

Neumticos Nokian Hakkapeliitta 5 235/55 R18 104T

0 modelo regular Utilizo caucho en Pajero 4 en tamao 265/60/18. Vivo en un pueblo pequeo donde siempre hay nieve y hielo en invierno, sobre todo en las entradas a los semforos. Durante 3 temporadas de invierno y 55.000 km. Se cayeron 5 clavos en 4 neumticos, la banda de rodadura prcticamente no estaba desgastada. Esta es la nica ventaja de esta goma. En el ltimo coche rodaba Gislaved Nord Frost 200 mucho mejor y cuesta mucho menos. Si sinceramente esperaba ms de esta goma. mal modelo Merodeando por la carretera, esta no era la caso con Haka 4. Cancha muy, muy blanda, un par de hoyos pequeos y como resultado 2 hernias en diferentes ruedas y otra hernia que cog antes, como resultado de 3 ruedas por lanzamiento. Muy insatisfecho con la goma, no es en absoluto adecuado para las carreteras rusas.

excelente modelo He estado usando este modelo durante 4 inviernos en un coche de traccin delantera (4 estaciones 50000km). set, lo cual es claramente un buen indicador para los inviernos en Mosc y el estacionamiento en los lados. Los clavos no dejan pasar el aire, como es el caso de algunos modelos de otros fabricantes despus de 2-3 temporadas, la banda de rodadura es de larga duracin (creo que seguramente ser suficiente para 1 temporada ms) La capacidad de control en la nieve y el hielo es decente, el frenado en asfalto es peor, bueno, es comprensible ... El otro automvil era Hakka 4, el mismo era un modelo muy digno. Si necesita neumticos durante mucho tiempo, entonces esta es solo la opcin

modelo regular por este dinero puede comprar neumticos mucho mejores. O compre ms barato, con las mismas caractersticas.

mal modelo Elijo neumticos y leo reseas, y as alaban a Nokia, no pude resistirme a no advertir. El auto es grande, Ford Expedition, tal vez no para esta goma, pero si quieres vivir, apdate de los que estn alrededor, sobrevive en la barcaza, pero tal vez no te arrojen a alguien, entonces todava tienes que sentar. Cuando vol frente a mis ojos, la rejilla se cerna recta, es bueno que haya funcionado. Puse mudzila de barro 33 * 12.5 y me dio pereza disparar en invierno, as que te lo dir francamente, se comporta mejor en invierno que este fu .. lo, salt frente a los memers, era -25 -30 heladas, aunque hubo un derrape debido a una reconstruccin brusca, pero ella volvi a retomar el rumbo y redujo la velocidad, Ojal este Mercedes estuviera tirado en un vertedero, no sera realista cambiar su rumbo al frenar.

un modelo excelente Excelente comportamiento en carretera. Talla 235/50/18. Despus del velcro se nota mucho la diferencia. A menudo voy a la pista y varios GLC. Entonces la goma se mostr tanto en las bajadas como en las curvas. Todo es genial en la ciudad tambin. Flota ligeramente sobre asfalto limpio.

Modelo regular En general, todo no est mal, si no fuera por los picos de molienda. Es una pena la traccin trasera sin ellos (

un buen modelo se descontinuo, es una pena. Ahora estoy pensando que comprar. Estoy mirando NOKIA HAKKA7

en un pico de 2 ruedas, la velocidad de conducción fue de 150+ y en asfalto, estaba 100% satisfecho con la goma. Por cierto, tomé un Peugeot 408 en 2012 por 8 rublos / pc. pero valió la pena.

excelente modelo coche golf 6, 15 radios, ya lleva 5 temporadas patinando sobre él, salieron varios picos, el kilometraje fue de aproximadamente 35 mil, excelente manejo, corta distancia de frenado. Conduzco agresivamente - rescatado muchas veces. lo único negativo es el ruido del avión despegando!!!

un buen modelo si me preguntaran si volvería a tomar esta goma, respondería: "sí". Opero la sexta temporada en la cantidad de 175/70 r13. feliz con los neumáticos. el frenado es excelente.

modelo terrible Recomiendo a cualquiera que no le importe el dinero, durante dos temporadas, en cualquier caso, esperemos encontrarme con un lote así, aunque es una pena para el fabricante. ,

un buen modelo Regresé el 8 de enero de 15 (el clima era magnífico - la visibilidad en algunos lugares era de 150 metros - nieve, cm 15 y nevadas incesantes) de Minsk a Moscú eran 140 metros todo el camino Vi un volcado de autos a 500 metros de mí / Traté de detener el auto, perola decisión se tomó al instante: aumenté la velocidad ... un milagro incontrolable al frenar, el coche avanzó como sobre ruedas. "Dump" se fue por el carril contrario y tranquilamente volví a su carril. sobre asfalto y nieve rodada. El ABC se resquebrajó de inmediato y de inmediato.... Quedó como un misterio Lo volveré a comprar, pero me gustará tener frenos en invierno. Talla 225-50-17 VOLVO S80

excelente modelo Claro el precio es ilimitado para los nuevos, pero siempre es así con nosotros, recibimos una bonificación junto con el auto

un excelente modelo 2011, noviembre, sucedió que compré un milagro de la industria automotriz nacional, un chepyrka. Poshamanit en las cosas pequeñas, luego lo sacé allí, la batería es nueva, el invierno está en la nariz, las boquillas son abrazaderas anticongelantes, bueno, como sin I, aceite ... Y luego vi las ruedas. Caminé en círculo, tres tipos de verano, medio calvo, fumé otro cigarrillo, saqué un teléfono inteligente y fui a los sitios a mirar neumáticos de invierno. Busqué durante mucho tiempo hasta que recordé que de alguna manera tenía un radio hakkapelita 4, 16 en Octavia. Ya no se produce, pero hay una 5ta. Después de rebuscar en sus bolsillos, saqué un alijo y fui a comprar. Comprado en sellos, esperé nieve, listo. Dicha! La primera vez fue conduciendo tranquilamente, un máximo de 60, zumbando. Pero lo aguantan a la perfección, el coche va recto, no importa la nieve o el hielo, va hacia donde usted conduce, con algún tipo de margen de confianza. El primer invierno fue bien. Conducir dentro/fuera de ventisqueros muy profundos. Chepyrka no se subestima, estándar, lo conduje así a través de un ventisquero de 15-20 cm de profundidad, mis amigos en Vitar y Qashqai están detrás, están esperando cuando me quedé atascado, se separaron, conduje. Este es el tercer invierno con estos neumáticos. Satisfecho. Todo está bien. Es mejor sobre la nieve que sobre el hielo, el asfalto no es terrible, las pas parecen flotar, escondido en la superficie dura, aunque yo

mismo no lo he visto, eso dicen. Durante tres inviernos, todos los picos (!) estn en su lugar. Cada estilo de conduccion, trato de no arrancar desde el lugar, y no utilizar en las intersecciones. Si en el futuro sigo comprando neumaticos de invierno, definitivamente Nokian. Solo que ella tiene una desventaja, caro, bla

Ahorr dinero, especialmente porque viajo a menudo y lejos y realmente no quiero creer a los chinos. 1 Simplemente los mejores neumaticos. 3 temporadas en Octavia 1.8 con arranque deslizante. La prdida de espigas es de alrededor del 5%. Deja fcilmente 5 temporadas. Paga 1000-1500 ms que para otras gomas definitivamente vale la pena. Pero Hakka 7 ya es un poco caro, por supuesto, y no encontrars la diferencia.

un modelo excelenteFui a la pista de hielo antes de la temporada de invierno, realmente hay una diferencia entre todos los fabricantes que us y hackapelita 5- ralentizacin predecible, manejo sobre hielo y una demolicin comprensible del eje trasero - para "tontos" que nunca lo han conducido en invierno - perdonan todos los errores en la carretera y sacan el coche de la situaciones ms agudas - realmente el mejor del mundo !!!!!!!!!!! PD RECOMIENDO A LOS PILOTOS - A LA VELOCIDAD EN EL GIRO REALMENTE NO PASES - HABA UN VENTILADOR GIRANDO, CLASE!!!