

# Neumticos Toyo Open Country H/T

buen modelo Goma 255/60R18, comprado nuevo, instalado en Land Rover, kilometraje aproximado 25-30 t.km en modo silencioso. Comportamiento adecuado de la goma tanto en asfalto como en bosque (no conduje en mucho barro). Estoy satisfecho con la goma.

excelente modelo Durante 5 aos, el puente normal super los 60 mil y comenc a nadar, la velocidad es de hasta 100, conduciendo con las dos manos, e incluso en un En lnea recta, toma el automvil: sensaciones muy desagradables, el sudor est constantemente en las palmas. Empec a buscar... Rebusqu en un montn de reseas y artculos, comenc a buscar en los sitios de los fabricantes de neumticos. tengo un prado 150 medida 265-60-18 la eleccion me resulto pequea yokohama geolandar g-012 bridge dueler sport nokian rotiva ni mire toyo buscaba bridge dueler 697 a / t - sin embargo, nadie lo puso en orden. Las etiquetas de precio eran desde 9000 r, solo que la rotiva es un poco mas barata. Y luego yo estaba en la tienda donde el gerente sugiri toyo open country n / t my dimension, aparentemente nada tan gomoso, moderadamente enojado, suave al tacto. Ella dice tranquilo, con confianza a lo largo de la autopista, y puedes moverte con seguridad fuera del asfalto. El precio es -8200r, pero qu, tal vez? Adems, estn hechos en Japn. Se fue y empez a romperle la cabeza. Regres una semana despues y lo tom. Cambiado ah mismo. Las primeras sensaciones -no enga el director- es realmente ms suave que el puente, y enseguida se nota que hace menos ruido, aunque el dibujo es ms malo y grande que el puente estndar, rueda muy bien, no se notan las juntas, anda muy bien sobre rales, sobre mojado - tambien sin duda. Lo nico es la sensacin, que acelera desde 60 un poco ms lento y ms fuerte que lo normal. Ahora he viajado 300 km, solo emociones positivas. El Prado ya es bastante cmodo, pero en el toyo se ha vuelto an ms suave y silencioso. Definitivamente lo recomiendo.

buen modelo, me gust Treadwear 640, Traction A (quien entiende)

Hyundai Tucson. El caucho ya es el sexto ro. Pas cerca de 50 mil. Tambin perd 5 mm del protector. Con goma ms que satisfecho

Recomiendo, pero sin deportes extremos sobre pavimento mojado. Usado 6 meses en verano

modelo normal comprado por la necesidad de un cambio urgente de zapatos. El dibujo de la banda de rodadura no es ni... demasiado spero para el asfalto, y viceversa para todoterreno. Se siente como si las ranuras transversales se hubieran cortado a mano. La tienda dijo japonesas, si es as, entonces tal vez el precio corresponda al modelo, aunque puede ser ms barato para este. los neumticos se desgastaron por completo. Al mismo tiempo, los neumticos se mantuvieron uniformes. Despues de eso, puse los neumticos traseros en la parte delantera y recorrieron otros 10.000 km y la altura de la banda de rodadura era de 1,5-2 mm. El automvil (crossover) maneja la carretera perfectamente en invierno, incluso dej de usar neumticos de invierno. verano.

mal modelo El nuevo kit fue rechazado inmediatamente en el taller de neumáticos. los neumáticos no están bien equilibrados. (((

excelente modelo número de pedido 20094

excelente modelo Utilizado para todo tipo de clima (80 % ciudad, 20 % carreteras rurales). Antes de este modelo durante mucho tiempo (alrededor de 6 años) usé un Goodyear Wrangler HP All Weather.

Modelo regular Compré estas ruedas en agosto debido a un reemplazo de emergencia del juego actual. Puedo comparar estas ruedas con las que tenía antes que ellos, con el Michelin Tour HP Tamaño R18 235/55 Lexus PX350 Michelin murió muy repentinamente. En junio, los montadores de neumáticos torcidos equilibraron las ruedas, S, es tan famoso que al final de un viaje de 400 km una rueda tenía una superficie de rodadura irregular, pero de una manera simple: se conduce. Antes de eso, patiné sobre ellos durante una temporada y media y fue inmensamente feliz. Elija entre lo que había en el mercado de automóviles. Y en agosto no te estropees demasiado. Comparable a estos Michelin: más suave (un poco, casi como los de invierno), el volante es romo, el frenado es mucho peor (que es un gran inconveniente), constantemente dibujan marcas negras. En cuanto a las huellas, en general estoy sorprendido. Si "pisa fuerte" en algún lugar, por ejemplo, en un garaje, o se convierte en un bolsillo de estacionamiento (naturalmente, la carga sobre el caucho es adicional), quedan rastros de caucho. El ruido es alto. Como neumáticos de invierno. En general, no estoy contento con los neumáticos. Y no puedo imaginar lo que manejaban antes los propietarios de críticas elogiosas. Esta primavera, lo más probable, me deshaceré de ellos. La razón principal es la distancia de frenado. I no me conviene en absoluto. Y la seguridad es mi máxima prioridad. Michelin, por cierto, me costó 60-70 dólares la rueda más que TOYO.

buen modelo relación calidad-precio recomendado para invierno probado. Pero para el verano/fuera de temporada definitivamente es peor que el Michelin Cross Terrain SUV. Ayer cambié un kit de Michelin casi nuevo (los proletarios cortaron los neumáticos) por Toyo. La diferencia se siente inmediatamente. Más ruidoso. Con un comienzo un poco más abrupto, las ruedas se rompen en cajas de grasa (Michelin no tenía esto, incluso si presiona "en el piso")

En continuación de la revisión anterior. Fui a Crimea. El kilometraje total de esta goma es de 1500 km. Sorprendido por la suavidad del movimiento. Los baches y los baches en la autopista Kharkiv-Yalta prácticamente no se sienten.

Me tomé mucho tiempo elegir zapatos de verano para mi Toyota LC120 Prado. Pasé por todas las opciones. Quiero algo para reemplazar los neumáticos regulares Bridgestone HT 840 que habían pasado unos 75 000 km. Compré TOYO OPEN COUNTRY H / T. La primera impresión es la suavidad de marcha y la excelente frenada. Comparado con el Bridgestone HT 840, es ruidoso. Satisfecho.

modelo regular Tamaño estándar para Ford Explorer 2008-4.0L - 245/65/17/. Decidí "levantarme" y tomé 245/70/17. Solo Danlop Dueler en este tamaño - bueno, muy estrecho!! Hankuk Dynapro ATm RF10 - bueno, patrón muy regresivo! y el Danlop GrandTrek AT20 es tan estrecho como el Dueler II. Y así quedé Toyo! Ah no me había dado cuenta!

gran modeloDecid cambiarme de zapatillas antes de que empezaran las colas, a finales de febrero compré Toyo Open Country H/T, y ahora, un mes en el invierno: no sent ninguna diferencia con el invierno Dunlop ... (Murano) Se conduce tanto sobre hielo (limpiamente) como sobre nieve. Creo que todo está bien en el verano. Entonces, una verdadera temporada. Muy Satisfecho.