

# Neumticos Amtel NordMaster

mal modeloLo compr junto con el auto, pero se calent tanto por usarlo que decid desahogar mi indignacin aqu, tal vez ayude a alguien. Entonces, las llantas hacen mucho ruido. El sonido recuerda a un bombardero en picado de pelculas sobre la Segunda Guerra Mundial. Los chistes de los pasajeros sobre "despeguemos ahora" ya estn en sus gargantas. Cuando hay nieve en la carretera, el ruido es incluso ms o menos tolerable, pero en comparacin con la conduccin en un tramo de carretera asfaltado, no lo es. Pero esto es temporal, hasta que los odos nuevamente comienzan a distinguir los sonidos de la msica, el retumbar de la suspensin, los grillos de la cabina y otros sonidos que acompaan el viaje al VAZ 2114. Pero entonces vale la pena conducir de nuevo sobre asfalto abierto y comienza la prueba de los nervios. Se trata de ruido. El segundo punto es el comportamiento en la carretera. Al comenzar cuesta abajo sobre asfalto helado o gachas de primavera, no se mover sin moler. Sin embargo, durante el frenado de emergencia a punto de bloquear las ruedas, se comporta decentemente (la primera razn es no poner "1"), y en una carretera de invierno puede conducir con relativa seguridad ~ 110 (la segunda razn no poner "1"), pero es mejor no adelantar, si la parte trasera del automvil no est cargada, incluso con una salida muy cuidadosa al carril que se aproxima, la parte trasera se mover. En pocas palabras: no creas las crticas positivas. No compre este producto por el dinero que tanto le cost ganar, especialmente si su automvil sufre de mal Shvi, una acstica silenciosa o amigos con un sentido del humor frentico que viajan con usted. Pongo "2" y no "1" porque al fin y al cabo en invierno es mejor con esta goma que con neumticos de verano, y me han revelado un par de puntos positivos durante el tiempo que llevo usndola (aunque tena que intentarlo) .

excelente modelo 9 temporadas, en 3 autos (desde 2007), adems, durante este tiempo hubo 3-4 inviernos sin nieve (viaj mucho sobre asfalto seco). Protector est bien! Qu otro neumtico puede presumir de esto? Durante 9 aos, no se cayeron ms de 1/4 de las espinas! Cambi mis zapatos 10 veces!!! PD La goma cumpli 10 aos, pero no vi ninguna hernia ni bulto en ella!

modelo terribleLa peor pesadilla de las llantas! Creo que es necesario prohibir la produccin de este modelo. Incluso un producto barato no debera ser tan G. No recomiendo comprar este modelo, incluso si eres un masoquista kamikaze!

buen modeloLlevo 9 temporadas de invierno con l. Poco a poco la goma falla, luego compro la misma, es ms fcil que cambiar todo el juego. Sobre dos ruedas, despus de unos 3 aos de operacin, me salieron las hernias y hubo que cambiarla. Por lo dems, neumticos normales, bueno, excepto que hace ruido como AN-12

buen modeloLlevo 10 aos conduciendo sobre hielo y nieve en el campo, a veces sobre asfalto (en invierno). Perdi 1 esprago en 1 rueda, caucho 2005, operacin desde 2006. Este invierno, vol a un agujero en el pavimento (de noche) a fines de marzo, dobl un disco fundido y sali un golpe en 1 rueda

, lo que pens al principio, luego el maestro sugiri que el la goma hace ruido

Opsimo modelopara los que conducen en invierno: no lo tomen!si conducen 4000 en invierno, no presuman que este modelo es bueno...

buen modeloel neumtico no est mal, no es caro

buen modeloConduzco un automvil de pasajeros Honda, vivo en Irkutsk y ya era la primera nevada, mi esposa lo usa principalmente y por su seguridad ha decidido cambiar los neumticos ahora para el invierno. Ped llantas AMTEL NORDMASTER 175/70 R13 82Q, son de clavos, aguantan bien el camino, el otro da haba hielo, la nieve se derriti, y por la noche se congel, el auto se comport muy bien, el agarre complaci, tambien se aferra normalmente al frenar.

Excelentes neumticos.Proezdil 7 aos en Priore.Zimny recorre un total de 35 t.Km. El protector est desgastado en un 50%, hubiera viajado ms lejos, pero este verano se los robaron del garaje (al parecer, los conocedores de Amtel tambien).

Goma Pasaron 7 aos. No hay defectos Aqu vendo el auto y le doy las llantas a mi pariente para que las siga explotando. Recomendando encarecidamente AMTEL NORDMASTER

excelente modeloTom Lenta para una oferta especial llantas de 14" con llantas a 2100 por rueda. Teniendo en cuenta que a priori la llanta cuesta alrededor de 1000r, entonces... Los pesos se situaron en 10-15 gramos, es decir, est perfectamente equilibrado. Otezdil una temporada y 13.000 km. Primer pista 50/50. Al comienzo del invierno, cuando todava haba al menos un poco de nieve (y vivo en la regin de Rostov), trat de resbalar por turnos. No realizado. Va donde se gira el volante. En el hielo se mantiene simplemente maravilloso (para la cuenca de traccin trasera). En la carretera despues de 80 km / h, de hecho, hay un estruendo, pero esto no es significativo. Sube el volumen de la msica y disfruta. Condicin despues del invierno: no hay desgaste visual, las pas estn todas en su lugar e incluso afiladas. Ese es el estado de un neumtico nuevo. Lo nico que me molesta es que hace una semana hubo una ligera vibracin en el volante a altas velocidades, pero an no he mirado para ver si todos los pesos estn en su lugar. Me pondr zapatos de verano, ya ver.

un buen modeloSi el ruido de la goma no es muy molesto, puede comprar UPD con seguridad Despues del radio especificado para el prximo automvil, compr la misma goma, pero de un tamao diferente. Al tomar curvas agresivamente, se nota una ligera deriva. En general, o cambiaron la tecnologa de produccion o la dimensin de la goma afecta la comodidad de conduccion. Si con el tamao de goma anterior conduca casi como en verano, entonces con el actual ya siento que debo prestar atencion a la llegada del invierno.En general, en trminos de relacin precio / calidad, buenos neumticos, si solo necesito llantas de invierno sin requisitos especiales

Compr hace 7 aos Amtel 175/70/13... los de fbrica me dijeron... con Spikes =) Pens que sera suficiente para un par de aos ... pero result que llevaba 7 aos conduciendo y como dicen lo vend casi nuevo .. .corriendo en invierno por cada ao son menos de 1000 km, mantiene la carretera a

tope... el hecho de que hagan ruido no es motivo para negarse... lo principal es que mantienen el camino y puedes ir fcilmente del punto A al punto Z ... Durante siete aos, solo pinsalo: solo TRES clavos ... neumticos geniales ... Ir a comprar otro nuevo coche ...

excelente modeloExcelentes llantas por el precio. El comportamiento en carretera es muy bueno. Cuando conduces, tienes la sensacin de que es como si estuvieras sobre orugas. Muy Satisfecho. Aconsejo a todos los que quieran una buena opcin econmica.

un buen modelotodo estara bien, pero cuando los instal por PRIMERA VEZ, tena miedo del ruido. Se siente como si estuviera conduciendo un KAMAZ con una caja de cambios MUY mala. Incluso abri la ventana para asegurarse de que el ruido provena de la banda de rodadura! Despus de tres aos de operacin (en el sentido de temporadas), perd solo una docena de puntas de la rueda. El protector todava est en excelentes condiciones. Es cierto que sali una "hernia" en una rueda. Pero no puedo decir nada sobre m como un conductor ahorrativo: trato el automvil como una pieza de hierro y nada ms.