

# Neumticos Fulda Kristall Montero 3 185/60 R15 88T

Satisfecho con la compra. No me arrepiento. Yo recomiendo. Lo principal es que se fabrica en la UE y no en China. Le que Goodyear ya se fabrica en China y hay muchas quejas. Quera tomar un Toyota, pero cambi de opinin. Tomar FULDA Kristall Control HP2

Tengo que tomarlo!Tengo Kristall Montero 2 (175/70 R14) desde 2009 hasta ahora en llantas de acero - Conduzco un poco, cada invierno alrededor de 5 mil. (noviembre-abril/mayo) y para este invierno 2020/21 ya estar actualizado, porque se acaban de desgastar hasta el indicador de desgaste. Pero durante todos los aos no puedo decir nada malo (aunque no hay nada con lo que comparar, los compr al comprar un auto nuevo): no me qued atascado en ningn lado, no pude soportarlo en zanjas, no No conduzco a nadie Estoy seguro de que Montero 3 ser al menos tan bueno :)

Muy tierno flancoEn 2019 compr un par de Fulda Kristall Montero 3 nuevos (hechos en Francia, 2019 ) en un VW Caddy de tamao 195/65 R15 91T, despues de leer crticas positivas. A primera vista, la goma es suave, con una banda de rodadura profunda, no muy pesada (a diferencia del anterior Goodyear Ultragrip 7+, la goma es elegante, es una pena que ya no se produzca), pero la pared lateral es tan suave y tierna que estaba miedo de usarlo. Tuve que negarme. Como resultado, tom Goodyear Ice 2 con una pared lateral reforzada.

175/65/14. Francia 2018 Geely CK. La experiencia total de manejo es de 29 aos He estado usando este automvil por octavo invierno. Entiendo qu esperar de l. Anteriormente, haba neumticos de invierno Good Year X-tream, Kumho KH31. Pero estos modelos ya no se producen. Compr Fulda. Horror!!! Al menor indicio de hielo o nieve, el coche no se controla.

Decid escribir una reseaa porque tratando de elegir neumticos para el invierno. Y debido a la gran cantidad de garabatos estpidos, no puedo recoger nada especifico. Absolutamente honesto. Auto Nissan Almera Classic AT, ABS, control de nieve Montero 3 que compr en talla 195/60/R15 para la temporada 2010-2011. Las tres primeras temporadas de invierno cambiaron a verano, 2014-2017 (octubre) se usa todo el ao, como sucedi. Ahora la banda de rodadura restante hasta la marca crtica es de 2 mm en un crculo. Me encuentro con 11-12 mil al ao, la mitad de ellos son de invierno. Entonces, el kilometraje total de invierno es de aproximadamente 35-38 000, ms el kilometraje de verano desde 2014: 15 000. Total = 50 000. Este es el recurso Fulda Kristal Montero 3 195/60 / R15 de mi estilo de conduccion: no nerd, no agresivo , predigo situaciones, no traigo al momento de emergencia la verdad. Puedo decir que los neumticos estn malos? No.

excelente modelo, me gust mucho

RecomiendoLa goma mola, no me defraud. Estoy en mi tercera temporada. banda de rodadura casi sin desgaste. Volver a pedir el prximo invierno.

Aconsejo a todos chic calidad a bajo precio

excelente modeloLanos, dos cuestas delanteras, patinado dos temporadas, ~ 17/18 mil km. Me visto a las 5, me quito a las 10. No hay desgaste visible, hernias, averas, no hubo problemas. El equilibrio es excelente, un bagel sin peso en el otro 5g. Mantiene la carretera con fuerza, los autos son predecibles. Se monta asombrosamente sobre nieve y papilla, sobre hielo, normalmente. Sal de esos cmulos... Y algunas calificaciones: Asfalto seco - 5 (ruidoso) Asfalto hmedo - 5 Nieve 5...20 cm - 5 Gachas de avena - 5 Hielo - 4 (debe conducir con cuidado) Total. Aconsejo goma, por el momento nos la puedes comprar a \$35...40 por globo. El precio es ms bajo que el de otras marcas famosas, la calidad est al nivel

Tengo un VAZ-21093, la nieve cubri el camino hasta el parachoques, conduje y no me detuve, no No s lo que era quedarse atascado, incluso si sucedi, luego un poco de ida y vuelta, especialmente en segunda marcha y gas un poco ms de lo habitual y no te quedars atascado! Conduce sabiamente sobre hielo y todo estar bien, aguanta la carretera, conduje a 110 km / h, no me quejo! La cog en 2010 y patin todas las temporadas + 2 veranos de 2014 y 2015 y adems hay protector, si no fuera por las estaciones de servicio que hicieron el derrumbe ahora estara en mucho mejor estado. Neumticos geniales!!! Ahora estoy eligiendo neumticos, pero probablemente compre este modelo de nuevo

Tengo 165/70 R13 - Polonia. Condujo 200-300 km. Sobre asfalto seco frena normalmente, sobre nieve va super. Excelente estabilidad direccional, excelente frenado. Es difcil entrar en el patn. No se agarra mal al hielo, pero con una fuerte presin sobre el freno, por supuesto, se rompe en el patn. Mantiene el rumbo bien en el hielo. Predecible en caso de derrape: solo hay que soltar el acelerador o rodar y el coche vuelve a estar en marcha.

Excelentes cualidades para el invierno. el precio coincide precisamente con la calidad del producto, solo tomare una fulda para la estela de un auto, quizas solo actualice con un nuevo modelo, han pasado 2 aos otros 3 te dejo y te lo puedes llevar . Naezdil 3500 km en un solo invierno. Viaj fuera de la ciudad, condujo automviles en una variedad de condiciones. Como resultado, no tengo quejas. Incluso fue interesante al principio: cmo se comporta el caucho bajo un fuerte frenado. Al principio lo prob por curiosidad

result que la carretera se aferra perfectamente. Luego y en s mismo a m ms de una vez se cay para convencerse de esto. Por eso estoy contento con todo y te aconsejo.

La carretera se mantiene excelente sobre nieve poco profunda, pero vale la pena conducir sobre hielo o nieve enrollada, es mejor no hacer movimientos bruscos de direccin. Conduje hasta una zona nevada para probar neumticos, haba 15 centmetros de nieve, a una velocidad de 40 km / h y un giro brusco del volante, el automvil no cambia la direccin del movimiento, comienza a girar solo cuando la velocidad desciende a 20 km / h. Con la frenada pasaba lo mismo, a 40 km/h funciona el ABS, pero el coche no piensa en frenar. Salgo de los ventisqueros sin problemas.

excelente modeloUna rueda ya se rompi en primavera a 40-50 km/h y se hundi en un agujero.

bien modelotrabaj en un taxi (en el VAZ-2115), me fui por un invierno (y lo tom usado) me gust. hubo viajes largos por la carretera en la nieve, los mers iban a 90-100 km/h, y yo regu a 120-130 km/h.

Estuve hasta finales de marzo (no haba tiempo para cambio). Me cambi los zapatos por los Rosava Kapitan para todo clima y, oh, horror, la fulda de invierno mantiene el camino mucho mejor. Definitivamente me quedo con la Fulda de verano.