

Neumticos Gislaved Soft Frost 3 215/55 R16 97T

modelo terrible Condujo un invierno de normas. Durante un segundo invierno incompleto, mat 2 cilindros en boxes: grietas en el caucho mismo.

gran modelo Conduzco para el primero temporada (durante 3 meses) y en la ciudad y fuera de la ciudad. La mquina pesa 2 toneladas y tiene cinco metros de largo. Si bien la goma nunca ha fallado, no hay hernias, aguanta el camino. Por supuesto, puede enviar cualquier caucho a un patn no hay milagros. Pero teniendo en cuenta que se trata de una marca ms o menos conocida 2-3 mil ms barata que sus competidores (en mi talla 225/55/17), creo que la relacin precio/calidad es ptima! lo recomiendo!

excelente modelo Comportamiento absolutamente predecible del coche en cualquier modo de conduccion sobre cualquier superficie.

excelente modelo Lo ms probable es que lleve los mismos neumticos para la prxima temporada, porque precio/calidad excelente.

gran modelo BOMB

gran modelo Compr el juego en septiembre de 2008 en el Ford Focus. Tamao - 195/65/R15. Hecho en Alemania. Ahora el kilometraje es de 155.000 km, la mitad de ellos en invierno. Conduzco todos los das en Mosc (en invierno hay suficiente qumica en las carreteras aqu). Dos ya se han desgastado mucho: compr un par de lo mismo y dej dos en la parte posterior para este invierno. En Mosc no hacen falta pinchos, el hielo est 3 das al ao (an as la goma no fallaba), pero sobre la nieve y el agua, como sobre el asfalto! que los neumticos de invierno pueden ser as. Us la banda de goma junto con el auto golf 5. Te sientes seguro en cualquier superficie, el desgaste es mnimo, los clavos estn casi todos en su lugar. Y la goma es ms dura que las contrapartes sin clavos y probablemente por eso el auto est perfectamente controlado. En el verano me cambi los zapatos por unos ahorradores de energia Michelin y el coche inmediatamente se volte y se volvi menos imprudente.

Tengo un VAZ06 Las cuatro ruedas, no me encantan las gomas. Cuando todo el mundo est cuesta arriba, yo Voy, generalmente es una bomba. Segn el hombre, el semental est hecho en fbrica, pero realmente no crea en eso. Dir esto: patin sobre l durante otras 3 temporadas (alrededor de 50 mil km) Y vend el auto con ellos, result ser tan imposible de matar. En el momento de la venta, la banda de rodadura restante era de 4 mm e incluso la mitad de los picos. Durante el periodo de operacin, olvid cmo montar un cable, pero yo mismo no saqu a nadie de la nieve, se aferra a todo (nieve, papilla, hielo). Limpi la nieve con un parachoques (en el camino a la casa de campo) y caminos pavimentados (y despues de todo, Opel Astra, no con traccin en las cuatro ruedas), en resumen, es un placer! En tiempo de nieve, especialmente en las esquinas (donde es ms libre),

agregu gasolina con la esperanza de que patinara, por lo que se desliza hacia los lados, pero no se detiene. Solo mirar este. Las 3 temporadas no pude tener suficiente - por as decirlo, estuve encantado con lo que vi!

mal modelo Usado 205/60R16 en Audi A6. Despues del verano ContiPremiumContact2, el automvil se volvi lento, rod, aument el consumo y a menudo se resbalaban a corto plazo. La estabilidad del tipo de cambio disminuy Despues de este caucho, instal Nokia Hakkapeliita 7: el cielo y la tierra. En Hakka, el automvil se siente slido y no hay una prdida total de manejo, la sensacin es mucho ms segura. Se acabaron dos temporadas de tormento con Soft Frost.

excelente modelo La eleccin fue dolorosa y larga. El "Internet" fue excavado de arriba a abajo, pero me enter de este neumtico por un amigo (l lo tom para s mismo como un "enfoque", aunque conduca para Yokohama y an no lo recuerdo). Probado en un hodynka en un claro con hielo y nieve (y 2 aos seguidos) con sistemas de seguridad desactivados. Bueno, qu puedo decir: un resultado increble "el mo est en estado de shock", el automvil es controlable sin derrapes crticos. Salimos a mirar: las vas no estn manchadas, dira que como en los rieles, todo se ralentiza y acelera. Hay algo con lo que comparar: el "Gankuk" tachonado en el mismo sitio se dirigi un poco peor, el "wakogama" tachonado de un extrao era como una vaca en el hielo. Otra prueba en papilla de agua a la tienda y de regreso tambn complacida: condujimos activamente, pero no hubo indicios de resbalones / derrapes. En resumen, lo compr a 11g con descuento. K. result ser 08g de liberacin. Durante 2 aos de operacin puedo decir "Estoy MUY SATISFECHO", gracias a los alemanes y los suecos y alguien ms all.

para aquellos a quienes les gusta encenderlo en invierno, cuando el resto camina penosamente en la nieve. , es mejor elegir una espiga como hakapelita, pero en general hay que tener ms cuidado en las carreteras y casi cualquier eleccin de neumticos de invierno no ser un problema

excelente modelo

excelente modelo Excelente goma ahora buscando la misma nueva. Por qu hay tan pocas ofertas?

gran modelo En conclusin, dir que todo depende del conductor y del mundo de las ruedas y, en el mejor de los casos, romper el coche...

excelente modelo En general, siempre estuve satisfecho con l.