

Neumticos Toyo Proxes 4

Vale la pena... aguanta perfectamente despues de 200 km por hora. En una palabra, el can es una bomba) Patin 70.000 km y creo que terminar 10-15.000 ms!!! corte, ni un solo pinchazo ... solo por todo el tiempo solo Gulya ... y luego, en clima hmedo, vol a un pozo, no lo vi debido al agua ...

va nechevo en koliya flota ligeramente . Bajo la lluvia no hay hidropilano en charcos a una velocidad de 70 Km. kilometraje 10.000 mil con un estilo de brida medio.

buen modeloEn general, la goma no es mala, pero me gustara para tomar algo ms tranquilo. Calificacin: "4-"

gran modeloUtilizo Toyo Proxes 4 205/40 R16, probablemente la mejor goma para la conduccion diaria. El coche se comporta bastante bruscamente, la dinmica es positiva, el agarre es excelente, gira con fuerza. El nivel de ruido es bastante normal. Depreciacion: patin media temporada, as que no puedo decir nada. Pero la goma para 2 temporadas es suficiente, por lo que vale la pena de todos modos. Si no lo usas para la esquina)

La goma ya est aceptada. Antes de ese viaje al Continental, la diferencia ya es grande. Toyo es silencioso, el camino es ms corto, el viaje es ms comodo. Todava no dir nada por el precio.

He estado conduciendo durante aproximadamente un ao: neumticos excelentes, nunca me he arrepentido de la compra. Tengo 195x50 R15. El precio en este tamao fue significativamente ms bajo que otros tamaos. En las curvas, el automvil es muy estable, con un balanceo mnimo debido al bajo perfil. Excelente sobre pavimento mojado. Tuve que frenar con urgencia, estaba muy sorprendido. Se detiene muy rpido. Excelente comportamiento en carretera a alta velocidad!

excelente modeloExcelentes llantas, eleg llantas para un auto turbo de 200 hp durante mucho tiempo. en el disco delantero. Era necesario deshacerse de la molienda durante los arranques bruscos. Puse el ltimo automvil por la cantidad de 205/55/16, compr neumticos en invierno con descuento y esper la llegada de la primavera. No esper, me la puse cuando todava hacia -5 fuera y ya no se esperaba nieve, ya que sigue siendo M+S. Se mostr solo desde el mejor lado, patin desde finales de marzo hasta diciembre, unos 30 mil km. Cambi el auto despues del invierno de 2013, tampoco es dbil, lo compr con un Hancock B12 Evo calvo, los neumticos tampoco estn mal, tienen un patrn similar, pero son increblemente ruidosos. Decid desembolsar y comprar 2 ruedas en la parte delantera por un monto de 225/45/17, y volv a sentir este zumbido de esta goma. Manejo al ms alto nivel, se pega a la carretera, no flota, incluso a una velocidad de 240 km / h te sientes seguro, vol en giros para que el pasajero me cayera encima, lo mximo que emiti la goma fue un leve silbido, ningn indicio de demolicin. Se acerca el invierno, estoy esperando descuentos y tambien actualizar las ruedas traseras. Ahora solo Toyo, no percibo otros neumticos!

gran modeloExcelentes neumaticos. Vale 205/55/R16. He estado montando Toyo durante varios aos, desde la aparicin en nuestro mercado. Tambin conduzco en invierno - Snowprox es una slice maravillosa. Antes de eso, solo usaba buenos neumaticos de Bridgestone, Continental - Me mud a Toyota y no me arrepiento. Sola ser imposible encontrar la hora en Mosc, ahora es suficiente like.

gran modeloUtilizo la primera temporada, comparada con la serie Kumho (con ella se compr el coche en cabina), tierra y cielo. Los neumaticos se fabrican en Japn. Las caractersticas indican que es para todo tiempo, pero yo no me arriesgara en invierno.

Eleg entre varios modelos de diferentes fabricantes. La gente de Lobry, habiendo aprendido que me encantan las altas velocidades, aconsej este modelo. Como resultado, lo compr y no me arrepiento. Definitivamente para aquellos a los que les gusta conducir, si la comodidad es ms importante para ti, entonces busca otro modelo, ms suave y silencioso.