

# Neumáticos Bridgestone Dueler H/T D687

kilometraje 60.000 km, profundidad residual de dibujo 6 mm. cuando se pincha, aguanta una presión de 1,5 atm.

un modelo excelente imposible conducir con muchas muestras de caucho a lo largo de la pista y en tiempo seco. pruebe los neumáticos, si quiere deportes, agregue 0.2-0.3 de presión de la norma y obtendrá un consumo de combustible reducido. para 10 años de uso, han pasado 76000 antes de la marca de desgaste, el resto es de 2 mm, tamaño 235/60 r16. comodidad y fiabilidad. el camino aguanta todo el tiempo un pinchazo. y un par de objetos de metal que no atravesaron la goma, pero fueron presionados contra los bloques de la banda de rodadura. hay valkost en las esquinas pero pequeño.

buen modelo Me junté con el Suzuki Grand Vitara 2.4 l. en medida 225/65 r17. En general la goma es bastante equilibrada. Relativamente barata y con un recurso enorme. Sobre pavimento seco a/m se comporta muy decentemente. Para la ciudad y caminos de grava / arena, eso es todo. No me metí en el lodo, pero esta goma tampoco es para lodo, el auto tiene un kilometraje inferior a 90 mil, la mitad en esta goma. El resto de la banda de rodadura es tal que corren más de una decena de miles, pero las llantas son del 2008 y ya empezaron las grietas, es hora de cambiar, no cambiara por la misma, quiero algo más blando - Continental o Michelin Después de 2 años de uso, no hay ni una pizca de desgaste! Condujo unos 40 000 km, el dibujo de la banda de rodadura es el mismo que el nuevo. Suficiente para 10 años. no se debe esperar algo sper posible, pero no te defraudar si tomas precauciones. No hay dudas sobre el asfalto seco, se conduce bien. Lo nico: no le gusta la pista (en la carretera). Y no puedes salirte de la pista de tierra en absoluto, ya que las paredes laterales tienen una forma redondeada. En invierno, ni siquiera intentes montarlo, como una vaca en el hielo. La segunda vez no comprara y no os aconsejo. Adecuado solo para conductores de larga distancia o para aquellos que quieren neumáticos "eternos". Mantiene mal la carretera, chirra en las curvas, no muy lento. Y no se menciona la nieve. Tuve que conducir como un jubilado Después de 5 temporadas, comenzaron a aparecer grietas, recientemente cambié las llantas y el auto se volvió diferente, se maneja mucho mejor, pero no haré publicidad, no diré cul cambié. Grand Vitara, me sorprendió el hecho de que en diciembre un automóvil pasea por el barro sobre esta goma en un campo embarrado. Para todo clima, pero no debe confundirse con los neumáticos de invierno, si conduce en la carretera, es mejor cambiar los zapatos, sin embargo, en caso de nevada repentina, puede moverse cómodamente sobre ella.

modelo terrible Se paré en un Suzuki GV. Dubeet invierno, puedes montar, pero con mucho cuidado, y también limpio en verano)) Se sienten todas las grietas en el pavimento, el resto es tolerable. Definitivamente no vale la pena comprarlo, una temporada para todo clima no es ni invierno ni verano.

mal modelo Conseguí los neumáticos con el auto el otoño pasado, entonces, en el contexto de la

novedad del auto , No not ninguna deficiencia especial y decid rodar esta tambien temporada y ya me he arrepentido muchas veces: en el ajuste de los neumaticos, "curar" estas ruedas ya ha gastado el costo de un buen neumatico. Uno estall en una imprimacin bastante inofensiva, ya que la velocidad no era nada. La "permeabilidad" por supuesto es cero, la carretera es la misma, aunque una vez me sorprendi en un campo embarrado, donde sinceramente pens que me quedara atascado. Despues de reemplazar los amortiguadores por otros nuevos (normales), sent toda la rigidez de este neumatico: literalmente sacude el alma, hay que conducir a una presin reducida a 1,9. En general estoy muy descontento, se lo recomiendo a todos los que llegaron a cambiarlo en la primera oportunidad, y que lo compren nuevo, toman una decisin sumamente extraa R17 Partida 60 t.km. reemplazo, ms suave, pero al mismo tiempo me gustara que fuera igual de fuerte. An no lo he encontrado.

buen modelousado en Toyota RAV4, 8 aos!! kilometraje 116 t.km. todava son los neumaticos originales de la cabina. el estilo de conduccion es tranquilo, teniendo en cuenta el uso de neumaticos de invierno, conduje ~ 70-80 t.km. se meti en pozos bastante grandes a una velocidad de 90-110 en un automvil completamente cargado. No hay hernia. operado en los suburbios. No us el arco de goma en el rafik, no puedo comparar. pero lo ms probable es que la alternativa sea meshilin, para que el coche sea ms silencioso. ella es 2 tr. ms caro (por rueda) y no se sabe cun confiable.

excelente modeloEstado por defecto en el Suzuki Grand Vitara New. Se gastar - comprar el mismo)

modelo regularLo compr junto con el auto Suzuki Grand Vitara - Fui para esta temporada de caucho verano e invierno (simplemente no haba uno de invierno) . Cog el coche en febrero y lo conduje todo el invierno. Seguir rodando sobre asfalto. No frena en la nieve, en principio, lo saca del hielo, lo tira, se desliza como en las pistas de patinaje. En el verano, la lechada se amasa mal, simplemente no hay posibilidad de salir de la rutina (arrastrndose 400 metros de lado a lo largo de la rutina, nunca sali), a veces se lava. El beneficio de Vitara no falla y saca debido al PP constante. En el verano me met en el barro, tuve que subir una colina de 30 grados, a lo largo de la cual fluye el agua (despus de una ducha), la tir, pero me detuve. El caucho no es para la pista en principio, no funciona sin problemas, se estanca. En la ciudad, cada unin de asfalto sobre el cura se da con fuerza. Antes de eso, conduje un VAZ 2109, y caucho con un perfil de 50 (realmente era ms suave!) De las ventajas, solo da nitidez de conduccion y camina durante 120 mil sin casi calvos. Los pinchazos tampoco se notan detrs de ella. En invierno, deja el ventisquero con calma (pero aqu, nuevamente, el mrito del automvil es probablemente nuevamente). En general, no lo comprara 2 veces en la vida. Un amigo con el mismo Vitara dijo: ponga cualquier goma blanda, simplemente no reconocer el automvil. modelo). Lo conduje durante un par de meses y escup, no poda entender por qu tales caractersticas de conduccion son malas para el automvil, y se ralentiza de alguna manera nerviosa, y acelera a tirones, pero no digo nada sobre las curvas, solo tuve que empujar el automvil all

lo atribui a mi desacostumbramiento a los SUV, porque. Antes de eso, solo viajaba en autos. Sufr mucho durante miles de 3,5 km hasta que Su Majestad me ayud. El caso cuando, casi de la nada, con buena cobertura (MKAD), el automvil, con un frenado brusco de solo 90 km por hora, comenz a chirriar con neumaticos y dej de frenar, ya que la distancia era de 100 metros y logr detener el coche. Entonces el incidente se repiti en Volgogradka. No puedo decir que conduzco bruscamente, no

tengo la misma edad y mis objetivos en la vida son diferentes, llegara al trabajo por la maana e ira a casa por la noche. Lo pens y decid reemplazar la goma por otra (no escribir cul, no hago publicidad), despus de reemplazar el auto no lo reconoc, por alguna razn todo se volvi adecuado, comodo, confiable y suave, sin ningn esfuerzo adicional. Realmente no entiendo a los que elogian esta goma. O conduce muy poco o conduce extremadamente lento, porque normalmente, manteniendo el automvil en la corriente general, es muy difcil conducir con esta goma. No quiero ofender a nadie, tal vez haya peores neumticos, pero... Hoy en da hay mejores neumticos por menos dinero, incluso la propia Bridgestone en mi humilde opinin, buena goma. Ahora quiero comprarlo yo mismo. Tena algo con lo que comparar.

gran modelo Llevo 6 aos usando este neumtico, tanto en invierno como en verano. Nunca cambi de zapatos para el invierno en Mosc. Monto todos los das. 2 veces al mes 1500 14 horas a Tuapse y luego de regreso. Hay 2 semanas en la montaa. Los ltimos 2 familiares cambiaron a 115000! Y durante tantos aos, ni un solo pinchazo! Nunca se sent ni se atasc. Geografa de viajes - Mosc, el Cucaso, Ucrania En invierno y verano Estuve buscando durante ms de un ao: este modelo no estaba a la venta, ayer lo encontr en el mercado de Yandex, hoy lo compr e instal! Prob con otro: el automvil se vuelve suave, rodante, increble, casi desaparece la nitidez de BMW. en tiempo seco.

mal modelo

mal modelo

psimo modelo

buen modelo Realmente muy Goma tenaz. Se par regularmente en rav4 Patin 50.000 km. \*|Modelo regular

Mal modelo Goma repugnante, si no estuviera en el coche, nunca lo habra comprado. ! sobre nieve y hielo como una vaca, "y el verano no es verano y el invierno no es invierno"!

buen modelo Ahora tenemos que cambiar. Desgastado en un 70 por ciento, y las grietas son pequeas durante 7 aos. Me quedo con uno si lo encuentro.