

Neumticos Yokohama Ice Guard IG30 255/45 R18 99G

En un momento, me enamoré de la propaganda de mis amigos: yokohama el mejor

un buen modelo Probablemente maneje todas las superficies posibles sobre hielo, solo sobre hielo limpio, cuando llovi en diciembre era difícil salir del patio. En la nieve enrollada al norte de la región, 110 estaba en el frente, con bastante confianza. En más delgado, en nieve sobre asfalto, estoy satisfecho. Es bueno que ahora no haya ruido de picos en invierno, y solo debes tener más cuidado con el hielo, no sucede tan a menudo en Omsk. La nieve enrollada aguanta, el hielo está claro que no es un pincho. Pero aquí está el asfalto mojado, no guarda NADA la palabra. Para el invierno austral, cuando la carretera está mayormente mojada, no lo recomiendo encarecidamente. Conduzco tranquilo en invierno y luego logré volver a la parte de atrás, y cuántos accidentes se han evitado por experiencia personal, no cuenta. Los peores neumáticos que he montado.

gran modelo Desde 2006, he estado usando IG 20, primero en VAZ 08, luego desde 2008 en Toyota Corolla, los neumáticos son simplemente geniales, nieve, hielo (dentro de lo razonable), en la pista. Ahora comprar IG 50. Recomendando esta goma.

modelo normal En la ciudad, la goma demostró ser muy valiosa, pero apenas enfrentó dificultades en forma de ventisca y temperatura cambios, se rindió velocidad de 80 km/h mi amigo se salió de la pista

excelente modelo Cuando se opera en la ciudad y 3-4 veces por temporada, un viaje a la casa de campo no se dio cuenta cualquier desventaja. Sorprendentemente, el automóvil subió incluso en nieve profunda (lo principal es no sentarse sobre el vientre). Nieve, lluvia, aguanieve - genial. En una rutina - bien. En hielo - satisfactorio (si no hace movimientos bruscos - excelente)

un buen modelo El caucho se usó durante 3 años solo en invierno desde el sur (Rostov-on-Don) hacia el norte (Murmansk). Tamaño 205/55 R16. Mantiene el camino perfectamente, sobre sorber en un bache - fue así, conduje por el mismo camino, 25 km de largo, y en el mismo lugar comencé a girar a la derecha (el camino ciertamente no es una fuente) muy fuertemente, escribí fuera de la carretera y la goma dicen pista, pendiente, el borde de goma no está redondeado (se adhiere a la pista). El auto se tomó nuevo. Después de un año de funcionamiento de la máquina y, en consecuencia, los neumáticos colapsaron por similitud, resultó que el eje trasero se instaló en la fábrica de todos modos, bueno, y el frente se corrigió en consecuencia. Después de eso, el tirón prácticamente se detuvo en el lugar descrito anteriormente (nadie volvió a colocar el asfalto ((())). Entonces, si el automóvil deambula o se detiene de manera inapropiada hacia un lado, dirjase a la estación de servicio. En la nieve, incluso en la corteza, se arrastró sobre su vientre sin problemas, se atascó solo una vez cuando las ruedas colgaban, goteaba bajo protección, el automóvil se sentó y volvió a la carretera (repito, necesitas una cabeza sobre tus hombros para no atascarse), Luego hubo un camino de 4000 km: primero asfalto, luego nieve, luego aguanieve (nieve con agua), luego se congeló y se convirtió en hielo, y lejos de ser suave. No se observó hernia ni demolición. Ahora, en el norte, quiero

algo en el eje motriz con pas, porque en hielo es muy difícil frenar cuesta arriba en hielo, por supuesto, no arranques. Neumáticos ideales para el carril central y el sur.

No recomiendo para invierno, solo en temporada baja, otoño, primavera.

buen modelo

excelente modelo excelente para llantas de invierno, por el hecho de que es blanda, el coche tiembla al cambiar de carril y adelantar, bueno esto es con un tamaño de 195/65/15, si el perfil es más bajo creo que será mejor slippage

buen modelo Patinado el invierno en tamaño 225/50 R17, buenos neumáticos, no se broncea con el frío, dada la simple banda de rodadura, no rastrilla mal en la nieve. Suave, Silencioso.

excelente modelo en ig 20 conduje 5 inviernos borrados casi hasta los resbalones y nunca tuve ningún problema especial, no me defraudó, he estado conduciendo en el trigsimo durante 2 años y no se pena y por el precio, por cierto, demasiado normal. al menos en mi ciudad es más barata que otras llantas importadas

mal modelo Ruido de Goma cubre todas sus ventajas

excelente modelo El coche anduvo durante tres años sobre esta goma (estampado). En invierno y verano, sin cambiar de zapatos, en el rango de temperatura de +40 a -30, ciudad + casa de campo. Durante tres años 40.000 km. Ni un solo golpe. Ni un solo derrape en el hielo. Salí perfectamente de la nieve profunda en los bordes de las carreteras. Con el calor, la goma no se pegaba nada. Ahora lo he borrado decentemente, pero la calidad de la adherencia a la carretera, según los sentimientos subjetivos, no ha disminuido. Solo la electrónica ve un desastre: el sensor comenzó a encenderse. De nuevo, comprar esta goma en particular, la pondré en fundición y seguiré montando durante otros tres años :)

. El caucho realmente peligroso para la vida, no disminuye la velocidad en absoluto, conduje casi tres inviernos con ABS y a paso de tortuga. Da mucho miedo andar con esos neumáticos. Me prometí: no volver a meterme con Yokohama nunca más.

excelente modelo Estuvimos en el radio 14 y quedé satisfecho. Ahora 205.55.16 lo recomiendo a todos.

Lo recomiendo para un paseo tranquilo, funciona por 100.