

# Neumticos Bridgestone Dueler H/T 840

Mal modeloAdecuado para residentes de verano: puede conducir lenta y tristemente sobre asfalto durante mucho tiempo. Las principales cartas de triunfo son la vitalidad y el silencio. Pondra 3+ si el precio fuera 1.5 - 2 veces ms bajo. Y as 2 puntos sin opciones. Los neumticos son basura por el dinero.

Modelo normalNo recomendado.

Modelo normalNeumticos de serie: qu ms se puede esperar de ellos? En verano rueda bien sobre asfalto, es realmente posible reducir la velocidad incluso sobre asfalto mojado. Aquaplaning? - No s, no funcion. En un camino de ripio polvoriento, se desgasta como en el hielo, ni siquiera pienso en salir al barro, en cero, ya se broncean. En hielo, atas es generalmente: la traccin total no es una panacea, explota ambos ejes.

excelente modelo

excelente modeloNo lo prob en invierno .Incluido en el equipo estndar del automvil Toyota Prado

gran modelogran neumtico, sin ruido, resistente al desgaste

excelente modeloAqu escriben que flota bajo la lluvia - Lo us en un viaje completo por la carretera, fui 100-140, funciona como un reloj, el auto reacciona adecuadamente a el volante, no se not aquaplaning. Sin embargo, mucha gente piensa que si te metes en un gran charco, la rueda debera limpiar todo sola, y se olvidan por completo de que el agua golpea los parachoques, los arcos, etc., lo que puede hacer que el coche gire con bastante fuerza hacia la rueda que se ha cado. en el charco. Si estamos hablando de este tipo de aquaplaning, entonces es ms como bucear. Y en los charcos de la pista se comporta ms que digno. Y tambin se portan muy bien las Dunlops, similares en diseo, que se ponen en las Cruisers de hoy. En general, no hay mejor lugar como un stock de goma, y no hay lmites para los corrales. Personalmente siento mucho haberlos cambiado hasta ahora, incluso para AT.NO! Es hora de empezar a pensar en la lnea de que para el invierno ruso necesitas comprar al menos un juego de neumticos, y preferiblemente en discos. Afortunadamente, ahora hay muchas marcas, y la gama de precios desde y hasta es muy grande. Y cranme, las tachuelas mediocres en invierno o con velcro es mejor que las de "todo clima" sin tachuelas, que en nuestro clima NO SE PUEDE usar durante todo el ao. Mira "sus" inviernos y lo entenders todo. Especialmente si compra un automvil de un milln o ms, es estpido ahorrar en caucho Por cierto, estos neumticos a menudo son reemplazados por AT o MT por amantes de "arrastrarse ms profundo", por lo que estos neumticos a menudo aparecen en el mercado secundario en precios muy atractivos con un kilometraje mnimo. Tambin se pueden llevar usadas, porque esta goma de demolicin no sabe, sobre todo en mquinas con traccin integral permanente, donde ambos ejes desgastan la goma de manera uniforme.Buen viaje!

mal modelo Los neumáticos vienen en el Lexus GX460 de fábrica, no esperaba que aguantaran en la nieve, pero no podía imaginarme tan mal. Conduca cuesta arriba, tal vez menos de 80 y conduje hacia la nieve por el lado derecho, el auto simplemente dio la vuelta. Y ya en el asfalto ordinario, escriben correctamente que es Dubeet con un signo menos. Quizs esto se deba a su mayor o menor durabilidad, por la banda de rodadura no se puede decir que haya mucho desgaste despues de 25 mil km, antes fui a Subaru all con alguna goma, no se perda el control, por el peso , incluyendo por supuesto.. Voy a cambiar a invierno, posiblemente con velcro. En general, decepcin y desconcierto por un todoterreno as... Como uno de verano tirar, aunque en barro tampoco lo he probado todava.

un modelo excelente Lo harn calcule su precio en su totalidad.

un modelo ordinario Me sorprende que est escrito para todo clima: este es un verano limpio (carretera), por supuesto que puede viajar en invierno, pero no rpido ni bruscamente, conduje desde el compartimiento de pasajeros hasta el automvil un crucero con traccin en las cuatro ruedas, como sobre patines, lo cambi para el invierno y galop, y en el verano fue normal: ciudad / carretera

modelo regular Tal vez en Japn es adecuado para usar durante todo el ao, y con nosotros es fcil "salir" de un camino nevado sin limpiar. No est muy claro por qu se pone en los SUV japoneses: en suelos blandos, el agarre es como el hielo (por otro lado, no cavars).