

Neumticos Kleber Krisalp HP2 175/65 R14 82T

Al comprar, originalmente era el invierno de Kleber. Compr dos ruedas nuevas para el juego. Feliz con el paseo. Nunca se qued atascado en invierno. Ha estado fuera durante dos temporadas. Normul.

buen modelocorresponde a su precio. Si lo quieres mejor, vierte 15 rublos por cada rueda y sers feliz. De lo contrario, querrs comerte un pescado y no mojar te los pies.

El modelo habitualen general son los neumticos para todo tiempo. Para los inviernos europeos ligeros, bueno, o para Sochi \ Crimea en un invierno normal cuando nieva, el hielo en los patios no es nada. as que si vives en una regin invernal, no lo tomes.

modelo terribleEsta tarde conduje 100 km en la nieve, sera mejor si montara un hakka gren de verano. Sufr miedo durante la mitad de mi vida por delante. Por la maana ir a comprar otro. No son neumticos de invierno

modelo habitualLo tom al final del invierno, cuando no haba nuevas entregas. Tengo que conducir con cuidado como toda la temporada. Est claro que el hielo es resbaladizo, pero me gustara una reaccin ms adecuada. Y adems de eso, un buen neumtico, si no lo conduces.

buen modeloNo compr un coche nuevo, vena con neumticos de invierno. Quiero decir enseguida que los neumticos son para la ciudad, donde las carreteras se limpian en invierno, viaj tres inviernos, ahora el cuarto. En general, est satisfecha. Hubo un caso en el que el automvil simplemente se sali de lado en un giro sobre la nieve enrollada, pero all fue culpa suya, decidi pisar el acelerador y eso es lo que obtuvo. Conduje por el pueblo en invierno, donde un tractor acababa de quitar la nieve, no se atasc ni patin. El ruido y el consumo de combustible es el mismo que en verano. Verano Bridgestone my-01. En general, da igual la goma que sea, es mejor no presumir y conducir con tranquilidad en invierno.

psimo modeloDespus del Continental Viking 2 en otro coche, la diferencia es abismal, aunque el Continental est tachonado, No tengo ninguna otra experiencia sin tachuelas aparte de Kleber. Pero sigo pensando que no hay nada que justifique la falta total de frenos sobre hielo y nieve.

Me gust mucho la goma, se mostr perfectamente en pavimento seco y mojado, as como en caminos rurales de tierra. No hace ruido a gran velocidad, uno menos por su suavidad, si te metes en pits salen baches.

modelo habitualSoy muy crtico con este modelo (pero fjate que no hay prcticamente nada que comparar con lo que fui en invierno. Sola ir en un Michelin tachonado. No se puede comparar!) Lo tom porque no haba otro en la cabina, y realmente no quera ir con neumticos de verano.

Vendedores - Dicen que el caucho es excelente, tmaló! - Solo necesitan venderlos, pero al menos la hierba no crece allí, aunque no se debe conducir en hielo con ninguno, ni siquiera con el mejor caucho. An as, creo que hay goma mejor, quiero creer.