

Neumticos Continental PremiumContact 2

Recomiendo si pasas por boxes, son ms silenciosos que los Yukohama de delante, no conduje sobre hierba

un buen modelo, me gustBien goma equilibrada, se comporta muy bien a cualquier velocidad y superficie, si las carreteras no tienen baches y conduces con cuidado, no golpees los bordillos, no te arrepentirs.

Tmalo, no te arrepentirs Cuando tuve que comprar neumticos para reemplazar este, no hubo preguntas, solo este. La tienda me convenc para tomar el nuevo modelo "5". Bueno, lo tom... y me arrepent... El nuevo result ser peor que este modelo. Llegar el momento de comprar neumticos nuevos - Solo me quedo con este modelo (si todava est en oferta).

No volvera a comprar

gran modeloStanded en el auto de fbrica, 215 55 17 Me gustaron mucho las llantas, frenan perfectamente en cualquier pavimento, la naturaleza del viaje es mayormente tranquila. Ahora necesito cambiar un par de ruedas si encuentro una a un precio accesible comprar

un modelo normal por 3 aos cambi 2 ruedas por una hernia.. el costo es de unos 18 mil ... conduzco no ms de 100 km / h, con cuidado ... al mismo tiempo, sale tal cosa ... resultado: no recomiendo tomar esta goma ... yo mismo miro las opciones 225/ 55 18

un excelente modelo205 50 r17 runflat eran estndar en mi bmw. Les pas 88 mil (verano 60%, invierno 40%). Hubo golpes fuertes, cuando pens, bueno, eso es todo, el final de ellos, pero todos aguantaron, excepto la ltima vez, aparentemente el desgaste hizo efecto, pero el golpe desgarr la parte trasera, y la hernia delantera. no lo bajaron, manej hasta la casa, all lo bajaron. Hubo pinchazos de tornillos autorroscantes, pero como el runflat no tomaba un bao de vapor y siempre conduca a la tienda de neumticos. Abs casi nunca funcion durante un frenado fuerte, durante giros fuertes, el eje delantero se rompi solo en el ltimo momento, un poco. Instal Bridgestone y me mostraron ms ruidoso y duro.

modelo habitualEl tamao de neumtico dado 215/55 R18 era estndar en mi Opel Mokka. El primer neumtico se rompi en un mes, pero fue su culpa: se top con un alfiler que sobresala del suelo. Un ao despus apareci una gran hernia en el segundo neumtico. Ese da, no vol mucho hacia ningn agujero. Haba 2 pequeos tramos cubiertos de ladrillos, donde probablemente se form una hernia, pero pas por ellos tranquilamente y no not ningn bache ni resbaln.El resultado son unos 8000 km con neumticos de verano, y dos neumticos ya han quedado inservibles. *|mal modeloMichelin compr unos de invierno - ya para el segundo coche y mucho y no hay ningn problema. Como la llegada del verano, llega el calorcito y la alegra joder con el inflado de neumticos:))) lo repararon

una vez en el servicio - vuelve a bajar - necesitan arreglarlo en otro lugar - dicen - en resumen, una mierda, nueva 7000. Venden todo tipo de basura cara con el auto!

. Se colocó de fábrica en el Nissan Tiida. Estoy muy contento con la goma. Me froto constantemente contra los bordillos, una vez que cae en la escotilla, no hay golpes. En charcos profundos a una velocidad de 60-80 se muestra más que digno. En las curvas el coche se comporta de forma predecible, no hay averas bruscas en un derrape. La goma es bastante cómoda (de ahí el desgaste en los laterales). No noto ningún ruido de neumáticos. Si no fuera por el tipo de cambio de \$, lo habría comprado sin dudarlo. Y entonces pens... pens... y decidí que la comprara de todos modos.

modelo habitual Gracias a las personas que dejaron opiniones reales sobre esta goma, gracias a las cuales la tomé para mí. Al principio, la pared lateral se asustó (muchos escriben que se rompe) se rozó contra los bordillos y con goma durante un año de conducción, todo está en orden. Quizás importe en qué fábrica se fabricó.