

Neumticos Yokohama Ice Guard IG20

Modelo normal En servicio desde noviembre de 2009. 80% operado en ciudad.

excelente modelo Durante 7 temporadas (~90 mil kilometraje, de octubre-noviembre a marzo-abril, regin sur con constante estircol en vez de nieve) ninguna queja. La banda de rodadura todava est viva (esto significa que los surcos para la nieve-hielo todava son lo suficientemente profundos!). Un par de veces en la bajada helada logr agarrarlo antes de que el coche llegara al obstculo, aunque pareca que ya estaba todo.

Esto no es de goma.

una buena modelo Se encuentra en un outlander Qu decir, no me comprara uno para m, pero lo compr con el auto, me acostumbr y conduzco perfectamente. No de la forma en que arrastraron el conti, pero es estable y el precio agrada, cambi dos ruedas este invierno. 17 radio cuesta un centavo pongo 4 puntos. puso un montn de modelos de goma y se decidi por ekogama. La goma es muy buena. El geolander de verano resiste casi cualquier golpe, se comporta perfectamente en la imprimacin a una velocidad de 100-140, no le teme a las piedras. En el barro, tambn, va con confianza y mantiene bien la pista. En cuanto al invierno, el IG-20 tambn aguanta perfectamente, pero lo que muchos escriben sobre el hielo es mejor que las cadenas, bueno, mucho depende de la junta. Vivo en una ciudad en las colinas y en invierno nunca he tenido problemas con esta goma. Termine en el territorio de Khabarovsk, a veces las heladas alcanzan -47, + nieve y todo est bien. De alguna manera conduje con neumticos de invierno Nokian 215-65-16 por 7500 por una rueda, fue dolorosamente elogiado, pero result ser peor en trminos de rendimiento de conduccion y lo vend de inmediato. Como semi-profesional-aficionado, aconsejo solo ekogama.

excelente modelo El kit ya va por su 6 ao (no mido kilometraje). Lo uso solo en invierno. Haba de todo: ventiscas, nieve, todo es claro y predecible. Toyota Vitz (tambn conocido como Yaris), Vladivostok

, y desde el verano, sucedi que los antiguos propietarios no cambiaron su zapatos para el verano y tuve que conducir ms de 1000 km en l. en agosto, neumticos 46 semanas 2006, conduzco todos los inviernos hasta ahora, suave, cmodo, el frenado es excelente, y a travs de lodo infranqueable y ventisqueros, sola sentarme con las cuatro ruedas en enormes ventisqueros sueltos y ella no poda hacer nada, ella sac, sac y en qu tipo de pozos vol, los discos de Khan, al menos algo para ella, a pesar de que ya tiene 8 aos, solo piense en qu tipo de goma vive tanto tiempo, ya con la banda de rodadura ligeramente desgastada y sigue cumpliendo sus funciones al 100%. no me gusta escribir reseas pero sent mucha pena por esta goma, porque la goma vale mucho la pena y, por supuesto, la tomar solo de nuevo. modelo terrible Leo los comentarios aqu y pienso, tal vez estoy conduciendo con las llantas equivocadas, yo fui y mir, pero no, est bien. El caucho es asqueroso. Hoy la llam el comprador, dijo que definitivamente vendra a recogerlo. Gracias a Dios no me mato con ella,

aunque vivo en Krasnodar y nuestros inviernos no son muy severos, pero para esa marca va bien, patin un año y la vendo por el mismo dinero que la cogí !

gran modelo Una vez, cuando se acercaba la próxima temporada del frío y difícil invierno de los Urales, decidí intentar poner velcro en mi pequeño coche. En la primera temporada me prometí a mí mismo que nunca usaría clavos! Muchos dicen que el velcro no va a ahorrar en el hielo... Dir esto, si sabes montar velcro, entonces los picos están fuera de competencia. Se lo demostraré a cualquiera.

Un excelente modelo estaba en un Ford Galaxy, un motor diésel: se atascó tres veces, pero en ese momento todos los monomotores resbalaron en el hielo y rodaron bastante bien sobre la nieve. , la relación precio-calidad es muy buena

buen modelo Coche VAZ 2109 (tracción delantera). Doy vueltas por Rostov. El tiempo que tenemos, que no ha sido, rodamos sin problemas. Había opción de llevarlo o Pirelli. No me arrepiento! Una aclaración más para aquellos a los que no les gustan estos neumáticos, miren el paso de fabricación, solo deben tomar Japón! | modelo terrible Compré este neumático hace tres años para un Toyota Avensis. Otezdil solo un invierno, luego se deshizo de él y compré gislaved. Experiencia de conducción de 13 años y durante este tiempo con qué tipo de goma simplemente no conduje, comenzando con NIISHP, Pirelli y Bridgestone sin clavos y terminando con varias ruedas con clavos. Nunca he sentido tanto horror en ninguna goma como en esta. No aconsejo a nadie.

Modelo regular Talla 205/60 R16. Operación - MO (principalmente) y Moscú. El caucho se obtuvo gratis. Salida 2 inviernos. Me disgusta mucho el comportamiento de estos neumáticos en casi todos lados. Si está atascado, espere ayuda, especialmente en agujeros cubiertos de hielo con agua. Donde salen en pincho casi sin problemas. En general, mi opinión es que esta goma no es para nuestras carreteras.

un excelente modelo Lo que dice sobre el desgaste de la banda de rodadura no es cierto. Conduje 60.000 km en un juego, mientras me cambiaba los zapatos para el verano durante dos temporadas solo en junio, porque cada vez que en mayo fue necesario conducir durante 2 semanas a lo largo del todo terreno de Bryansk, es decir. absolutamente, en los campos (para los que no tengo neumáticos todo terreno y no los necesito). Viajé en consecuencia desde Moscú, + viajes intermedios a la casa de campo en la región de Moscú. En ese tiempo cambié una llanta por la trasera, porque la anterior estaba pinchada y casi derretida (la cargada no se percató del pinchazo). Esta temporada, en las carreteras rurales, cuando comencé y deliberadamente hice cambios cuesta arriba, ya estaba completamente impresionado, pero con la conducción nocturna adecuada 2 veces a la semana, Moscú-Tula-Moscú, no había ni uno solo cerca de una emergencia. Me gusta mucho el caucho. Ahora buscar un tamaño de rueda diferente de otro coche.

Relación precio-calidad ideal

buen modelo Experiencia de uso: la temporada de invierno de 2011/12, que todavía no termina. Operación permanente: Moscú y la región. "Pruebas de montaña": serpentines de montaña Ai-Petri (Crimea) y los Alpes franceses. "Pruebas de velocidad": autopistas en Alemania, Francia y Polonia.

Kilometraje: Europa 7000 millas, a Crimea - a través de Crimea - otros 5 mil con una cola, bueno, el terreno es tan levemente 300-500 kilómetros por semana. En general, estoy satisfecho ...

excelente modelo establecido a fines de octubre, sedn Chevrolet Aveo, no hay nada que comparar con el segundo automóvil ... excepto con Kama) cielo y tierra ... respuesta de dirección suave y receptiva, fuerte (cay en grandes fosos a gran velocidad), mantiene bien la carretera, sin miedo al aquaplaning hasta cien, lo nico que no me gusta es bastante ruidoso en el pavimento seco, pero estos son neumáticos de invierno ...) Compr por 2200 rublos para mi dinero mucho nada)

excelente modeloMonto todo el año, durante 3 años, no mucho en verano, bastante digno en invierno, de lo contrario lo que se desliza sobre el hielo, así que ahora con nuestros reactivos, cualquier diapositiva. temporada. Siempre reduce la velocidad y se maneja bien! No encontr ningún desgaste especial. Durante el invierno no conduzco mucho, unos 5000 km, pero, sin embargo, ahora la banda de rodadura solo se ha gastado la mitad! Aconsejo a todos.

modelo terrible Tengo la impresión de que se trata de neumáticos de invierno europeos, es decir, No está diseñado para nuestras condiciones climáticas! Antes de eso, había un Bridgestone Blizzak WS-60: cielo y tierra! Deriva predecible, ruido moderado excelente rendimiento tanto en nieve como en hielo. Yoko, por el contrario, tiene miedo al frío y al hielo! Cabalga sobre la primera nevada como el verano: ni se mueve, ni reduce la velocidad, ni gira! Conduje (me arrastré) sobre la primera nevada a 30 km / h, giré el volante, el automóvil sigue recto! (sensación terrible)