

# Neumticos Barum Bravuris

Estoy pensando en tomar barum para el invierno tambien, y luego veremos Ayer instal una buena goma. Reemplac la de verano. Mishelin energia fuerte vibracin en nuestras terribles carreteras BARUM BRAVURIS es bueno en suavidad no ruidoso y no hay vibraciones fuertes en la grava en los fosos suave si conduces suavemente!

gran modeloDurante cinco o seis temporadas en trminos de kilometraje, unos 100 000 km, estaba desgastado alrededor del 50%, yo mismo estaba aturdido, no haba hernias, las ltimas dos temporadas comenz a deslizarse sobre el asfalto mojado, por lo que me superaron la oferta al vender el auto.

modelo regularLa dimensin no est correctamente indicado en el ttulo. Uso 185/60/14. Compr un segundo juego de estos neumticos. Me atrajo el precio y el protector, adems de un hermoso patrn, parece que debe drenar bien el agua. Ambos "fueron" en VAZ con traccin delantera. En la ciudad a bajas velocidades, me gust todo. Pero este ao, por primera vez, me encontr en una situacin en la que se requiera un frenado de emergencia en un pavimento liso y mojado. El auto patin. Y en una carretera seca con desaceleracin activa desde alta velocidad, aparece un fuerte zumbido. No lo soportar ms. Es mejor pagar extra por algo ms inteligible.

mal modeloNo aconsejo, los estoy cambiando ahora. El kilometraje del coche es de 55.000 en total, de los cuales 40 mil en verano no son ms. Ya borrado. El protector es poco profundo y sin desarrollar. Un poco de suciedad - resbaln. Ruidoso en pavimento plano. Un neumtico explot de la nada! Gracias a Dios a baja velocidad. Todo sobre Bravuris sin el nmero 2, que ya no est a la venta. Espero que el fabricante haya reparado los errores

excelente modeloCompr uno nuevo. Us 185 / 65r14 en Nissan, aceler a 180 todo est bien, no not el ruido, quizs porque es un diesel. Se meti en los hoyos, sin conos. Lo puse en un BMW 523 e39 en la cantidad de 235 / 45zr17, registrado hasta 200, super! Por la noche, en 130 a travs del carril que se aproxima, conduje alrededor de un rbol cado, incluso el tipo de cambio no se encendi y no tuve tiempo de asustarme. Las llantas son geniales, las recomiendo!

un buen modelo Esto es a pesar del hecho de que la goma est al borde de la "peladura", y + el dueo anterior tom una curva (el auto se menea) . tamao 205/65/R15.No es mala opcin, lo aconsejo!

mal modeloTodo el verano pasado manej con un estruendo en el auto. Sensacin muy desagradable. No es bueno para el hidropneumtico. Pero despues de haber conducido en l, todo el verano pasado, unos 20 mil km. en diferentes tipos de superficie de la carretera, no observo desgaste.

buen modeloBuenos neumticos en combinacin precio/calidad

excelente modelo Todo est bien! Me met en un hueco de 20 cm en la carretera y me sali una hernia de 3 cm<sup>2</sup> en la rueda.

excelente modelo Me gusta rociar charcos de las carreteras a las aceras, el volante casi no gua en esas maniobras, saca perfectamente el agua.

En general, la goma se caracteriza por un buen manejo cuando se conduce sobre pavimento seco. Ruidoso tanto a baja velocidad como a gran velocidad. Baja resistencia al hidroplaneo incluso en charcos ligeros y lluvia ligera. Desgaste muy rpido - suficiente para una temporada.

modelo terrible ESTAS LLANTAS son caca rara. Tengo un Renault Scenic, las llantas las hered del dueo anterior. Tom el automvil con neumaticos de invierno, por lo que no prest atencin de inmediato. Neumatico trasero desgastado en el borde exterior. Compr dos nuevos del mismo tipo, los puse al frente. Hace un zumbido terrible, incluso cambi los cubos, pens en el extremo de los cojinetes, pero no, goma. La pista sigue en 4-ku a 130-140 km/h. Hidroplaneo en 3-ku, incluso en charcos muy pequeos, a pesar de la pisada, a 40 km/h no flota, pero a 60 km/h flota. Por 20 mil, el borde exterior de la parte delantera comenz a comerse nuevamente. Sacud la suspensin, verifiqu el colapso, todo est bien. Significa goma :( . Me met en el agujero con el lado derecho: las llantas de aleacin no se doblaron, pero en ambos cilindros haba un shishak. En resumen, por este dinero hay muchas otras marcas probadas, nunca lo har comprar Barum de nuevo.