

# Neumticos Pirelli Pzero 215/45 R20 95W

excelente modelo, me gust mucho

gran modelo, me gust muchoEscrib todo lo anterior desde mi propia experiencia. Luego cada uno decide si le gusta o no. Los neumticos me funcionaron muy bien. Tom un juego nuevo.

excelente modelo, me gust muchoElige entre estos ositos de Pirelli y de PS4. Los Pirellis resultaron ser un poco ms baratos, as que decid ahorrar algo de dinero, dado que estos dos neumticos en realidad van cara a cara en las pruebas. Me centr en la deportividad de la goma, me gusta conducir de forma dinmica. El caucho cumpli plenamente con los resultados de la prueba y con mis expectativas. Se sostiene bien tanto en clima seco como hmedo. Lo suficientemente rgido para tener una excelente tenacidad y una direccin clara. Se sostiene con confianza en las esquinas, a lo largo de una trayectoria plana de manera similar, incluso si hay un bache, el automvil no parlotea. Todas las maniobras son claras y comprensibles, al igual que en el frenado, totalmente adecuado! Satisfecho!

La goma estuvo a la altura de las expectativas.Instal PZero solo este ao, aunque lo estuve examinando durante mucho tiempo. Para un coche con una potencia slida, la goma encaja muy bien, lo que, en principio, esperaba despus de estudiar las pruebas de goma. Propiedades de alta velocidad en altura por completo, la sensacin de control total del automvil es agradable. Es cierto que en el mal asfalto (hoyos, baches, baches, etc.) hay una ligera incomodidad, sentir fuertes defectos de asfalto de cualquier manera. Pero, afortunadamente, no hay mucho kilometraje en carreteras particularmente malas. Pero en las vas va exactamente igual que en los rales. El giro es completamente predecible. El frenado es estable, sin sorpresas para el conductor.

Se puede tomar por el nombre, quizs por la dureza. No creo que sea lo ideal.Ms nombre que calidad. Estoy escribiendo una resea nicamente por su tamao (245/40/18)1. Ruidoso, el automvil se fue con el Tringulo chino, no not ninguna diferencia en el ruido, probablemente incluso China fue ms silenciosa, en el Tringulo, por cierto, el dibujo es una copia del piloto deportivo 3.2. Ahora +30 en la calle, es bsicamente suave, parece que ser duro en +10. 3. Es extrao, pero a una velocidad de 140 +, el volante comienza a jugar en una carretera plana, ms an en surcos. El tamao ciertamente importa, pero no recuerdo nada como esto en el Puente. 4. En trminos de fuerza, conduzco por todas las calles de Kyiv, mientras que sin hernias, a veces vuelo hacia pozos afilados. 5. Es MUY ruidoso, especialmente en pavimento grueso, tengo un Toyo Garid g4 de invierno del mismo tamao y escucho un silbido a gran velocidad, pero no un estruendo ni una vibracin en el auto.

excelente modelo, me gust muchoLas llantas son excelentes en cuanto a relacin precio/calidad. Al principio me cost un poco acostumbrarme, la goma tiene un marcado carcter deportivo, del que me advirtieron a la hora de comprar. Pero me adapt rpidamente, ahora solo siento placer al conducir:

los neumáticos te permiten conducir con confianza y seguridad.

excelente modelo, me gust muchoGoma: pura conducción y velocidad. Para los conocedores, lo recomiendo. Para un automóvil con un motor potente, tracción trasera y para un conductor al que le encantan los viajes aburridos, la goma es perfecta. La depreciación, creo, será infernal, pero no tomé un automóvil o neumáticos por el bien de la economía. Estos neumáticos valen totalmente la pena.

Recomendado para los amantes de la velocidadLa goma es muy buena para la velocidad. Sper agarre! El manejo es perfecto! Frena claramente. Es un placer conducir: todo es predecible, seguro y confiable incluso a altas velocidades. El reverso de la moneda es un desgaste bastante rápido del caucho. Aparentemente, debido a la suficiente suavidad, se logran excelentes propiedades de conducción, pero el desgaste será rápido. En general, dado que los neumáticos son bastante caros, resulta poco económico. Pero aquí, a cada uno lo suyo. Voy a comprarme un juego de pi cero de nuevo este verano

excelente modelo, me gust muchoGrandes llantas de alta velocidad! En tramos rectos a una velocidad de 120+ va con confianza, el manejo en una curva es excelente, en cualquier maniobra en la carretera sientes que el agarre es confiable, el asfalto mojado no agrega dudas al manejo, todo está bien. Moderadamente blanda, moderadamente dura. Durable! No esperaba que los neumáticos de alta velocidad pudieran ser tan tenaces. Si eliges esta opción, entonces no para sentirte mal en el carril correcto, puedes sentir toda la belleza y el poder solo a la velocidad.

excelente modelo, me gust muchoEl año pasado lo puse en BMW Gran Turismo. Se ven genial! A velocidad, el comportamiento es sin pretensiones, no da miedo pisar el pedal, se conduce con comodidad. Bastante duradero, creo que pasan dos temporadas más sin problemas, a juzgar por el mínimo desgaste del proyector durante la última temporada. Tranquilo. En carreteras mojadas, no pierden sus características. Satisfecho!

Excelentes neumáticos, tenaces, fuertes, silenciosos. La consistencia es similar a una mezcla de caucho con caucho de densidad media. Por lo tanto, me parece, los hábitos. Dado este hecho, para un clima templado para el verano, esta goma encaja perfectamente.

Modelo regularMi tamaño es 245/55/R19 en el Audi Allroad A6. El caucho viene instalado de manera estándar en el auto, lo que significa un buen promedio, nada más.buen modelomers coche w212 neumáticos de perfil bajo 245/40 y trasero 265/35 R18. La ventaja más importante de la goma es el agarre en las curvas y en la aceleración. Justo al borde de la fantasía. Aguanta hasta el final. En goma ordinaria, ya habrá ido a una zanja en el ring, luego la goma silba y le agregas más gas, pero sigue aguantando! Prácticamente no hay rollos, pero hay que pagar por todo lo bueno. Básicamente el problema es la dimensión y nuestras vas, es fácil coger una hernia. Muy ruidoso y duro, especialmente a temperaturas por debajo de los 20 grados. aunque no puede ser de otra manera con tal anchura y altura. En asfalto mojado, el agarre también es bueno, pero solo necesitas acelerar a 80-100 y atrapar incluso un pequeño charco, o peor aún, una zanja de agua, puedes rodar como sobre hielo. Tampoco le gusta la celda. Entonces ¡arrancar el volante, porque las ruedas anchas simplemente no encajan en la pista.Creo que el precio es demasiado alto. Y así, en general,

neumticos normales.modelo terribleNo es goma, es hojalata. Apoyo la propuesta de poner al volante a un representante de Pirelli para que viaje durante un par de horas a ms de 80 km/h. Durante las prximas dos horas, con manos temblorosas, ni siquiera podr encender un cigarrillo. Bailar con una pandereta para encontrar los ngulos de ajuste/presin ptimos solo har que el juego pase de ser repugnante a francamente malo. Pero no importa, porque 15 toneladas antes de la cuerda en las ruedas motrices es fcil, y nunca he sido corredor. Aquellos a los que les guste pasar necesitarn 5 mil ... FK, 295/40/21. Sospecho que esto es caucho para automviles de pasajeros y se coloca regularmente en JEtKi debido a algn malentendido. Es inaceptable llevar esta goma en crossovers y SUV. Es asombroso lo caras que, en general, las gomas pueden privar por completo del placer de conducir un buen coche.

mal modeloLas llantas fueron heredadas del dueo anterior del auto, casi nuevas. Tamao 235/45/17 Estoy de acuerdo con todas las crticas negativas (indicadas en las deficiencias), lo nico con lo que no estoy de acuerdo son los comentarios sobre las hernias. Y ahora sobre todo y en orden. Cuando conduzco por una carretera con baches (ya sea la carretera de circunvalacin de Mosc o alguna carretera rural), la parte trasera del coche sale disparada de vez en cuando, como si la suspensin trasera se hubiera convertido en basura, y si fuera tambin lloviendo, luego sostenga el volante con ambas manos, eso y mire, el automvil se desviar de la trayectoria, ahora sobre el ruido: incluso la esposa not despus de cambiar los zapatos de invierno a verano que la goma hace ruido. En cuanto a la comodidad, en mi opinin son duros, tal vez por eso aguantan bien los pits en nuestras carreteras provinciales (la mujer del pit no da vueltas).Sobre la resistencia al desgaste - Conduzco en invierno y verano por igual, en un ao de operacin, corr 30 000 km., Respectivamente, conduje unos 15 000 km con neumticos de verano, ms el antiguo propietario corri alrededor de 2-3 mil km, y qued el 40 por ciento de la banda de rodadura. Pirelli. Quien elogi algo, conclu por m mismo que para el verano Michelin, y para el invierno Nokia.

Maqueta terribleSe incluy goma en el kit GL 400, aqu en el 500 haba un kit continental. El peor neumtico que he visto. Experiencia de conducir 30 aos.

modelo terribleTotal 7500 aprobados. En una rueda hay una hernia en el costado, la segunda tiene dos grietas en el costado y revent. Alg tipo de tontera, no atrap el pozo, viaj solo por la ciudad. Muy muy muy mala calidad. Todos los neumticos tienen cicatrices y se borran ante nuestros ojos. Antes de eso, pas a Dunlop 6 temporadas. El camino se mantuvo peor, nad a travs de los charcos como en un barco, pero no saba qu eran las hernias y esas cosas.

modelo incorrectoFue con neumticos estndar para Mercedes GL, 295/40 R21. Goma asquerosa, la pista no aguanta nada. El automvil tira terriblemente, es peligroso conducir a ms de 100 km / h. Conduje las mismas secciones de la carretera en el invierno hasta Nokian me sorprendi lo obediente y tranquilo que iba el automvil. As que todo se trata de Pirelli. Todos los amigos de Mercedes tambin regaan salvajemente a esta goma. El segundo inconveniente es que se ha gastado casi a cero en un verano