

Neumticos Barum Brillantis 2

Bastante bien en los primeros dos aos de operacin, luego es mejor mejorar. Buenas llantas de clase media.

excelente modelo, me gust mucho. Ha estado en el VAZ-21124 por quinta temporada. Operacin en las carreteras de Ucrania.

Fui golpeado en pozos muy enfermizos, me apret contra la silla, pens que la goma, los discos, el cojinete de apoyo todava estaban aplastados, el caucho soport las pruebas con pozos con dignidad. . Neumticos realmente buenos por el precio adecuado

Recomiendo.

Neumtico Garna para 4++! Tengo un Chevrolet Lacetti. El neumtico delantero era un Nokian Normand SX, y sonaba como si estuviera en este modelo. He estado curando durante 3 temporadas ahora. El exceso de la banda de rodadura en la parte delantera de 4 mm x 8 mm (nuevo) en la parte trasera es un poco ms grande. Estilo zdi: activo en asfalto liso y enfermizo. Durante 2 temporadas, habiendo rodado aproximadamente 48-50 tejos. Los neumticos Nokian Normand SX son realmente elegantes, se caen un poco mejor que la cerveza y se borran con la misma rapidez. Zagalom 4+ + hasta 5 es corto de lo que ser durante 3 temporadas (pronstico). El precio es casi el mismo que Nokian Normand SX y Nokian Normand SX2. no montar en el segmento premium (tsikavo bulo b) Usim raju)

Vale la pena el dinero. Patinado ms de 60 mil en el verano durante 6 aos de operacin, no puedo decir nada malo, excepto que hace ruido en la pista.

un buen modelo hace 400 km puesto-checo. tome para forjar, vaz2110. tamao 185-60r14, a 2 bar de presion se corre el riesgo de hacer un hernia (se sinti una ruptura en los hoyos) - aunque se traga todos los golpes y no transmite en el cuerpo. Elevado a 2.3 bar (el rompimiento desapareci, apareci una bola) - cay en buenos hoyos - mientras que no hay hernias - pero hubo baches en el cuerpo. El caucho es definitivamente para un viaje tranquilo y caminos que no son de emergencia. El frenado y el silencio son agradables. como si estuviera conduciendo con un remolque, ruedan con fuerza, de todos modos, el barum es de calidad. Ahora o el barum nuevamente o el conti es 5-7, all el barril es ms grueso, el barum no tiene miedo a los frenazos bruscos. y agua, esto es lo principal para m. PPSS / haber viajado en abril y kumho los vendi y cruz Elbow volvi a vestir este modelo barum. frenos por encima de los elogios. En general, estoy satisfecho por otros 2 aos

un modelo terrible. Estoy buscando otro fabricante.

un modelo excelente. buenos neumticos en una carretera mojada, anda con confianza, los frenos

son excelentes.

un modelo excelente, me gust mucho

La goma es bastante. He estado montando Barum durante dos aos. 30.000 km.

un buen modelo hace 400 km puesto-checo. saque para forjar, vaz2110. tamao 185-60r14, a una presin de 2 bar hay riesgo de hernia (una avera en los hoyos se sinti), aunque se traga todos los golpes y no se transfiere al cuerpo. No conduzco lento PPS / despues de otros 2 aos, 60 toneladas de kilometraje, un total de 4 aos de funcionamiento, lo cort recientemente en un pozo, la presin de 2,5 bar no me salv. Cambi un par (es todava era lo mismo con una grieta) para un amtel. Monto con un remolque, ruedan con fuerza, de todos modos, el barum es de calidad. Ahora, el barum nuevamente o el 5-7 conti, all el barril es ms grueso, el barum no tiene miedo de los frenazos repentinos y el agua, esto es lo ms importante para m. Cuando circulaba por la ciudad no not nada, sali a la pista, empez a adelantar, el coche empez a bailar, empez a tirarlo de un lado a otro. Con cada reconstruccin, esto sucede! La goma es suave y se flexiona cuando la tocas con el pie. Tuve que instalar el anterior, todo volvi a la normalidad! No recomiendo este modelo! Es mejor comprar un Viatti o hasta el borde de KAMU.

un buen modelo excelentes neumaticos para el dinero, blandos, casi silenciosos y fuertes al mismo tiempo, conduje unos 60 mil km en ella aguant todo, en comparacin con el euro kama en el que, despues de cada golpe, haba prcticamente una hernia, me gust mucho el barum! Emparejado de 3 ros DEBICA PASIO2, habiendo reordenado todo en la parte de atrs, como un chicle fino. Yami fragua, no hagas ruido. Por agua, durante una hora, me comport normalmente, aunque no me avergonc a proposito) ... la nica vez que "bebo" en el kalyuzh profundo, pero galmuvati mayzhe dej que la troshka soltara la galma. En m, la transmisin delantera ... as que desde el frente de la goma con una banda de rodadura de 3 mm desde el frente, se forj notablemente, pero aqu no hay problemas con el curso (tal vez solo el debika ya era viejo). Hubo un par de galvanizaciones de emergencia... tampoco hubo problemas en asfalto seco. Troshki derrap en una imprimacin hmeda... pero aqu es el chicle de la clase equivocada)

un buen modelo no s a qu velocidades y carros se mueven los que se dan de baja, que notar cambios bruscos en el manejo. Dentro de los lmites de velocidad prescritos por las normas de trfico de la Federacin Rusa, el caucho se comporta con absoluta normalidad. Incluso si coloca el giro ms abruptamente de lo que vale la pena para mantener la comodidad, no estoy de acuerdo con el ruido: la mquina es la "anfitriona". No intentaron mucho con la insonorizacin, pero no hay quejas. Teniendo en cuenta el costo, solo un regalo (Novosibirsk - 175/70/13 - 1700r / cochecito) Agregado: me met en la primera nevada. Sorprendentemente, la goma no lo manej mal. Principio permitido ir con normalidad. 40-50 camin con valenta. No he experimentado con altas velocidades. Por ejemplo: Fulda Ecocontrol inmediatamente se comport como una vaca sobre patines. Aunque, por supuesto, no hay que abusar de l.

excelente modelo Desde hace tres aos tengo discos dislocados repetidamente, sin hernias.

mal modelo No para nuestras carreteras . Lo compr, hecho en la Repblica Checa, ah es donde debes montarlo, pero no con nosotros. Conduje hacia el bosque. la raz del rbol atraves la pared lateral, una semana despues, en la ciudad en la otra rueda en los extremos afilados del hoyo en el que vol rompieron la pared lateral en la otra llanta. Despues de dos meses de conducir con estos neumaticos, tres cortes laterales y una hernia en cada rueda. Despues. globo proporov una vez ms en los bordes afilados de la acera condujo seis metros con una rueda pinchada. El resultado en el ajuste de la llanta dijo que el disco mastic la goma y no se puede restaurar (a modo de comparacin, la goma Nakamov de alguna manera recorri unos 3 km con una llanta pochada y sin problemas). En resumen, las cuatro ruedas en el horno! No para las condiciones de nuestras carreteras.