

Neumáticos BF Goodrich Winter Slalom KSI 225/70 R16 1

modelo terrible Agarre asqueroso hasta que se calienta no funciona en absoluto, el coche es como una vaca en hielo. Es un gran problema conducir incluso sobre una colina empinada promedio, especialmente en la nieve. Antes de eso, estaba Yokohama geo g072 y con un desgaste del 60 % funcionaba mejor a veces (4 años todo el año). Salida 2.5 temporadas de invierno (TOTAL!) Depreciación te hace 60%, y ese es el comienzo de golpear el volante. Un viaje a un ajuste de llantas: el resultado fue caucho para la expulsión del centro comercial de 4 ruedas, 3 tenían un cordón, toda la superficie estaba amontonada, incluso un trozo de alambre sobresalía de una rueda. Cambiar los neumáticos de invierno 1,5 meses antes del final de la temporada es un placer dudoso y costoso. Puesto usado, Yoko, osos. pero BF es el peor neumático.

Gran elección Comprado antes de las heladas y la nieve. Inmediatamente sentí que era GOMA! En una carretera seca después de un Nokian desgastado, no puedo describirlo, pero lo intentaré: suave, silencioso, agradablemente estable. En hielo: predecible, pero no se siente como en clavos. En nieve: remando, puede comenzar lentamente y con confianza. Región del Volga. Condiciones de la carretera: desde gachas en el centro hasta una pista helada en un día. El exceso de precaución por la mañana se convirtió en una firme confianza en el caucho por la noche. En papilla: se conduce y frena perfectamente, a pesar del hielo debajo. La reconstrucción de carril a carril no es molesta, las ruedas de un lado en la papilla no "muerden". El hielo pulido sin cambiar de dirección no es un problema, pero solo se puede frenar desde la granja avs-colectiva (pulsado-soltado), de lo contrario sigue un giro hacia las ruedas con mayor agarre. Cuando se desbloquean las ruedas, el coche vuelve sorprendentemente obstinadamente a su trayectoria original. Conduce con mucha confianza (más rápido que la corriente principal) a lo largo de un camino helado sin rodar (y solo así comienza a adivinar que debajo de las ruedas hay "hielo sangriento"): donde todo es 60, usted es -80-100. En nieve suelta, no hay suficiente potencia de motor para convertir las ruedas en cajas de grasa. En la nieve compactada, puse en marcha la UAZ desde un remolque con una marcha baja sin problemas.

un modelo excelente La llevé en un Dodge Journey en 2013. Un coche americano debe tener neumáticos americanos. Estoy en mi tercera temporada. 225/65 p17, kilometraje total de 2 años y 2 meses. - 80.000 km., bueno, aproximadamente la mitad de eso en invierno. En ninguna parte atascado, todo es adecuado y predecible. La goma es muy buena. Para el segundo coche, también tomé BF Goodrich 195/65 p15 de un modelo diferente (G-Force Winter, en mi opinión). Y también muy satisfecho.

excelente modelo explotado sin piedad, un año y medio sin despegar - no era posible comprar uno normal de verano. ahora se han recorrido 30 mil km, de los cuales 15 mil km en verano, hasta +40. use 40-50C este invierno (el tercer invierno) terminar, el próximo tomar un nuevo conjunto en un tamaño más grande. Coche GW Hover H2

modelo normal Ruidoso con moderación. Tomé el tamaño 255/70 r 16. Durante dos inviernos, las llantas

se desgastaron hasta una altura de 1-0,5 mm, con un kilometraje total en este caucho de 27 mil km, de los cuales la mitad del kilometraje es la pista. El peso del automvil es de 2,5 toneladas, el desgaste rpido es su principal desventaja, no ser suficiente para el tercer invierno. Quizs en mquinas que pesan menos de 2 toneladas, se cubrir una distancia mayor. No lo comprara por segunda vez

gran modeloExcelentes neumticos! Sobre nieve suelta y hmeda, rema perfectamente, incluso con traccin trasera, es muy silencioso, se mantiene perfectamente en la carretera a cualquier velocidad.La medida 225/75/16 est fabricada en EE. En hielo - si con cabeza, no traer sorpresas. El precio es ms que razonable, lo recomiendo! mal modeloNeumticos peligrosos, se comporta de manera impredecible

Excelentes neumticos. Desgaste para la temporada (15 000 km) desgaste - 1,0-1,5 mm, izquierda - 9 mm. . Una vez hubo una situacin de emergencia: en el hielo, al intentar salir de la pista a 30 km / h, gire 360 grados con una prdida total de control. En el resto de la situacin, el auto siempre se comport de manera predecible. Suave y silencioso, esto se siente especialmente despus de "cambiar zapatos" de / a verano. en la rueda, no est mal. Estoy operando el segundo invierno. Estoy muy contento de no haber comprado picos.

modelo regular

buen modeloLos conduzco todo el ao, automvil Forester, se apresur alrededor de 60 mil, desgaste de la banda de rodadura en un 50%, perfil alto: no son miedo a los hoyos, pero la nieve - remo mam no llores, en el verano tambin es bastante cmodo, especialmente en el suelo, arena o barro. Lo tom como una opcin econmica para todo clima, cumpli con las expectativas al 100%. en el hielo, especialmente en climas fros, debe tener ms cuidado, pero en tales condiciones, los picos no siempre salvan. en general lo recomiendo.

excelente modeloExcelente para traccin total sin tacos.

buen modeloPara los que no quieren pagar de ms por dos juegos de neumticos, no es una mala opcin.

excelente modeloFord ranger en condiciones invernales de la regin de Lipetsk, se comporta muy bien, no cava en la nieve sobre hielo, se mantiene excelente, no hace ruido.Recomiendo.

Neumticos decentes por el dinero. Sin embargo, no recomiendo encarecidamente usarlo para moverse sobre hielo. S, y sobre la nieve enrollada tambin. Por lo dems, estos neumticos han demostrado su vala solo desde el mejor lado.

un buen modelo Lo tom en otoo del lote del ao pasado. Quiz por eso al principio no me gustaba mucho el comportamiento de esta goma sobre el hielo. Despus de un mes rodado en un duro invierno sureo :) se volvi mucho mejor. Pero el hielo y la nieve densa an no son su elemento. Como un velcro de invierno por mi dinero, una goma bastante decente, no me arrepiento de mi eleccin.

Auto - Ford Escape 4X4.

Ahora que llevo esta goma por tercera temporada, el desgaste ya se nota, no tengo llantas con clavos, es muy adecuada para circular por ciudad y ms all. El andar es comodo, pero hay un poco de ruido, pero no es para nada critico. Las desventajas incluyen paredes laterales blandas, puedes cortarte fcilmente. La distancia de frenado de esta goma no es larga.