

# Neumticos Continental CrossContact Winter

buen modeloLo tom para FORD EXPLORER, no me arrepiento. La medida estndar es 245/65 R17, y apenas encontr 235/70 R17: ms estrecha y ms alta. Todo el esquema cinemtico hace un poco menos de movimientos para la misma distancia. Para el verano, hay TOYO Open Country HT - madera de roble, puedes escuchar todas las grietas. Est claro que nunca aparecer y nunca se borrar, pero och. "fuerte".

modelo terrible

gran modeloSegn las calificaciones, el caucho ocupa el segundo lugar despus de Good Year, pero me enamor. No me arrepiento de mi eleccin.

buen modeloNeumticos muy dignos, durante 3 temporadas de funcionamiento no me defraud ni una sola vez en invierno. Sobre cualquier asfalto todo va genial. Sobre el hielo, como cualquier velcro, es peor que los pinchos, pero an as, hay que conducir con ms cuidado en invierno y no tuve problemas, a pesar del peso del coche de ms de 2 toneladas. En nieve profunda es bastante digno, una vez vol fuera del camino estriado hacia el suelo virgen y se acost boca abajo, era demasiado perezoso para excavar, por lo que el ejercicio de bajar la suspensin neumtica y el posterior aumento, y luego gasolina y listo, estamos de vuelta en el camino .

Si hay hielo en su ciudad con poca frecuencia o el invierno no es muy severo, entonces puede comprar este neumtico con seguridad, la compra se justificar por s sola. Pero si las carreteras se congelan repentinamente, entonces es mejor quedarse en casa.

mal modeloLa compra para el invierno de la zona central de la Federacin Rusa no tiene sentido, incluso en grandes ciudades