

Neumáticos Dunlop Grandtrek SJ6

Recomendado para todoterrenos. Llevo 6 años usándolo sin desmontarlo en un todoterreno. Una goma un poco ruidosa y resistente al desgaste, hoy toca cambiar el 80% de desgaste, probablemente por el mismo. Por supuesto, también hay desventajas, pero puedes cerrar los ojos ante ellas. En verano no le gusta el calor, chirra a la velocidad por turnos, en invierno no es muy sobre hielo, pero también sobre pinchos sobre hielo, no es mucho mejor. Rema perfectamente en la nieve, nunca se atasca, y como lo uso principalmente en carretera, creo que el velcro se ajusta mejor que los clavos. En general, lo recomiendo.

Lo recomiendo. Buenas llantas, vale la pena el dinero. He estado usando este modelo durante siete años. No cambio porque estudié el personaje.

Recomiendo. Debido a la vejez de la goma, le haré un juego nuevo. Llantas pasadas alrededor de 85 mil. Satisfecho. Llevo usándolo por novena temporada desde principios de noviembre a mediados de abril. La banda de rodadura no se ha desgastado ni la mitad. Las juntas van bien, no se puede llamar silencioso sobre asfalto seco. En su sitio con sus modos de "invierno".

Excelente velcro de invierno todoterreno con ajuste de neumáticos complejo. Muy buen velcro de invierno para un crossover o SUV. La pista de invierno es excelente, los ventisqueros son muy buenos, fuera de temporada es excelente en barro, no peor que los neumáticos MT. Se comporta muy mal con clima cálido (a partir de +5) sobre asfalto: flota. Montaje de neumáticos solo en una oficina grande y seria. En los servicios de garaje, el disco se pondrá solo con el encendido de algo a lo largo de la llanta.

buen modelo En realidad 3 ruedas eran del invierno pasado (rueda de repuesto y eje trasero), compré dos más para el kit. El caucho sin tacos es bastante adecuado para las condiciones climáticas de la región de Moscú, porque la mayoría de las veces hay que circular por carreteras tratadas, pero al entrar en zonas nevadas se comporta bien, dada la tracción total del coche (MONTERO - SPORT). Pero tuve que buscar un poco, porque dejé de venderse (surgieron nuevos modelos, en particular - SJ9).

modelo terrible Ayer volé fuera de la pista en una sección helada de la carretera. Conduzca a una velocidad de 50 km/h en un Lexus con tracción en las cuatro ruedas. Esta goma es solo para asfalto.

excelente modelo Suzuki XL-7

El próximo invierno repetiré las 4 botellas Outlander XL. Fui de gomas durante cuatro inviernos. Nunca me defraudes, haya montañas y autopistas, y nuestros pozos, montículos y ventisqueros, y "gachas de avena", y "callos" helados, todo transcurrió sin ruido ni polvo. Mantiene la pista con claridad, la pista pasa sin problemas. Los lados son fuertes. Para tracción total, eso es todo.

un buen modelo Lo compré a finales de 2010 en Ucrania (en Kharkov) en rublos, costaba 3800 por rueda. Estoy muy satisfecho con la compra: neumáticos de alta calidad a un precio razonable. Soportes en Mitsubishi Outlander XL. Moderadamente ruidoso, el ruido se produce principalmente a velocidades bajas que oscilan entre los 40 y los 70 km/h. La parte delantera del automóvil es pesada, por lo que en un giro sobre hielo desnudo, si no reduce la velocidad a 10 km/h, lo vuela. Frenar en hielo resultó ser una sorpresa desagradable: el automóvil se desliza durante mucho tiempo y no quiere detenerse, pero si está listo para tal comportamiento de la goma, entonces todo se puede controlar. El resto del comportamiento es estable y predecible. Patiné unos 20 000 km, todavía no veo signos de desgaste. 2016 Continué usándolo.

gran modelo Usado para todo clima de 2011 a 2016 en el Grand Vitara, tirando de la rueda de adelante hacia atrás todos los años, equilibrándose todos los años. Conduje 75 mil en ellos. Satisfecho con los neumáticos, ahorro dinero en la instalación de neumáticos.

modelo con fallas graves

modelo excelente Hyundai Santa Fe está permanentemente lleno, la fecha de producción 2009 está en marcha, es hora de cambiar Banda de rodadura residual de 4,5-5 mm, incluso abrasin, por lo que habrá rodado más, solo los años pasaron factura y comenzaron a agrietarse. En general como escriben la experiencia del th y las llantas son basura, dir esto: la experiencia no fue cuando no fue un indicador, hay gente que le dan solo sus 2 para moverse. Tenemos tales amigos con ellos, da miedo conducir, aunque no conduce más de 60 ciudad 100 carretera, y los neumáticos son solo excusas.

modelo habitual Suzuki Grand Vitara. Sobre esta goma patinaron tres inviernos. No volver a comprar esto. PERO! los neumáticos de verano también son dunlop - satisfecho "por encima del techo"

piel de gallina) S de lo que estoy hablando (conductor profesional desde 1980) En osos para todas las estaciones (cruz latitudinal) paseos como pegados En calzones regulares, esto fue tampoco es el caso, aunque se desgastaron por 20 mil (ram) Para un paseo tranquilo, rodar un paseo medido ... El automóvil ya está retumbando de placer por la suavidad y la comodidad ... Pero es engañoso ... Gan No lo comprar de nuevo, aunque llevar mucho tiempo enrollarlos :-)))

modelo normal Goma Uso Niva toda la temporada. En invierno la carretera no aguanta muy bien, aunque no se puede comparar con Kama Flame. Pero lo que es más interesante en el verano con carga completa no se ralentiza en absoluto, que no estaba en SJ5. Sabía que el neumático era más bien para todas las estaciones que para invierno, así que estaba dispuesto a aguantar características no muy buenas en invierno, pero el hecho de que el SJ6 no fuera bueno en verano me causó una gran tristeza. Mejor un poco en invierno (en comparación con SJ5), y mucho peor en verano.

gran modelo Patinado 5 temporadas en este modelo. No sé cómo manejan los que escriben malas críticas que las llantas no aguantan el camino o aman mucho la pista (quizás puedan cambiar de auto

o andar a pie), pero puedo decir una cosa. Goma decente tanto para la ciudad como para la región. Se muestra bien en nieve, aguanieve, escarcha, hielo (excelente en seco, pero en mojado, los picos no se salvarán). Lo más importante a lo que debe prestar atención al comprar goma sin clavos es a su suavidad (derrape más temprano en relación con los clavos). Sí, y en las carreteras de Moscú abundantemente regadas con un reactivo, no debe culpar a la goma por ser resbaladiza (la solución anticongelante en sí es grasosa). Lo principal en el camino es no sucumbir a tus emociones y actuar juiciosamente en el camino. Buena suerte a todos.