

Silla de coche para niños Maxi-Cosi Pebble

gran modelo Decidimos de inmediato que no ahorráramos en la seguridad del niño. Según los resultados de las pruebas de choque, una de las más fiables. No sea perezoso, busque un video en la red: usted mismo comprender lo que está en juego cuando vea lo que les sucede a los chinos baratos durante un accidente. Comprado con base Isofix. La base en sí es bastante pesada, pero no es necesario que la lleve consigo, se fija en el automóvil. Con la base, la instalación de la silla es simple: en 1 clic, y no hay cinturones. Además, con la base, la silla se fija de forma más segura y también puedes cambiar el ángulo de la silla. Estoy de acuerdo en que la silla también es pesada. Me cuesta llevarlo con un niño, pero esto también se soluciona. Es "amigo" de la distancia entre ejes de muchos cochecitos populares gracias a los adaptadores adaptadores, en nuestro caso con el cochecito Hartan VIP XL. y las ruedas - en el bal :) Y, sin embargo, el bebé se siente cómodo en él, se duerme perfectamente en la silla y en los primeros meses se calma de inmediato cuando lo pusieron allí

aparentemente, un ajuste apretado parezca sensaciones. en el estómago :)

gran modelo En mi opinión, uno de los mejores asientos para niños. todo parece ser igual, pero en esta mi hijo se duerme dulcemente, y para mí esto es un factor importante)

excelente modelo Me tomé mucho tiempo elegir una silla para mi primer hijo. Leí toda la información que había en alguna parte, consulté con madres experimentadas y llegué a la conclusión inequívoca de que no hay mejor silla. Llevamos ocho meses usando esta silla, desde que nació, estamos muy satisfechos, justificados más allá de nuestras esperanzas. Le doy a esta silla la calificación más alta!

mal modelo

excelente modelo Después de darnos cuenta del problema de mover a un niño en un automóvil, comenzamos a elegir un asiento de automóvil. Después de ver las pruebas de choque, el deseo de ahorrar desapareció y la elección de la silla se redujo solo al grado de seguridad. Durante la operación, se revelaron algunas características: - La silla es muy general. Incluso en un automóvil de clase D, el asiento delantero debe moverse a la posición intermedia. - Como consecuencia del primer punto, existe un alto requisito para la longitud del cinturón de seguridad. En nuestro caso, es suficiente respaldo contra respaldo, incluso hay que levantar la silla para poner en marcha el cinturón - La fijación del cinturón en el pestillo del respaldo de la silla todavía presenta algunas dificultades. Creo que es una cuestión de hábito y habilidad. - Junto con el niño, la silla es bastante pesada, además, es general, lo que crea un esfuerzo físico adicional. Es decir, moverse a una distancia más o menos importante puede ser un problema para una mujer. - La visera es una simple tela por 2 rublos, que cubre no más de la mitad de la silla. No ayuda mucho del sol y la lluvia, pero cuando bajo una fuerte lluvia era necesario mover al niño del automóvil a la entrada, la visera vino al rescate cubriendo su rostro de la lluvia. Estoy bastante contento con la silla y duerme seguro en el camino. No puedo decir nada sobre el sudor. Creo que si el coche tiene una temperatura agradable, entonces el niño no

debe sudar.

un excelente modelo Sin mucha experiencia y sin saber con qué comparar, es difícil de evaluar, pero estamos satisfechos. El niño está fijado de forma segura. Con la base isofix, encaja firmemente en el asiento del coche. Empezamos a usarlo a las 3 semanas, andamos un par de meses, hasta que todo encaja. Somos bastante grandes (nacidos 56 cm, 3,8 kg), en forma hasta ahora (2 meses 60 cm, 5,8 kg) normalmente (actualizado: 1 año, 10,5 kg - sin ningún problema con la silla). Al principio, para que el niño se acueste de manera más uniforme, colocan varios paños debajo del elevador, ahora los estamos sacando lentamente. Me alegro de que haya un parasol, lo usamos activamente. Es difícil usar una silla junto con la base isofix, ya habrá un niño adicional allí. Llevar una silla con un niño y sin base también puede ser difícil para mamá, la elegimos según pruebas de choque y reseas en Internet. Con la base todo cuesta 20, que no es caro para una silla de coche con isofix de alta calidad, por lo que el precio se puede atribuir a los méritos. y la seguridad del niño en general no tiene precio =) Agregado en el año: sin la base ya será incómodo, permite levantar la cuna y usarla casi como una silla.

buen modelo Maravillosa silla, pero sudamos mucho en ella. Ni siquiera la funda de algodón de verano ayudó (

excelente modelo la compré para el tercer bebé! qué pena que antes no existiera esa silla. Tengo todos los chicos y muy grandes! 9 meses en silencio. tenemos sillas diferentes, hay algo para comparar! hasta la sillita de coche Recaro no es tan cómoda y espaciosa Sin duda, esta es la más espaciosa y cómoda! Tapicera de muy alta calidad! atractivo externamente (tejido de mezclilla). Yo aconsejo!!! No te arrepentirás!

buen modelo silla muy cómoda de usar. Incluso fue una pena cambiarlo después de que no era suficiente para nosotros. junto con la base FamilyFix, a menudo un poco más de 1 año desde el nacimiento de un niño. Simplemente una silla maravillosa: hermosa, muy cómoda, lo suficientemente espaciosa para no ser la niña más pequeña. El automóvil es un Opel Astra GTC, de dos puertas, por lo que tenemos serias preocupaciones sobre la conveniencia después de todo, el asiento está instalado en el asiento trasero. Resulta que la silla se puede colocar a ciegas en la base: entra en las ranuras, la base emite un pitido y se bloquea en su lugar. La silla se quita presionando una palanca. La silla solo se puede quitar con un movimiento y colocar en un carrito de supermercado, el niño no se despierta. Así que fuimos de compras :) Cuando nos mudamos a otra ciudad, llevamos la silla con nosotros en el avión, a la aerolínea no le importa. La silla encaja perfectamente en el asiento del pasajero, mi hija estaba muy cómoda. El precio es bastante razonable para tanta calidad y consideración.

un modelo excelente Tomé un tiempo muy largo y exigente para elegir una silla para el bebé, los puntos importantes fueron: - los resultados de las pruebas de choque, (que Maxi-Cosi Pebble resuelve al 100%) - la comodidad para el niño (ahora pesamos 12 kg y la silla ya no es suficiente, hemos estado cargando nuestro hijo en ella desde el primer mes, está bien, se duerme en el camino y lo importante es que en la silla hay una almohada para recién nacidos que no daa el respaldo.) - vale su dinero, porque la seguridad está por encima de todo. Nunca nos hemos arrepentido de haber

comprado una silla as, la usamos como portabebés para una clínica, la usamos en casa como cuna, el niño está muy cómodo en ella.. Si todavía estás pensando en tomarlo o no, entonces definitivamente mi consejo para ti: ¡malo, no te arrepentirás! carretera de pozo de 800 km. Pero sobre todo lo uso como portaequipajes y como capazo con una distancia entre ejes quinny zapp en vacaciones. El asiento para el automóvil se coloca en el estante superior con aviones (probado en Boeing y Airbus), si el bebé ha comprado un asiento en el avión, simplemente colóquelo en el asiento y abróchelo con cinturones de seguridad. También lo uso en casa como una mecedora 0excelente modeloCmodo inserto para recién nacidos, en esta silla llevé a mi hija del hospital. Junto con la silla, compré la base FamilyFix para soportes isofix, se tarda 2 segundos en poner y quitar la silla y, lo que es más importante, también es apta para el siguiente paso 1+. También hay muchos adaptadores para cochecitos para esta silla. Compré para Hartan y simplemente reemplazé la silla en la carriola y vamos. Recomendando comprar este asiento de automóvil!

modelo regularEn mi opinión, no vale la pena comprar una silla por 4 meses de uso.now
compraremos una silla de categoría 0 -1

buen modeloMe gusta el sillón! Lo uso en casa como portaequipajes y mecedora, es conveniente. genial, lo abrocho con cinturones de seguridad. Viajar con un niño en un asiento de automóvil de este tipo + chasis quinny zapp es increíblemente conveniente. PD: Compré un asiento + distancia entre ejes para viajes largos, no me arrepiento ni por un minuto.

excelente modeloEstimados padres, esta silla se lleva mejor con la plataforma Maxi-Cosi Family Fix, también se adapta a la próxima silla Maxi Cosi Pearl! Explicar por qué, la silla se instala en 3 etapas: 1 - Se sujeta con "tentáculos" especiales al sistema ISO-FIX del automóvil 2 - Se coloca un tope telescópico en el piso (para dar estabilidad) 3 - El la instalación en sí ya está en la plataforma Después de cada etapa, la plataforma le informa sobre la instalación correcta de la luz de la silla y la señal de sonido (cada etapa tiene su propia imagen, la primera etapa es un punto, la segunda dos puntos y la tercera, respectivamente) , 3 puntos)! Todas estas indicaciones están en la propia plataforma, ya viene con dos pilas AA que se le colocan en su "vientre"!Ya tiene precio,cuesta como una silla!Me llevé una plataforma por 10.000!Pero es mucho más seguro que sujetándolo con correas! y todo Con un ligero clic, retire y vuelva a colocar la silla! En la plataforma misma, puede ajustar la posición de la silla! Alguien escribió caro, pero amigos, la seguridad de su hijo es más barata? Depende de usted ... Y decid que la próxima silla es solo de este fabricante! Gracias por su atención...

gran modeloMuy ligero, cómodo. Usada desde el nacimiento hasta el año y años queda como legado.

gran modeloUso esta silla de coche, me gusta el método de sujeción del niño en ella y el hecho de que la tela es muy buena , fácil de lavar. El niño está cómodo, a menudo duerme justo en la silla. Y sí que está protegido.

gran modelousado desde que nació y todavía (9 meses). el niño está cómodo Si no usa la base, la posición de la silla (de acostado a sentado) se ajusta mediante la tensión del cinturón de seguridad, porque. la parte inferior de la silla está inclinada, es un poco extraño, pero conveniente los arneses son de 3 puntos, no de 5 puntos. los cinturones son suaves, no rozan nada.