

Neumticos Toyo Observe G2S 225/50 R17 98T

0 rod principalmente sobre asfalto y no particularmente sobre su orilla). Tambin le di un rodaje en la primera semana a un mximo de 70-90 km / h, sin gazovok y frenado repentino. La banda de goma es muy confiable, vol hacia la escotilla, dobl dos discos en la chatarra, nada de goma, ni siquiera sali una hernia. El hielo y el hielo con nieve son promedio (un poco peor que el mismo Hakka), pero es reacio a patinar, trat de arrancar la nieve acumulada cerca de Lodeynoye Pole: se desva con fuerza y se esfuerza por mantener el camino hasta el final, y normalmente los taxis salen del patn, durante 4 temporadas de esqu en varias carreteras y climas (ms de 100 000 km) nunca he patinado (aunque solo sea a propsito) En general, la goma es dura, por lo que es un poco spera en una rodera helada (Hakka es ms suave en este caso), pero no criminal. La relacin calidad-precio es excelente. Lo tom por 3400 rublos / neumtico en 2011.

modelo regularLe compr un automvil a mi esposa en la primavera de 175/70/13 al principio los picos todava estaban presentes, pero despus de cambiar al uno de verano, descubrieron que no estaban all en absoluto. Le faltaban picos del 10 por ciento (durante 7 aos) como para todo clima ms o menos se mantiene en 3+

buen modeloEXCELENTE PRECIO/ RELACIN DE CALIDAD !!! TAN RARO

Mal modeloGoma japonesa, pero solo la clavan en el lugar equivocado donde se producen, por lo que las pas no se pegan, no hay quejas sobre la goma, es suave, yo lo tom despus de leer los foros, comentarios donde la gente tambn se quejaba, que los picos salen volando, ruidoso, lo tom, esperando a un ruso, tal vez supongo y de alguna manera, no te aconsejo que compres gente familiar que se ponga calzones, los cordianes estn contentos con los picos en su lugar

un buen modelo Goma para un par de temporadas, lo ms probable es que yo patin el puente durante 5 inviernos, pero es ms duro y me qued pegado, no te preocupes mam.

excelente modeloEn general, estoy satisfecho con el caucho, conduje diferentes autos con diferentes neumticos, baratos y caros, tom el precio de 12,000 rublos como anlogos baratos, pero el rendimiento en la carretera, como los caros

excelente modeloMuy suave, en temperaturas positivas interfiere un poco, pero no es crtico. En el hielo, funciona de maravilla, sub a la colina de hielo, el nico de los 5 autos en mi camino. La permeabilidad es lo mejor. Ruido como cualquier neumtico con clavos de invierno. En un Volvo con su Shumka, no escucho nada... Las puntas todava estn en su lugar. Sobre asfalto hasta 110 km/h con plena confianza, 120-140 nad un poco, 140-160 vuelve la confianza. pero creo que es mejor no conducir ms de 110 en invierno. Estoy muy contento, hubo muchos neumticos diferentes en los ltimos 10-15 aos, y pens que no volvera a encontrarme con un caucho decente, el ltimo La mejor goma fue Goodyear ultragrip 500 (todava nativa) en uno de los primeros autos. As que este es otro

modelo digno que recuerdo!

gran modelo Este neumático estaba hace cuatro años en un Honda con volante a la derecha. Compré llantas desde cero. Usado 2 temporadas. Durante la primera temporada, conduje unos 25.000 km, perdí un poco. El desgaste es mínimo. Para la segunda temporada, conduje 30.000 y quité los neumáticos en abril, al final. El desgaste de la banda de rodadura es casi nulo en el eje trasero. Pero esto se debe a la inclinación negativa en Hondas (ruedas vraskoryaku) sorprendido de que las puntas en el lugar de desgaste no se cayeron! Me quedé impactado! Durante dos inviernos perdí de tres a cuatro clavos de cada rueda. Caballo de kilometraje Creo que resultado más que suficiente! Si alguien no cree que escriba. Responder personalmente. Puedo enviar fotos de la goma)) vendí el auto, dejé la goma como recuerdo)) ahora también pondré Toyota en el Camry. Salí la nueva espiga de hielo G3, intentar darme de baja. Buena suerte a todos en las carreteras!

gran modelo Los conduje durante 5 inviernos hasta que conseguí un "buen" foso y dos ruedas para tirar, de lo contrario será suficiente para uno más, ah eran 3-5 clavos rueda izquierda, ruido moderado, en comparación con Bridgestone, diría muy silencioso, para su información: en 5 años he viajado 220 mil km, verano - el segundo juego se está poniendo. Consejo: si a alguien no le gusta algo en esta goma, simplemente infle las ruedas (por ejemplo, en su automóvil, la presión debe ser 2.2

levántela en 2.5-2, 7 y sentir la diferencia)

buen modelo Respeto la asamblea japonesa. Resultados de invierno. Recorrido ~ 15.000 km. Shipov perdí 1-2 piezas. de la rueda, probablemente como resultado de varias frenadas de emergencia sobre pavimento desnudo. Condiciones de operación: ciudad (60%) - asfalto limpio, carretera 100+ km / h (40%). Auto - Nissan Teana 2.

un buen modelo No me arrepiento, las llantas son excelentes, salí del invierno sin problemas, en hielo en heladas severas, es mejor no conducir rápido, no es velcro, en general, excelentes llantas, especialmente para uso off-road

buen modelo Excelente calidad, los clavos no volaron durante la temporada.

excelente modelo El neumático 195/55 R15 85T condujo adecuadamente su primer invierno, demostrando ser el campeón de la capacidad de campo travesía, incluso en áreas sin limpiar cerca de edificios residenciales. La permeabilidad es un orden de magnitud superior en comparación con los neumáticos sin clavos (Dunlop). El ruido de los tacos es audible en carreteras limpias, pero esto también puede atribuirse al mal aislamiento acústico de los nuevos modelos Skoda, porque el ruido del motor también es audible. Como ejemplo, nunca me quedé atrapado en la nieve con este neumático de tracción delantera en todo el invierno...

excelente modelo La primera impresión fue mala, pero después de rodar (~500 km) todo cambió. En condiciones urbanas, se adaptan perfectamente a la calzada (asfalto mojado, seco, nieve espesa, incluso carretera de circunvalación helada). Y fuera de la ciudad, no tienen precio en absoluto: rastillaron la nieve suelta, el hielo sin problemas, mejor que el nordfrost anterior. Incluso es una

pena cambiarlo por uno de verano)

o en heladas o en profundidad nieve, sube bien (para gente extrema, eso es todo!)

excelente modelo 195/60/15 se lleva bien con el auto. no sé cuánto tiempo tomé pero estado casi nuevo. El mismo lo conduje durante 4000 km, principalmente en Moscú. El caucho cumple su precio al 100%. El auto "flota" un poco sobre él, pero creo que es bueno para el invierno, porque. No olvides lo que hay debajo de las ruedas. Muy bien "traga" los baches del camino. Comportamiento muy predecible del coche. Para un principiante, esto es muy importante. El ABS casi no funciona: el frenado sobre hielo, nieve compactada, asfalto húmedo es excelente, sobre asfalto seco y temperaturas alrededor de 0, un poco peor. Constantemente tiene que conducir a través de baches helados salpicados de nieve. Aquí todo está bien. Puede detenerse en un agujero helado y conducir con cuidado sin golpear el fondo de los baches. Si es problemático conducir sin resbalar, entonces es suficiente retroceder 20-40 cm, es muy conveniente en la máquina. Los picos están en excelentes condiciones hasta ahora. aunque hay que circular mucho por asfalto limpio (hay que llegar a boxes :-). La goma es muy ruidosa. Sirve para pista nevada, pero en carretera bien despejada a unos 80 km/h, música ya no ayuda. En invierno urbano, las velocidades de 40-60 km / h son bastante aceptables. Pero esto es en el primer Focus (ahorraron ruido en todas partes. El año que viene pienso reorganizar esta goma en el segundo automóvil. La situación con el ruido es mucho mejor allí.