

Neumáticos Yokohama AVS Decibel V550

modelo regular Vale la talla 215/ 45 R17. Compré 4 cilindros, me fui por un mes, me metí en un agujero, tuve que reemplazar dos cilindros. El desgaste de la banda de rodadura por temporada es del 15-20 % con una conducción agresiva, pero hay que pagar por esto con la comodidad (la goma es resistente y transmite todas las vibraciones a la cabina). Tal vez sea más cómodo en un perfil más alto. Vale la pena el dinero, el desgaste es excelente (creo que durar de 5 a 6 temporadas con un margen).

modelo normal Toyota Gaia (Picnic), 195/60 R15 Resumen: bueno, pero muy efímero.

excelente modelo 205/60/15 Estoy satisfecho. Aunque probablemente no sea el líder en cuanto a ruido, y depende en superficie no se escucha nada sobre asfalto liso.

buen modelo En general se puede poner, también tiene puntos a favor. Talla 225/55/17, ahora voy a comprar Pirelli Cinturato P7, no se cómo se verá en el futuro, el precio es casi el mismo, un poco más caro.

gran modelo

psimo modelo bastante ruidoso...demasiado blando...flota en la carretera...la presión no ayuda a la situación...

mal modelo Conduzco 245/40 18 2 hernias en un año, aunque una vez el disco fundido se dobló mucho, pero nada en la goma. Hace mucho ruido

mal modelo Lo cambié por Michelin y estoy satisfecho. Lo compré por silencio, en asfalto nuevo y liso son silenciosos, pero en asfalto normal no hacen un ruido terrible, mis tachuelas de invierno hacen menos ruido sobre el asfalto, se desgastan rápidamente (35000 km).

excelente modelo

La goma es ideal para caminos sin baches: este es su elemento. El ruido es un poco audible, por supuesto, pero no es crítico. También se puede notar como una ventaja su patrón y vista, incluso desde un lado. Todavía no he tenido la oportunidad de probarlo en el barro, cuando paso entonces Te informo, pero por ahora, juzga por lo que es.