

# Neumticos Nokian Nordman S SUV 235/55 R18 100S

En general, los neumticos son muy buenos. Por el precio, no encontrars nada mejor. Gran traccin tanto en la pista con calor como casi nula bajo la lluvia torrencial. Aguanta perfectamente la carretera, no se pierde agarre. En charcos (incluidos los grandes y profundos), la trayectoria no cambia, no se patina. Rueda genial. Prcticamente no hay ruido. Un par de pequeos inconvenientes: un automvil con estos neumticos aumenta la velocidad un poco ms lento de lo habitual, pero no de manera crtica. Cuando las ruedas golpean hoyos ms o menos profundos, se escucha un fuerte "golpe". En trminos de resistencia al desgaste, los neumticos estn bien si no recorre 1000 km por da. Esta opcin ser ideal para autos familiares con un kilometraje anual de 10-15 mil km.

Solo para ciudad y carretera. El lmite de posibilidades es el asfalto parchado y la grava. En una escala de cinco puntos: Asfalto seco y hmedo - 3 Ruido sobre el asfalto - 3 Todoterreno fcil - 2 Aquaplaning en charcos - 3. Es mejor no salir de la carretera sin trabajar. Atrapa baches en todas partes, especialmente en una imprimacin hmeda: no saltar. Derrapa sobre la hierba. Promedio solo para la ciudad. Bien equilibrado - para cargas: 20 gr, 25 gr, 40 gr, 45 gr. De las ventajas - un precio razonable.

modelo regular

modelo terriblechorro de goma galimo balanceo90 gramos 110 gramos 135 gramos No recomiendo comprar ahora Estoy tratando de devuelvelo a ver cmo se comporta el vendedor

modelo normalEl Nokian de invierno con tacos se ha mostrado bien durante 3 aos y 30 mil km, y la banda de rodadura vive en los tacos. Por lo tanto, tambin compraron los Nokian de verano, pero no estoy seguro de que lo hayan hecho bien.

excelente modeloEn su lugar, ponga cordiant sport2comprado en Rusia - cambio por 7200rub con montaje de neumticos. Elegimos entre 8 llantas — estaba por encima de mi alma, en discos nuevos el balanceo estaba en el rango de 60 + 30 o 70 \* 20, en general, no est mal, dado el tamao 255 55 18- Al principio hacan algo de ruido , pero luego se calm despus de unos 200-400 km. El coche se volvi muy estable y la acumulacin desapareci. En general, muy satisfecho. Recomendando comprar.

Mal modeloNeumticos muy ruidosos. Invierno conti ms tranquilo. Pero lo ms importante es el desgaste. En una temporada (aproximadamente 6-7 meses y 20 000 km), los neumticos delanteros se desgastaron hasta mostrar indicadores de desgaste. El Conti anterior condujo tres temporadas (aproximadamente 60 000 km).

gran modeloNo me he arrepentido ni una sola vez. Llevo ms de un mes usndolo

excelente modeloCompr 235/55r18. Las primeras decenas de kilmetros despus del montaje de los

neumáticos, la goma hace ruido, luego se acostumbra, comienza a funcionar mucho más tranquilo, no causa problemas con el equilibrio. Lo instalé en discos que corren 30 mil. En la parte delantera, el peso era 10-15, la parte trasera 20-30. No hay que "girar".

buen modelo tengo 215/70R16 (sobre Peugeot 4007).

excelente modelo En general, estoy satisfecho con la compra. Conduje unos 500 km. Aguanta bien la carretera, los baches son bastante suaves. No noté un ruido fuerte, no es más ruidoso que un contacto 4x4 regular Continental. Suave, se desgasta más rápido que en el Continental, pero la distancia de frenado es más corta. El tiempo lo dirá.

mal modelo

modelo ordinario Lo puse en mi Mazda CX-7 en tamaño 235/60R18 hace un mes, esperaba mucho más de él, después de todo, un nuevo 2015 años y, en última instancia, una completa decepción. El ruido es como despegar en un avión, además, el tono del ruido cambia dependiendo de la superficie de la carretera, pero al mismo tiempo nunca se detiene, incluso en una superficie uniforme excelente. Después de mi Bridgestone Blizzak DM-V2 de invierno, estoy en estado de shock. No esperaba esto de un neumático de verano. Lo bueno es que atraviesa varias juntas y hoyos un poco mejor, pero en el contexto de ese ruido, ni siquiera puedo llamarlo una ventaja. Así que le pongo tres, no tira más, y eso es por su relativo bajo precio en comparación con otros modelos de neumáticos de verano. Resulta ser bastante suave, por lo que la suspensión me susurra "gracias" :) El nivel de ruido es ciertamente más alto que el de un Michelin sin tachuelas de invierno, pero no crítico. Se metió en agujeros decentes, pero no sentí golpes fuertes. A la velocidad, sí, tienes que rodar, pero hay dos factores: después de todo, un SUV no es un automóvil deportivo, y el Xtrail en sí está torcido en la dirección de viaje.

un buen modelo Buenos neumáticos de gama media para cruces pesados y conducción lenta, incluso sobre imprimación y hierba mojada. Durante la instalación, pídale al maestro que "gire" la goma en el disco para encontrar la posición óptima, no hay marcas en el neumático.

Creo NOKIAN - lo mejor!