

Neumticos Pirelli Ice Zero FR 235/55 R18 104T

excelente modelo, me gust muchoLa primera impresin se estrope un poco por el hecho de que me cambi los zapatos antes de tiempo y en clima clido la goma pareca demasiado blanda. Pero a medida que baja la temperatura y llegan las condiciones invernales normales, los neumticos ahora son solo emociones positivas.

gran modelo, realmente me gustaronexcelentes neumticos por el precio, quizs los mejores neumticos de invierno (clavos y velcro) que Yo lo us. En octubre, con una temperatura positiva, se mostraron con fuerza, no causaron ningn inconveniente. A principios de diciembre, se mostraron bien en gachas de hielo y nieve ya ahora, en su medio. Para ciudades , definitivamente puedes tomarlo y drogarte. Simplemente no s cmo se comportarn en una pista helada)

Durante la temporada pasada, el desgaste no es demasiado fuerte. A ver cuanto dura.

gran modelo, me ha gustado muchoResea y pequea comparativa. Tengo un Mazda cx5 2019, regular 225x55x19, set 235x55x19.Muy silencioso (69) goma blanda y econmica (C). La lluvia 110 km tiembla un poco.Mi esposa tiene un Mazda cx5 2019, pero el bridgestone de invierno est cerca de dmv2.Tambin llantas frescas, econmicas (D) y blandas, un poco ruidosas (72), pero las Pirelli son ms silenciosas, 110 km cuando la lluvia tambn sacude un poco, la nieve est bien. Depreciacin para el ao y all, y hay un mnimo. 2020, compra de Pirelli + entrega 14800gr, bridgestone 17200gr. En este momento, en el catlogo electrnico, el precio mnimo para Pirelli 16600gr, bridge 18900gr. famosoRubber satisfecho. Conduces por la nieve como un tractor, con mucha confianza. Hacer frente con un poco de hielo. En hielo pesado, la precaucin ayuda, distancia y velocidad, pero generalmente estable. Una carretera mojada se nota no tanto por el comportamiento del coche, sino por el consumo salvaje de la lavadora. No encontr nada malo que decir sobre los neumticos, excepto por el precio. Pero aqu est el caso en el que el resultado justifica plenamente las expectativas de una compra cara.

un buen modelo, me gustLa goma es muy buena, adherente, silenciosa, volvera a comprar, pero t hay que tener mucho cuidado, el flanco es muy blando, despus de salir al bordillo del flanco haba una hernia.

Carcter nrsticoSoy fan del velcro. Esta es mi tercera temporada en estos Pirellis. Buenas gomas, seguras.

excelente modelo, me ha gustado muchoEstoy muy contento con estos velcro, aunque antes prefera andar en neumticos con clavos y cremallera. Despus de haberme probado este velcro la temporada pasada, lo entend. que en vano no haba probado antes este tipo de goma. La ganancia en comparacin con los picos es significativa. Ms comodidad. Sobre todo si se conduce por asfalto (sobre los tacos sobre el asfalto, se diga lo que se diga, hay molestias). Muy silencioso! En la nieve,

la ausencia de clavos no afecta de ninguna manera, al menos estos velcros tienen una excelente capacidad de campo a travs en la nieve. Pierden solo un poco con los picos en el hielo, pero una buena dosis de precisin y precaucin lo compensa por completo. Especialmente en los clavos, tambi3n se necesita precaucin en el hielo. Adems, quiero elogiar la composicin suave de la goma. Incluso en heladas severas (menos 30 y menos), la goma permanece elstica y funciona muy bien.

un excelente modelo, me gust mucho Estoy 100% satisfecho con los neumticos, un excelente silencio y opcin fiable para el invierno.

Recomiendo! Decid dejar los tacos - Estoy cansado de correr un mximo de 2 temporadas, quedan pocos tacos y los neumticos no funcionan normalmente. Detngase en estos embragues debido al hecho de que se declaran de acuerdo con las caractersticas como un verdadero velcro "escandinavo", y no solo neumticos de invierno con clavos. De las ventajas obvias sobre los clavos, puedo notar el silencio y la comodidad al conducir sobre asfalto. En la nieve tampoco pierden con los neumticos con clavos, incluso en la nieve suelta con una profundidad de 15 centmetros conduce con calma. Es poco probable que pueda establecer rords en el hielo, pero no aspiro a ellos. Pero la adecuacin de control y frenado del neumtico se proporciona incluso sobre hielo, el resto es cuestin de tcnica y experiencia personal.

Qu velcro! En cuanto a tenacidad y rodaje, estos velcros son muchos veces ms fresco que los picos ms baratos que tena anteriormente. Y en trminos de comodidad y silencio, ni siquiera tienes que hablar! Se mantienen bien sobre el hielo, reman bien en la nieve, no flotan sobre el asfalto ni siquiera con buen tiempo. Estoy satisfecho y nunca volver a comprar clavos.

Gran opcin para un crossover en invierno Sbete a la Dodge Grand Caravan. Kilometraje la temporada pasada - ms de 10 mil. Impresiones - solo excelente! La capacidad todoterreno y la tenacidad estn a tope, son perfectas para un monovolumen.

un modelo excelente, me ha gustado mucho Estoy satisfecho con esta goma, se adapta perfectamente a nuestro Euroinvierno. Salida ltima temporada desde octubre hasta casi finales de abril. El desgaste es mnimo. El comportamiento sobre pavimento seco y mojado es predecible. La nieve espesa y los charcos pasan perfectamente, la banda de rodadura elimina muy bien el agua. Cuando empezaron las heladas de la maana, al principio conduje con cuidado, pero luego sent que sobre asfalto helado y hielo delgado, el manejo es bueno y predecible. aunque en tal recubrimiento puede conducir cualquier caucho. Y lo dems me gusto todo.

excelente modelo, me gusto mucho En cuanto a relacion precio-calidad-seguridad la goma es optima. Apto para todo 100 para invierno urbano, hay que tener ms cuidado en pista.

excelente modelo, me ha gustado mucho En general estoy muy satisfecho con los neumticos.

Lo recomiendo, neumticos decentes, no me arrepiento Lo puse despus de Nokian hakkapeliitta r a toda prisa. El resultado sorprende gratamente. Goma complacida. Tranquilo, tenaz, con kolleynost "amigos". Una pequea nota: "rodando" con un cambio brusco de carril a alta velocidad. Auto Accord

8.

excelente modelo, me gust muchoMe cans del ruido de las pas, decid cambiarlo por velcro, me gust el protector exterior, en Pirelli Ice Zero, ah son muchas laminillas pequeas, y parece ser suave. tom en la mano la medida de mi auto es 215/65 R17, no es una llanta muy pequea, pero me pareci, una pirelli liviana. En general, he conducido tres mil desde el comienzo del invierno, me gusta todo, es muy bueno en hielo, no es muy inferior a los picos, y si conduces en la nieve, en mi opinin, es an mejor.