

Neumticos Vredestein Ultrac Vorti 295/30 R24 104Y

Excelente, uno de los mejores! El mejor que he montado! Nivel Michelin Pilot Super Sport a casi la mitad de precio!

gran modelo Audi q7 (tfsi 333). 295/35/21. Temporada de salida, qu puedo decir, mejores neumticos que no he visto. Se aferra a un amigo como garras, para ella no existe el concepto de rutina (aunque una zapatilla ancha lo implica). A 130 en el lado izquierdo, ni siquiera not un charco profundo. El ruido es normal (Pirelli y Michelin son ms silenciosos). En general, estoy feliz como un elefante, dunlop y continental ahora causan solo una sonrisa maliciosa. Oh s, ella tambin se ve bien. No puedo decir por el desgaste todava, parece estar dentro del rango normal. esta marca a menudo antes y estaba satisfecho. Despus de ultra vorti, tiendo a tomar los chinos y no pagar de ms. Fue a la basura durante 1,5 temporadas. los comentarios son redundantes. se situ sobre los tuareg en la cantidad de 20 275/45. despues de unas 15 mil tiradas las llantas traseras estan 0

un excelente modelo lo tome en la medida de 25555 r18. Los primeros 700 km. ruidoso, pero luego super!!! moderadamente suave. Sobre asfalto mojado como seco! El coche entra en las curvas con mucha confianza! Y, por supuesto, el costo) 7.070 rublos. para neumticos europeos) es un regalo!!! Antes de esto, la eleccin recay en "KONTIK" o "BEAR", pero esta goma ni siquiera es mala) Estoy completamente satisfecho! Recomendando)

modelo normal

modelo excelente segunda relacin con esta empresa agrada, composicin de muy alta calidad, funciona como un pseudo slick, el patrn te permite conducir por charcos durante 140/150 km, recomiendo, mejor que michelin y dunlop 100%

excelente modelo Tom un paquete deportivo para x5 19th ancho diferente 255/50/19 delantero y 285/45/19 trasero. Encantado tras la Michelin Tour HP y la Bridgestone HP Dueler Sport. Despus de ellos, como el cielo y la tierra. Tranquilo. No tira en una rutina. Diseo interesante y flanco reforzado, aunque no se desinfla. Y bajo la lluvia y seco y rulitsya y frena perfectamente. Conduzco 50% en la ciudad, 50% en caminos rurales fuera de la ciudad, y sucede en los campos, estoy feliz. En general, aconsejo, durante mucho tiempo no he estado tan contento con los neumticos exitosos)

En el automvil Mazda cx-7, los cambios en el comportamiento del automvil son realmente evidentes, especialmente en la marcha y el manejo, y se expresa claramente en las curvas. Estoy muy satisfecho con la goma, aconsejo a todos porque el precio y la calidad son muy altos, lo comparo con Nokian y Michlen.

Recomiendo

excelente modelo Compré llantas 235/35 R19 estoy feliz como un elefante, excelente agarre, comodidad, abs en principio no prende, se conduce perfectamente en las curvas, se mantiene mojado la carretera es excelente

..s, el precio es un poco alto, pero vale la pena! Estoy muy satisfecho con este neumático.

excelente modelo El auto es un sedán de tracción trasera, 300 hp. c, tamaño - 245/40/R19. Del propietario anterior, Yokohama Advan Sport se quedó en estado muerto. Al tener una experiencia positiva con el uso de Vredestein Sportrac 5, además de leer reseñas en sitios extranjeros, decidí pedir Ultrac Vorti. A pesar del perfil más bajo (antes eran 245/45 tanto en verano como en invierno), los neumáticos se sienten mucho más cómodos en la carretera. Por supuesto, comparar neumáticos viejos y nuevos es estúpido, pero Ultrac Vorti realmente impresiona: el automóvil se adhiere muy bien a la carretera, incluso en las situaciones más difíciles, la activación del ESP sigue siendo mínima. Excelente frenado. En carretera, conduciendo a una velocidad de 160 km/h en estado relajado, 180-200 - comienza la guiada, pero creo que esto está más relacionado con el estado de nuestras carreteras y también con las características del coche. También hay que recordar la presión correcta, en la web del fabricante puedes ver la recomendada, por ejemplo, para mi talla es 2,7 para las ruedas delanteras y 2,8 para las traseras. Entre otras cosas, estaba satisfecho con el precio en comparación con los análogos.

excelente modelo Tengo un potente automóvil deportivo con tracción en las cuatro ruedas que utilizo para conducir todos los días en la vía pública. Me encargué de comprar neumáticos para esta temporada con anticipación. Después de estudiar numerosas revisiones y pruebas comparativas, elegí entre las siguientes opciones: Vredestein Ultrac Vorti, Michelin Pilot Sport 3, Michelin Pilot Super Sport, Pirelli P Zero y Yokohama ADVAN Neova AD08. Rechacé dos modelos, por considerarlos más enfocados a la conducción en pista, y no en nuestras carreteras: Michelin Pilot Super Sport y Yokohama ADVAN Neova AD08. No hubo muchas reseñas del Vredestein Ultrac Vorti (modelo nuevo 2012) pero fueron mejores que la competencia. Además, el precio de este modelo era más bajo que el de la competencia. Teniendo en cuenta mi experiencia previa de interacción con la marca (utilicé el Vredestein Ultrac de primera generación en el coche anterior) y la confianza de eminentes estudios de tuning alemanes en mí, decidí comprar un Vredestein Ultrac Vorti. Hasta la fecha, los he conducido durante más de 6000 km, de los cuales al menos 500 km sobre grava y relativamente fuera de la carretera. Durante todo este tiempo, no he tenido ninguna queja sobre ellos.