

Neumticos Bridgestone Turanza ER300

0 3 rocky, recientemente compr ¿¿ nuevo. La goma es excelente, en la carretera se recorta como si estuviera excavada en asfalto seco y mojado. No llen el ghoul, aunque el dekilka una vez tuvo un fuerte impacto lateral.

un buen modelo, me gustUtilizo neumticos Bridgestone ER 300 (215/55 R 16) en Opel Vectra C 2.2 durante dos temporadas. Hasta que Bridgestone ER 30 fue uno de tiempo completo (con el que me conform con unas 80 toneladas.) Mi estilo de conduccion es tranquilo, sin aceleraciones ni frenadas bruscas. El ER 300 ya ha conducido unas 40 toneladas. El residuo de la banda de rodadura es de 3 mm.Y curiosamente ha comenzado el desgaste en el interior de la banda de rodadura, con el hundimiento-convergencia todo normal.

modelo normalno destaca especialmente

modelo regularMe fui por 2 temporadas en algun lugar alrededor de 30 t.km. Los neumticos son de traccin delantera Opel Insignia. Fui con el coche del saln. Conduzco principalmente interurbanos, velocidad 100 - 140 km / h En general, estoy de acuerdo con las criticas sobre el ruido de los neumticos. El ruido es muy molesto, la insonorizacion del coche no es suficiente, aunque esto puede ser un problema del coche. Pero, prcticamente no hay ruido en las carreteras europeas.Con una altura de perfil del 45% del ancho de 245 cm, la goma aguanta bastante bien todos los golpes de cadas en fosos y cortes de asfalto durante las reparaciones de la carretera.Una pista, y an ms por lo tanto, una pista con agua es muy mala: el automvil comienza a flotar y moverse, estoy comenzando a tener miedo de conducir a la misma velocidad. El manejo en pavimento seco y mojado es bueno, no hubo dudas. Alguien aqu cancel la suscripcion sobre la prdida del embrague normal casi despus de 50 km / h: esto claramente no se trata de turanza, que es original y no est muerto. Volviendo al ruido: no puse msica alta en la autopista a 190 km / h - no habia necesidad , sin alzar la voz, hablando con una chica, como otros neumticos. Pero volvieron a nuestro asfalto - todo es normal, hacen ruido)

modelo habitualdimensin 225/45 R17. Monto la segunda temporada: el kilometraje total es de aproximadamente 30, conduzco muy a menudo en la carretera y muy a menudo a velocidades superiores a 150. La goma no se borra en absoluto. Pero terriblemente ruidoso, duro, se sienten absolutamente todas las cositas de la calzada. He configurado el invierno ahora: es ms tranquilo y mucho ms suave. Del saln desaparecieron TODOS los grillos, que todo el verano me llevaron a la locura. apestoso en las esquinas. Y pens que todo se trataba del paquete de malas carreteras de mi Jetta. Agit los resortes y los amortiguadores a los deportivos, y en las esquinas era igual de blando y resbaladizo. Estoy pensando en cambiar estos neumticos la prxima temporada por unos ms blandos y deportivos. Adems, algo le pas a las ruedas delanteras: no se pueden equilibrar en ninguna parte.

mal modeloNo me gust la goma, la proxima temporada sacare otra

Lo vend en Avito y me compr un nuevo Toyo Proces CF 2, no hay lmite para la alegria. No aconsejo comprar.

buen modeloIstima que no se desgaste, as que ya lo habra cambiado por uno silencioso

excelente modeloSiempre confi en el caucho, sabiendo que durara en cualquier situacin. A menudo caa en grandes hoyos: incluso el disco estaba ligeramente doblado, pero nada en la goma. Conduje unos 40 mil km con goma en 5 aos. La altura de la banda de rodadura todava era suficiente para al menos una temporada, pero debido a la vejez decid no arriesgarme, ya que conduzco con nios casi en un 95%. Contento con la goma. Quera volver a tomarlo, pero la tienda me recomend probar un nuevo modelo para comparar (sin nombrar el modelo, esto no es publicidad). A ver.

gran modeloHaba un modelo anterior. lo tom porque caracterizada como suficientemente resistente al desgaste. Ruido, pero no mucho.

gran modelo, me gust muchoCompr estos neumaticos en 2009. Patinado durante 6 temporadas. 2 bandas de rodadura estn desgastadas (2 mm), 2 bandas de rodadura todava estn vivas (4 mm). Planeo cambiar a Turanza T001, pero hay muy pocos en la Federacin Rusa probablemente tendr que tomar MY-02 Sporty Estilo.

un buen modeloBuenos neumaticos, el coche se comporta de manera adecuada y predecible en la carretera!

mal modeloHa estado en Mazda 3 durante 8 aos. Ahora cambi mi F10 a ER300 Run Flat y me sorprendi la fuerte reaccin al celo despues del invierno de Nokia. Rigidez y ruido tolerables. Vender caucho.

modelo habitualEn principio, el caucho es bueno, pero solo si tiene un excelente aislamiento acstico en su automvil.

excelente modeloCmbiese de zapatos en invierno sin esperar a las heladas - por debajo de 5 grados las ruedas son "cuadradas" y zumban desagradablemente, se calientan durante bastante tiempo.

buen modelorecomendar