cierto cuando me cambi las zapatillas los chicos de la llantera me pidieron que dejara las gomas. As que va. Buena suerte a todos!

excelente modelo Fueron regulares en el Nissan Murano 2006. Conduje 75,000 km con ellos, conduje solo en verano, porque pens que eran neumticos de verano, pero a juzgar por el comentarios, creo que en invierno vale la pena conducir de todos modos con neumticos de invierno. Aceler el automvil a 200 km / h. Durante todo el perodo de operacin, ni una sola hernia. Fijacin: insertar el cable y en el camino nuevamente. Afilado a un estado casi calvo. Mantienen el camino muy bien, bajo la lluvia conduje por la carretera con un surco sin reducir la velocidad de 100 km / h, no hay problema. Tom Yokohama Geolandar H / TS G051 como reemplazo, porque Dunlops de 2006 se venden en las tiendas, de lo contrario comprara el los mismos otra vez. Recomendando.

buen modelo La goma se instala regularmente en la cabina. Heredado del anterior propietario con un kilometraje de 60 km\*. Desde principios de mayo hasta mediados de noviembre, conduje otras 30 toneladas. En ese momento, los bordes de la goma estaban calvos. En parte, l mismo contribuy a esto, porque durante alg tiempo cabalgando sobre un colapso de similitud no configurado. As que personalmente mat a un lado. Despues de eso, arm todo, cambi los neumticos y patin otros 10 km. Durante el funcionamiento, sin daos ni grietas. Muy fuerte. Vol a fosos lo suficientemente profundos en el asfalto por la noche que el rugido pareca dejar las ruedas en el foso, me detuve, mir, y como una piedra de mi cuello, sin problemas. Ahora me enfrento a elegir qu comprar para esta temporada Grandtrek ST20 o SPORT LM703, me inclino por LM703, quiero, tal vez pueda reducir el ruido, como dicen en las reseas, pero si hay una experiencia negativa, me arrepentir de gasta dinero por segunda vez y volver a comprar ST20. Espero que mi experiencia ayude a alguien.

gran modelo Es una pena si tienes que cambiar a otro modelo. Sub casi todas las tiendas e Internet no es de mi talla. Lstima!!!!

Modelo regular Nissan XTRail YaNAO