

# Neumáticos Bridgestone Blizzak DM-V1 255/60 R19 108

excelente modelo, me gust muchoSanta Fe 2012, 2.2 crdi.6 inviernos, unos 60.000 km. satisfecho.  
Pensando en comprar V2

buen modeloBueno pero caro

modelo normalHe estado conduciendo durante dos aos. Antes de eso, fui a Michelin, no hubo quejas. Me cambi a Blizzak y me arrepent. Conduzco con cuidado, pero, sin embargo, en la primera curva, el eje trasero sufri, y es necesario "atrapar" constantemente el automvil en una rutina

Este es el segundo velcro que me defrauda as. No ms velcro, solo clavos.

gran modeloCompr el primer juego por accidente, tan pronto como apareci este modelo. Desde entonces, desde hace 6 aos, solo lo compro para todos mis autos (Pajero, Sportage, Land Rover). En diferentes tamaos, por supuesto. En cualquier superficie, excepto hielo desnudo, sobre esta goma, el coche se mantiene en la carretera como un guante, a cualquier velocidad razonable. En verano, en arcilla, por supuesto, se "lava" rpidamente. He estado conduciendo uno durante 3 aos! completo de octubre a junio, un total de 40 000 km aproximadamente, y casi no tiene seales de uso. (Es cierto, no soy un corredor). Lo recomiendo! No he visto mejores neumticos.

buen modeloCorta de forma excelente los ventisqueros entre las vas de la carretera de circunvalacin de Mosc a velocidades de hasta 120. Me gusta conducir. La manejabilidad es de primera categoria. En aguanieve a -5 es mejor conducir con ms cuidado, porque. Velcro no funciona TODO en t de 0 a -13. Resistente al desgaste, desgastado por un cuarto en dos temporadas. Tom los pantalones WS-60 para reemplazarlos, se agotaron en la temporada 4, por lo que los enroll al cordn en el verano sin cambiar los zapatos en el verano. Cavan bien la nieve, porque yo tengo un crossover y la medida es 216/65/R16.Aconsejo que lo lleven para los que no quieran llevar el nuevo modelo DMV-2.

buen modelo Instal gtc 235\55 p18 en el aster. Cuerda spera, temblando en los hoyos. Tuve que bajarlo a 2,1 puntos. El caucho todava se coloca como para vehculos todoterreno.Muy suave, a temperaturas cercanas a cero durante maniobras bruscas, como si flotara sobre asfalto fundido. Pero dentro de lo razonable. No le gusta la rueda. Pero tranquilo, no ms ruidoso que mi puente de verano. Cmo se comportar durante la operacin de invierno, ya veremos. Sobre asfalto todo va bien, la temporada ha pasado, como los neumticos de invierno ni siquiera estn mal. El hielo desnudo es peor que los pinchos, pero todo lo dems est muy bien. Al cambiar a verano, result que es ms silencioso que los neumticos de verano))

excelente modeloEstoy conduciendo el Rav 4 por segunda temporada. Me gusta! Volvera a comprar el mismo. Solo necesita cambiarlo de manera oportuna para la primavera de verano, de lo

contrario, se desgasta rápidamente debido a la suavidad.

modelo terrible El caucho es 265/60/18 en Toyota Prado 150 desde 2010, una gran experiencia. Se compró como la próxima generación de neumáticos Bridgestone DMZ 3, que usó con mucho éxito en el Prado 120 durante 4 temporadas. En esta goma, el automóvil se ralentiza mucho, es difícil distinguirlo de los neumáticos normales para todo clima! Y esta es la dura verdad sobre esta goma. Mi segundo coche tiene neumáticos chinos Federal Invert, que son mucho más baratos, y el puente pierde frente a los chinos en todos los aspectos excepto en el ruido. Nunca compraré una segunda vez.

excelente modelo Mazda MPV-I(LV), 4WD, V6, 3L. Neumáticos - 235x75x15. Tengo "goma" bien, completamente satisfecho con la compra. El segundo invierno: asfalto, nieve rodante, aguanieve, ventisqueros (no hasta el cap)), a través del parachoques), el caucho no se rinde! Solo en casos excepcionales conecto tracción delantera.

Coche Subaru Forester. Quería comprarme una marca "hackapelite-7", pero no encontraba mi talla. Tuve que comprarme una Blizzak DM-V1. Conduje un invierno. No noté nada destacable en estas "pistas de patinaje". En general, si conduces con el cerebro, te sales de cualquier "halepa". Bueno, como sabes, ningún pinchazo ayuda a los tontos. OK. Conduzco con calma, no conduzco demasiado fuerte.

excelente modelo Durante dos temporadas en autos Cadillac SRX (R18) e Infiniti QX56 (R22). No hubo problemas durante dos años de operación. Nunca me decepcionó. En el campo y en el pavimento se comporta muy bien!

excelente modelo Lo compré en Mercedes GLK a los 17. Vivo en Rostov. Conduje durante tres temporadas, como nuevo. Eso sí, el GLC es tracción total, por eso el coche se comporta como en verano. Dondequiera que gire el volante en gachas de nieve, iré allí. En este caso, no hay demolición en absoluto. Cambias la trayectoria por la pista, no tira, solo hay que jugar un poco con la gasolina, a mis amigos de Tauregi les sorprendió el comportamiento del coche, uno tiene un Gislaved 100 y el otro un Nokian 7. Se conduce normalmente sobre asfalto, no hay problemas. En la pista y monté 150-170. No hubo ningún resbalón en absoluto en la nieve. Solo ten cuidado con el hielo! Todavía no tacho, no gas. En resumen, excelentes neumáticos para la ciudad y la carretera rural en la nieve. Y fiable!!!! Vol a boxes, pens, bueno, eso es todo, hemos llegado! En general no le pasa nada!!!!

un modelo excelente en el CRV de mi esposa y lo puse en mi X5. He leído muchas pruebas. La goma más top del Bridge (al menos en ese momento). Excelente agarre a la carretera, excelente frenado, el control es predecible. El coche no derrapa, la frenada es sensata sobre hielo limpio, no hay ningún desgaste durante 2 inviernos. No tiene sentido cambiar a otra cosa.

excelente modelo Discovery 3, 255/60 /r18. He estado fuera durante dos inviernos ahora. Sentirse bien! A pesar de la ausencia de picos, contienen hielo (quizás esto solo sea cierto para vehículos bastante pesados). El desgaste es muy pequeño (más de 40K de funcionamiento). En general, no hay quejas.

un modelo excelente Al principio conduje un invierno con este neumático, estaba muy satisfecho con él! No hubo una sola queja, y antes de eso, Hakka tampoco estaba mal, pero este me gustó más ... Me paré en G.Ch. 245/65R17, en verano cambié el coche por uno nuevo G.Ch. y cuando me surgió la duda de comprar llantas de invierno, sin dudarlo mucho me compré este modelo, solo en medida 265/60R18. Sentí que el manejo era diferente... Más bien, un poco peor de lo que esperaba... Tal vez esto sea una cuestión del fabricante, porque costaba 2 tr. por pieza más barato que el viejo grand, con un tamaño de neumático más grande! Pero con todo esto, ella todavía estaba en la cima y también me complacía con su obediencia y agarre, incluso con una conducción agresiva. Con un índice de velocidad de 170 km / h, tuve que subirlo a 190 una vez (asfalto seco), la capacidad de control no se perdió, el automóvil se comportó de manera obediente y predecible, pero no aconsejo conducirlo! Está diseñado para una conducción segura y cómoda, y en situaciones de emergencia, lo más probable es que no te defraude, pero es una cuestión de suerte, lo entiendes ... Ella me rescató varias veces, así que la próxima vez definitivamente elegiré su! Para la ciudad y los raros viajes al campo en invierno, eso es todo! La resistencia al desgaste es promedio o ligeramente superior, pero es difícil de decir hasta ahora, he estado conduciendo uno nuevo durante dos años, cuando deposité este, parecía ser de 0,8 mm. Creo que será suficiente para una o dos temporadas más, el tiempo lo dirá. Le aconsejé a mi hermana esta goma, tiene 235 / 65R17, y NO le gustó ... No entré en detalles ... Pero ella realmente no entiende, creo)) viajé normalmente todo el invierno, y no hubo problemas, como)