

Neumticos Bridgestone Dueler H/L 400

excelente modeloMs de 60t.km con neumticos 255/65/17. Conduzco con cuidado sin acelerar ni frenar bruscamente. La banda de rodadura sigue siendo de unos 6 mm. No me met en el barro, se entierra en la arena, guarda la inclusin de la traccin total. Estoy completamente satisfecho con el modelo. Los neumticos de invierno PS Bridgestone Blizzak tambin se comportan con dignidad) PS2. Los neumticos finalmente recorrieron unos 100 mil km. (Correr en invierno no se tiene en cuenta). En verano me llevar solo Bridgestone.

excelente modelo, me ha gustado mucho

excelente modeloMe ha sorprendido la bajisima altura de perfil del neumticos nuevos - medio centmetro. Aparentemente, por lo tanto, muchos lo llaman verano, pero no es verano, sino todo clima. Los neumticos han recorrido 32 mil km, en el eje trasero se ven como nuevos y en el eje delantero se han desgastado significativamente. Atribuyo este hecho al "rodaje" (el eje trasero simplemente gira y el eje delantero gira, a la izquierda, a la derecha, etc.). Compr un Bridgestone Blizzak DM-V2 para el invierno, y para el verano quiero volver a poner estos, solo compro 2 neumticos nuevos en el eje delantero. Recomiendo usar. PD En el foro de Highlander, encontr crticas negativas sobre esta goma, diciendo que "ni pescado, ni carne", ni para verano ni para invierno. Pero este no es el caso, as que decid escribir una buena resea, ya que la goma es realmente buena. Universal.

excelente modeloAuto lend rover freelande 2, 235/55R19, el conti regular se deterior despues de una carrera de 60 mil km, no me muevo agresivamente, subjetivamente el puente pareca ms silencioso y de alguna manera ms confiado en la conduccion, el conti comenz a nadar en el calor, y estos neumticos son al menos +5 al menos +35, como sobre rieles ... Con los neumticos declarados para todo clima, los neumticos son exclusivamente de verano. Kilometraje un poco ms de 20 mil km. Como nuevo, excelente durabilidad. Todo lo mejor en la carretera)

gran modeloRecorriendo ms de 60 t.km con neumticos 255/65/17. Conduzco con cuidado sin acelerar ni frenar bruscamente. La banda de rodadura sigue siendo de unos 6 mm. No me met en el barro, se entierra en la arena, guarda la inclusin de la traccin total. Estoy completamente satisfecho con el modelo, tomar el mismo. Los neumticos de invierno PS Bridgestone Blizzak tambin se comportan con dignidad)

aguanta perfectamente la carretera a 120 bajo la lluvia, toma los pits con bastante suavidad, no traquetea en la pista debido a la estrecha banda de rodadura de contacto, aparentemente, para comparar, puse 235 dunlop en invierno, comenc a atrapar el auto en el camino despues de 80, y los hoyos pasan desagradablemente difcil, quiero volver al puente) se encuentra desde la fbrica.

Proezdil con ellos en invierno y verano. En la temporada de calor, en cualquier superficie con una

explosin pasa. Incluso en invierno no nos defraudaron: se monta perfectamente en gachas de nieve. Eso es bastante resbaladizo sobre hielo desnudo. Por lo tanto, ser suficiente para la ciudad en invierno, pero no le aconsejo que acelere en la estacin fra: me deslic varios metros sobre el hielo.