

# Neumticos BF Goodrich G-Force Winter

0 , entonces estos neumticos no son adecuados... Conduzca solo sobre asfalto, para el invierno europeo, y no para Rusia

Territorio de Stavropol

excelente modeloTal vez haya algo mejor, pero por este precio est bien..

excelente modeloLos neumticos resuelven completamente su costo. Est claro que si los comparas con modelos n-miles ms caros, sern peores. Prob el R17 en nieve, aguanieve y conduciendo un Focus 2. Para la conduccin diaria (asumiendo que conduce un conductor normal) una gran opcin.

excelente modelo

excelente modeloEl coche funciona en modo taxi. Dos inviernos en Goodrich. Dondequiera que no fue a la deriva, a travs de las ciudades y pueblos de la regin de Mosc, pero en todas partes sali solo, sin ayuda externa. Neumticos buenos y fiables.

modelo regularLo uso en una subvencin. Se comportan bien en superficies secas ya +15 y -10 (todava no ha hecho ms fro). En la nieve enrollada, el movimiento es normal, pero si se enrolla hasta el hielo, entonces comienza el slalom. Bsicamente neumticos normales. A la alegra del velcro se le suma la alegra de girar con el freno de mano... No lo puedo comparar con otros velcros de invierno, porque antes de ellos solo haba picos de Nokia y Gislaved, para los que el hielo no significa nada.

genial modeloLe muchas crticas negativas (dej de creer en las crticas negativas durante mucho tiempo, se inventan con mayor frecuencia) Tambin observo que no tome neumticos de marca fabricados en China o similares. Entonces, como comprender, compr esta goma y no me arrepiento. Conduje sobre hielo a -20, aceler especialmente el auto a 110 y reduje la velocidad en aproximadamente 9 segundos, noto esto en el hielo. No todos los neumticos con clavos se detendrn. como eso. Conduzco con nieve y lluvia como en verano, ni siquiera me molesto. Puedo decir que es muy silencioso y, me parece, fiable! No me arrepiento de haber comprado un BFGoodrich g-Force Winter

un mal modelo son bastante duros. Lo comparo con Goodyear UltraGrip Ice+, que uso despues de BFGoodrich g-Force.

excelente modelo

Tanto como pagu y recib.

terrible modelo Lo comparo con el neumtico Vredstein, que tambien es desconocido en Rusia, de la que solo quedaron gratos recuerdos

Parti la temporada pasada. El kilometraje es principalmente en la carretera. La velocidad segura es principalmente de 90 a 100 km/h.