

Neumticos Cooper Discoverer H/T

excelente modelo

excelente modelo Operado en un Land Rover Discovery todo el ao. Pas 80 mil km. sin hernias, etc. Reemplazado debido al desgaste normal. Buen neumtico.

modelo regular pts. pesado, querida, dej de andar con esta goma en absoluto, est mal equilibrada, se colgaron hasta 100 gramos en discos nuevos. carga, anda bien en baches a gran velocidad, claramente, pero a veces hay algunos derrapes extraos hacia los lados (a corto plazo), es malo en hielo, tampoco es muy bueno en una carretera mojada, es bueno en barro, la banda de rodadura es bastante grande RESULTADO: Llantas grado C, si no fuera tan pesada y el auto anduviera como las estndar, al menos lo dej, pero tuve que venderlo con un gran descuento.

un buen modelo Fui con ella durante 6 aos. en la cantidad de 265 75 15. verdaderos 4 aos todo el ao y el ultimo solo en verano, el kilometraje total es de 67000 km. protector 2 mm ms al limitador. Creo que este verano ser el ltimo. la segunda vez incluso podra tomarlo, pero intentar algo ms por inters, aunque tambin es un cobre.

modelo habitual En general, el caucho ordinario, solo se desgasta ms rpido de lo esperado. En invierno, no lo conduje, porque. Creo que hay neumticos de invierno para el invierno y ningn neumtico para todo clima es adecuado para nosotros en Siberia en climas fros propiedades El caucho es silencioso, no se escucha ningn ruido, en trminos de manejo es excelente y eso lo dice. todos. En cuanto a m, es un poco caro, pero por la calidad y las caractersticas no es una pena desembolsar esa cantidad de dinero.

Modelo regular En general, el caucho comn se desgasta ms rpido de lo esperado. En invierno, no lo conduje, porque. Creo que hay neumticos de invierno para el invierno y ningn neumtico para todo clima es adecuado para nosotros en Siberia en climas fros propiedades El caucho es silencioso, no se escucha ningn ruido, en trminos de manejo es excelente y eso lo dice. todos. En cuanto a m, es un poco caro, pero por la calidad y las caractersticas no es una pena desembolsar esa cantidad de dinero.

Modelo regular En general, el caucho comn se desgasta ms rpido de lo esperado. En invierno, no lo conduje, porque. Creo que hay neumticos de invierno para el invierno y ningn neumtico para todo clima es adecuado para nosotros en Siberia en climas fros propiedades El caucho es silencioso, no se escucha ningn ruido, en trminos de manejo es excelente y eso lo dice. todos. En cuanto a m, es un poco caro, pero por la calidad y las caractersticas no es una pena desembolsar esa cantidad de dinero. en trminos de manejo, excelente y eso lo dice todo. En cuanto a m, es un poco caro, pero por la calidad y las caractersticas no es una pena desembolsar esa cantidad de dinero. en trminos de manejo, excelente y eso lo dice todo. En cuanto a m, es un poco caro, pero por la calidad y las

características no es una pena desembolsar esa cantidad de dinero.