

Neumticos Continental WinterContact TS800

buen modeloEste modelo de neumtico no es nuevo, deberan ser ms baratos... pero lograron subir de precio ms rpido que el euro, en un 25 % (desde 2008). Para la temporada 2011/2012 lo har tmelos o Good Year Ultra Grip: cuestan lo mismo, pero hay modelos ms nuevos y el perfil se ve ms "malvado" (cavar nieve ser mejor)

mal modelo hielo en las carreteras, que se implementa en nuestro pas, por as decirlo, no muy bien. El problema es que si te subes a un rollo limpio, o una seccin pulida en un cruce, no puedes moverte ni bajar la velocidad con normalidad, todo est extremadamente cuidado, adems el precio es inadecuado, no te aconsejo que lo tomes. , a menos, por supuesto, que vivas en Alemania o en algn otro pas similar

gran modeloUn neumtico maravilloso para la ciudad y los suburbios civilizados. 4 aos de funcionamiento, voy a actualizar de nuevo.

modelo defectuoso4 temporadas de funcionamiento con traccin delantera, y la ltima. En general, no estoy contento con los neumticos. Y no se lo recomendar a nadie.

buen modeloEl dueo anterior tena 2 inviernos, yo tengo 1 invierno y verano. En el verano result ser muy digno, pens que sera peor. Ahora estoy eligiendo neumticos para la nueva temporada, solo el costo lo repele: 3800 (R14), es mejor tomar Hakka 7 por este dinero, lo volver a tomar por 2500. Aconsejo.

La goma es EXCELENTE, silenciosa y blanda menos RESISTENCIA AL DESGASTE

modelo habitualPrimero, sobre mi experiencia de andar en ruedas de invierno (prefiero no-neumticos con clavos): Pirelli Winter Snowcontrol 160, Dunlop SP Winter Sport M3, Dunlop Graspic DS2, Continental ContiWinterContact TS 800 pero definitivamente menos transitable en la nieve. El cordn es muy dbil, se rompe con un ligero impacto.

A un precio relativamente bajo, buenos neumticos, el manejo en carreteras secas, como dije, es excelente. Sobre nieve y hielo, en principio, va perfectamente. Sobre nieve suelta y enrollada, todo va bien tambin sobre papillas.