

# Neumticos Toyo Proxes S/T

gran modelo Prob Toyo Proxes ST por primera vez en 2006 (miro la banda de rodadura... no recuerdo el ndice exacto :-). patin 4 temporadas :-) Despues de eso me volv fantico de TOYO - Lo reemplac con TOYO T1 sport suv (otra vez en la banda de rodadura :-) El segundo parecia ms silencioso y agradable en el rodaje ... aunque el primero no. hace mucho ruido - susurro... Pero la estabilidad en un camino resbaladizo es el segundo peor y el desgaste es mayor... suficiente para 3 temporadas...

mal modelo

excelente modelo Excelentes neumticos para todas las estaciones. Compro una segunda vez. A salvo de debilizma con el reemplazo de neumticos de temporada. El coche en la carretera est como pegado incluso en hielo. Los neumticos deben estar frescos. En el tercer ao, las propiedades se deterioran.

excelente modelo Estoy conduciendo por la tercera temporada. Por supuesto que hay que cambiarlo. Y el que dice que una temporada probablemente no sabe montar o quema al maximo!!! Despues de esta goma para un todoterreno, nada cuenta! Excelentes llantas, le puse la misma!

modelo regular Si manejas hasta con un 50% de desgaste de caucho, pues te lo puedes llevar. Si conduce hasta el 100%, tambien puede tomarlo, pero soportar un aullido salvaje a una velocidad de 30 km / h.

simplemente aguanta, la gestin es igual de pesada. En general, no lo recomiendo! Lo reemplac con un yokohama parada spec x - hasta ahora no puedo tener suficiente-)))

un modelo terrible Le puse esta goma a un X5, durante cincuenta mil km. borrado en un 30 por ciento, pero comenz un terrible estruendo en el automvil. Y tal que ni siquiera pensars en el caucho. El servicio revis toda la suspensin

llegaron a la conclusin de que era de goma. Y, de hecho, se volvi perfectamente silencioso en el invierno. En la cabina X5 de este Proxes S/T, el zumbido es como si estuviera conduciendo un Niva y escuchara cada marcha. No lo recomiendo para nada, es imposible conducir, incluso ponerse tapones en los odos...

mal modelo No lo recomiendo aunque solo sea por la temporada.

modelo habitual goma para un SUV ligero. aguanta bien cualquier asfalto

buen modelo despues de la goma nativa TLC 200, la goma es notablemente ms ruidosa, pero comparada con la nativa, la permeabilidad en el verano en el barro es mejor. Para m la comodidad

es importante, as que me arrepiento de haberlo comprado, tena muchas ganas de uno silencioso, me aseguraron en la tienda que no hara ruido, pero ay... lo compr a 9500 la pieza. en Perm

excelente modeloSe ven muy bien en el radio 20. El camino es asombroso. En Kruzak, el volante se volvi ms slido debido a la zona de contacto ms ancha. Ideal para carreteras y ciudades. Moderadamente duro. Hecho en los EE. UU., por cierto, a diferencia del Radnaya japons, las paredes laterales reforzadas se fabrican en los Estados Unidos. Curiosamente, la goma es muy silenciosa, lo principal es no montar cuando hace menos de 10 grados. Dubeet... Y el precio es completo adecuado.